VISIT…

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР

ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Экз. №

НАСТАВЛЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ СССР

ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Экз. №

НАСТАВЛЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Введено в действие
приказом Министра обороны СССР
от 1 сентября 1977 года № 225

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА — 1978

Глава I

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. В Наставлении излагаются обязанности должностных лиц по автомобильной службе, основные положения по эксплуатации, ремонту, эвакуации и вождению автомобильной техники, по предупреждению происшествий с автомобильной техникой, обеспечению войск автомобильной техникой и автомобильным имуществом в мирное и военное время, а также основные положения по автотехническому обеспечению боевой деятельности войск.

Настоящим Наставлением руководствуются все соединения, воинские части, учреждения, военно-учебные заведения, предприятия, организации, штабы и управления Советской Армии и Военно-Морского Флота *.

2. Основной задачей автомобильной службы как в мирное, так и в военное время является организация и осуществление автотехнического обеспечения войск.

Под «автотехническим обеспечением» понимается комплекс мероприятий по оснащению

* В последующих статьях Наставления соединения, воинские части, учреждения, военно-учебные заведения, предприятия и организации Советской Армии и Военно-Морского Флота для краткости будут именоваться «воинские части».

воинских частей автомобильной техникой и автомобильным имуществом и по поддержанию автомобильной техники в состоянии, обеспечивающем постоянную боевую готовность войск.

На автомобильную службу * воинской части возлагаются:

— своевременное обеспечение частей и подразделений автомобильной техникой и автомобильным имуществом по установленным нормам (штатам, табелям); учет и перераспределение автомобильной техники и автомобильного имущества;

— организация технически правильной эксплуатации автомобильной техники и поддержание ее в постоянной боевой готовности;

— организация эвакуации автомобильной техники;

— организация своевременного и качественного ремонта автомобильной техники; внедрение передовых методов ремонта, повышение эффективности работы ремонтных частей и подразделений;

— руководство технической подготовкой водителей и других специалистов автомобильной службы и автомобильной подготовкой личного состава воинской части;

— участие в разработке мероприятий по мобилизационной подготовке автомобильной службы и поддержание автотехнических подразделений в постоянной боевой готовности;

---

* В Военно-Воздушных Силах — на автомобильную и электрогазовую службу.

— обобщение опыта работы автомобильной службы и разработка предложений по ее совершенствованию;

— контроль за эксплуатацией и ремонтом автомобильной техники, за выполнением требований приказов и директив Министра обороны СССР, директив Генерального штаба Вооруженных Сил СССР, инструкций и руководств по вопросам автомобильной службы, а также настоящего Наставления.

3. К автомобильной технике* относятся принятые на вооружение (снабжение) Советской Армии и Военно-Морского Флота:

— автомобили (многоцелевого назначения; колесные тягачи; многоосные специальные колесные шасси и многоосные тяжелые колесные тягачи; колесные базовые шасси, предназначенные для установки (монтажа) вооружения, средств управления и специальной техники; подвижные средства ремонта и технического обслуживания автомобильной техники, смонтированные на колесных шасси);

— гусеничные машины (гусеничные тягачи, транспортеры-тягачи и транспортеры; базовые шасси гусеничных тягачей, транспортеров-тягачей и транспортеров, предназначенные для установки (монтажа) вооружения, средств управления и специальной техники; подвижные средства ремонта и технического

---

* В последующих статьях Наставления автомобильная техника, перечисленная в ст. 3, будет именоваться «машины».

обслуживания автомобильной техники, смонтированные на гусеничных шасси);

— тракторы, применяемые в качестве механической тяги и для вспомогательных работ;

— прицепы и полуприцепы.

4. К автомобильному имуществу относятся: агрегаты машин; запасные части, материалы, электрооборудование, автомобильные шины и резинотехнические изделия для автомобильной техники; оборудование, приспособления, инструмент и принадлежности для эксплуатации и ремонта машин; военно-учебное имущество для технической (автомобильной) подготовки (машины-экспонаты для практических работ, разрезные агрегаты, тренажеры, макеты, стенды, литература и др.); двигатели и агрегаты автотракторного типа, фондодержателем которых является Центральное автотракторное управление Министерства обороны СССР, входящие в комплексы вооружения и техники.

5. Боевая готовность машины определяется ее исправностью, надежностью, наличием подготовленного экипажа (водителя), укомплектованностью положенными запасными частями, инструментом, приспособлениями, светомаскировочными устройствами (по установленному Табелю), заправкой горючим, смазочными и другими эксплуатационными материалами, необходимыми для выполнения предстоящей задачи.

6. Боевая готовность машин достигается:

— строгим соблюдением требований и пра-

вил их эксплуатации, установленных нормативно-технической документацией;

— своевременным и качественным ремонтом вышедших из строя и поврежденных машин;

— своевременным и полным обеспечением войск автомобильным имуществом и рациональным его использованием;

— созданием и поддержанием в работоспособном состоянии парков и их элементов, обеспечивающих выполнение всех технических требований по подготовке к использованию, техническому обслуживанию, хранению и ремонту машин; поддержанием подвижных средств ремонта и технического обслуживания в постоянной готовности к выполнению возложенных задач;

— высоким уровнем технической подготовки водителей * и других специалистов автомобильной службы.

7. Каждая машина воинской части закрепляется за водителем.

К управлению машиной допускается водитель, знающий устройство закрепленной за ним машины и Правила дорожного движения, обладающий необходимыми навыками управления и технического обслуживания машины и имеющий соответствующее водительское удостоверение.

---

* Здесь и в последующих статьях Наставления под «водителями» подразумеваются водители автомобилей и тракторов, механики-водители многоосных специальных автомобилей (шасси) и гусеничных машин.

8. Под «эксплуатацией автомобильной техники» понимается ее использование по назначению, техническое обслуживание, хранение и транспортирование.

9. Техническое обслуживание проводится для поддержания эксплуатационных показателей (надежности) машин в заданных нормативно-технической документацией пределах и обеспечения их исправности и готовности к использованию по назначению.

10. Хранение машин заключается в содержании исправных и специально подготовленных (законсервированных) машин в состоянии, обеспечивающем их сохранность, исправность и приведение в боевую готовность в установленные сроки.

11. Под «транспортированием» понимается комплекс мероприятий по подготовке к перевозке и перевозка автомобильной техники железнодорожным, речным, морским, воздушным и автомобильным транспортом с сохранением первоначального (перед перевозкой) технического состояния и комплектности машин.

12. Ремонт автомобильной техники заключается в устранении неисправностей и повреждений и в восстановлении установленного межремонтного ресурса и эксплуатационных характеристик машин в целом, а также их агрегатов, сборочных единиц, механизмов и приборов.

13. Эвакуация автомобильной техники заключается в выводе (вытаскивании) неисправных (застрявших или затонувших) ма-

шин с мест их повреждения и доставке их в ремонтные части (подразделения) или на сборные пункты поврежденных машин, железнодорожные станции, в порты, на аэродромы.

14. Обеспечение войск автомобильной техникой и автомобильным имуществом заключается в своевременном их истребовании по нормам (штатам, табелям), получении, хранении и выдаче.

15. Техническая подготовка водителей и других специалистов автомобильной службы и автомобильная подготовка личного состава воинской части являются составной частью боевой подготовки и включают:

— техническую подготовку водителей машин: доподготовку молодых водителей, подготовку водителей на право управления транспортными средствами соответствующих категорий *, переподготовку водителей для работы на машинах новых или других марок, совершенствование знаний и навыков по специальности;

— техническую подготовку командиров отделений колесных и гусеничных машин, командиров отделений по ремонту автомобильной техники;

— техническую подготовку младших специалистов автомобильной службы, в том числе доподготовку молодых специалистов по техническому обслуживанию и ремонту машин;

---

* Категории транспортных средств определены приказом Министра обороны СССР 1977 года № 110.

— техническую подготовку офицеров, прапорщиков и мичманов автомобильной службы;

— автомобильную подготовку офицеров, прапорщиков, мичманов, сержантов, старшин, солдат и матросов родов войск и служб.

16. Техническая подготовка водителей и других специалистов автомобильной службы и автомобильная подготовка офицеров, прапорщиков, мичманов, сержантов, старшин, солдат и матросов родов войск и служб организуются командирами, штабами, заместителями командиров по технической части, начальниками автомобильной службы по планам боевой и политической подготовки воинских частей в соответствии с Положением о допуске водителей к управлению транспортными средствами, технической подготовке водителей и других специалистов автомобильной службы в Советской Армии и Военно-Морском Флоте*. Этим же Положением определен порядок присвоения водителям классной квалификации.

17. Для проведения занятий по технической (автомобильной) подготовке в каждой воинской части оборудуются классы: материальной части; отработки нормативов и технического обслуживания автомобильной техники; безопасности движения и инструктажа водителей и старших машин.

Для отработки упражнений по практическому вождению машин оборудуются авто-

---

* Приказ Министра обороны СССР 1977 года № 110.

дромы из расчета один-два на соединение, а при размещении соединения в нескольких гарнизонах — по одному автодрому на каждый гарнизон.

18. Руководство автомобильной службой осуществляется командирами воинских частей, их заместителями по технической части и начальниками автомобильной службы в соответствии с обязанностями и правами, установленными общевоинскими уставами Вооруженных Сил СССР.

19. В каждой воинской части начальником автомобильной службы составляется, а командиром части утверждается годовой план работы автомобильной службы, в котором предусматриваются основные мероприятия, проводимые в воинской части, в частности:

— по повышению боевой и мобилизационной готовности автомобильной службы;

— по доукомплектованию воинской части автомобильной техникой и ее перераспределению между подразделениями;

— по организации технической (автомобильной) подготовки личного состава воинской части, развитию учебно-материальной базы, освоению новой техники;

— по организации эксплуатации автомобильной техники, строительству и совершенствованию парков;

— по предупреждению происшествий с автомобильной техникой;

— по организации ремонта автомобильной техники, развитию и совершенствованию стационарных и подвижных ремонтных средств;

— по организации обеспечения автомобильным имуществом, по улучшению эксплуатации и хранения шин и стартерных аккумуляторных батарей *;

— по экономическим и другим направлениям работы службы.

На основании годового плана и с учетом вновь решаемых задач разрабатываются и утверждаются более детальные месячные планы работы службы.

* В последующих статьях Наставления стартерные аккумуляторные батареи будут именоваться «аккумуляторные батареи».

Глава II

ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЕ

Командир воинской части (подразделения), начальники родов войск и служб

20. Командир воинской части в соответствии с Уставом внутренней службы Вооруженных Сил СССР в мирное и военное время несет полную ответственность за боевую и мобилизационную готовность автомобильной службы, боевую и политическую подготовку, воспитание, воинскую дисциплину и политико-моральное состояние личного состава службы, за состояние и сохранность автомобильной техники.

Он обязан:

— знать автомобильную технику, имеющуюся в воинской части, правила ее эксплуатации и ремонта, принимать меры к повышению технических знаний личного состава службы;

— руководить освоением новой и поддержанием всей автомобильной техники в постоянной боевой готовности, правильным ее использованием, организацией обслуживания, хранения, эвакуации и ремонта;

— проводить осмотры автомобильной техники и результаты осмотров объявлять в приказах;

— организовывать мероприятия по предупреждению происшествий с автомобильной техникой;

— принимать меры к строительству и оборудованию парков;

— рассматривать и утверждать планы распределения автомобильной техники, акты технического состояния машин и автомобильного имущества в пределах предоставленных ему прав, наряды на ежедневное использование машин, планы автотехнического обеспечения боевой деятельности войск.

Командир учебной автомобильной части, кроме того, обязан:

— знать устройство, правила эксплуатации, ремонта и эвакуации машин, предусмотренных учебными программами;

— постоянно повышать уровень методической подготовки офицеров и инструкторов практического обучения, лично проводить с ними показные и инструкторско-методические занятия, а также тактико-специальные учения с длительными маршами;

— обобщать и внедрять передовой опыт подготовки младших специалистов автомобильной службы.

21. Командиры подразделений, в которых имеется автомобильная техника, руководствуются ст. 113, 114, 123, 124, 131 и 132 Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР и, кроме того, обязаны:

— знать тактико-технические характеристики и устройство автомобильной техники своего подразделения, организовывать правильную ее эксплуатацию и ремонт;

— лично проверять наличие, техническое состояние и учет автомобильной техники подразделения;

— проводить мероприятия по предупреждению происшествий с автомобильной техникой, обеспечивать соблюдение мер безопасности при работе с автомобильной техникой;

— знать правила перевозки личного состава, вооружения, техники и военного имущества, своевременно осваивать с личным составом новую автомобильную технику;

— знать наличие и техническое состояние машин подразделения, готовить их к выходу из парка, обеспечивать их своевременное техническое обслуживание и ремонт;

— знать личные качества водителей подразделения и учитывать их при назначении водителей для выполнения поставленных задач, инструктировать водителей перед выездом в рейс;

— постоянно совершенствовать навыки водителей в вождении и обслуживании машин, воспитывать их в духе высокой ответственности за безопасность и сохранность перевозимого личного состава, имущества и техники;

— проводить разборы итогов эксплуатации машин.

22. Начальники родов войск и служб воинских частей несут ответственность за подготовку личного состава автомобильной служ-

бы, техническое состояние и боевую готовность автомобильной техники в подчиненных частях и подразделениях, за использование по назначению и правильную эксплуатацию машин в них.

Кроме обязанностей, изложенных в Уставе внутренней службы Вооруженных Сил СССР, они обязаны организовать правильную эксплуатацию и ремонт автомобильной техники в подчиненных частях (подразделениях), поддерживать ее в постоянной боевой готовности, создавать условия для хранения, технического обслуживания и ремонта машин, создавать учебно-материальную базу по технической (автомобильной) подготовке подчиненного личного состава.

Они обязаны также своевременно извещать начальника автомобильной службы воинской части о поступлении и передаче специальных машин на базе автомобильной техники.

23. Старший машины назначается командиром воинской части (подразделения) из специально подготовленных офицеров, прапорщиков (мичманов) или сержантов (старшин) при перевозках личного состава, взрывоопасных грузов, а также при направлении машины в дальние рейсы и в других случаях. Ему подчиняется весь личный состав, следующий на машине, включая водителя. Он несет ответственность за правильное использование машины и сохранность груза, за соблюдение водителем Правил дорожного движения, а также дисциплины и мер безопасности всем личным составом, находящимся в машине.

Он обязан:

— принять машину в парке от дежурного по парку;

— перед выходом машины из парка удостовериться в ее исправности, готовности водителя к рейсу и наличии положенных документов, изучить особенности маршрута движения, знать опасные места дорог (крутые повороты, населенные пункты, железнодорожные переезды, крутые спуски и подъемы и др.) и ознакомить с ними водителя;

— знать Правила дорожного движения;

— при перевозке людей знать и точно выполнять нормы посадки и правила перевозки, руководствуясь ст. 155—161 и 166 Строевого устава Вооруженных Сил СССР и ст. 253—258 настоящего Наставления;

— знать и соблюдать нормы погрузки на машины перевозимого груза и правила его крепления, а при перевозке боеприпасов, взрывчатых веществ, горючего и других опасных грузов — правила, установленные ст. 259 настоящего Наставления;

— уметь пользоваться картой, схемой маршрута и ориентироваться на местности;

— отстранять от управления водителя, находящегося в болезненном или переутомленном состоянии, а также в случае его алкогольного или наркотического опьянения и принимать необходимые меры;

— по окончании работы подписать путевой лист и сдать машину дежурному по парку.

Старшему машины запрещается принуждать водителя передавать кому бы то ни было управление машиной, превышать скорость и нарушать Правила дорожного движения.

Командиром воинской части (подразделения) могут быть определены дополнительные обязанности старшему машины, исходя из особенностей выполняемого задания.

Должностные лица автомобильной службы

24. Заместитель командира воинской части по технической части руководствуется ст. 74 и 75 Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР и, кроме того, обязан:

— знать машины, имеющиеся в воинской части, порядок и правила их эксплуатации, ремонта и эвакуации;

— участвовать в разработке плана боевой и политической подготовки и мобилизационного плана воинской части и организовать их выполнение по автомобильной службе;

— принимать меры по продлению сроков службы машин;

— знать степень укомплектованности воинской части личным составом автомобильной службы и уровень его подготовленности;

— знать деловые, политические и моральные качества офицеров, прапорщиков, мичманов, сержантов и старшин непосредственно

подчиненных ему подразделений, участвовать в их подборе и расстановке;

— контролировать своевременность освежения (замены) горючего в баках и дополнительных емкостях машин; планировать и осуществлять мероприятия по экономному расходованию моторесурсов, горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов в процессе эксплуатации машин;

— своевременно истребовать по установленным нормам (штатам, табелям) автомобильную технику, организовать ее получение и выдачу;

— контролировать правильность расходования и учета запасных частей и другого автомобильного имущества;

— систематически проверять правильность эксплуатации, своевременность ремонта и эвакуации машин, обеспеченность, порядок хранения и расходования автомобильного имущества;

— контролировать своевременность представления отчетов и донесений по автомобильной службе;

— руководить рационализаторской и изобретательской работой по автомобильной специальности;

— принимать участие в разработке мероприятий по охране и защите машин, контролировать организацию охраны и обороны подчиненных ему подразделений и их защиту от оружия массового поражения.

25. Начальник автомобильной службы воинской части руководствуется ст. 102 и 103

Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР и, кроме того, обязан:

— в совершенстве знать машины, имеющиеся в воинской части, порядок и правила их эксплуатации, ремонта и эвакуации;

— руководить технической (автомобильной) подготовкой личного состава воинской части и лично проводить занятия с офицерами, прапорщиками и мичманами, а также инструкторско-методические и показные занятия со всеми руководителями групп автомобильной подготовки; начальник автомобильной службы соединения, кроме того, обязан лично проводить занятия с начальниками автомобильной службы частей;

— знать укомплектованность воинской части личным составом автомобильной службы и степень его подготовленности; систематически проверять его знания правил эксплуатации, ремонта и эвакуации автомобильной техники;

— обеспечивать постоянную исправность машин;

— контролировать соответствие техническим требованиям горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов и правильность их применения, а также своевременность освежения (замены) горючего в баках машин и дополнительных емкостях;

— планировать и осуществлять мероприятия по экономному расходованию моторесурсов автомобильной техники, горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов;

— контролировать правильность расходования и учета запасных частей и другого автомобильного имущества;

— своевременно представлять отчеты и донесения по службе;

— организовывать рационализаторскую и изобретательскую работу по автомобильной специальности;

— принимать участие в разработке мероприятий по охране и защите машин;

— изучать и обобщать опыт автотехнического обеспечения и использовать его при обучении личного состава.

26. Старший помощник (помощник) начальника автомобильной службы воинской части обязан:

— в совершенстве знать устройство имеющихся в воинской части машин, правила их эксплуатации, ремонта и эвакуации;

— знать и проверять наличие и техническое состояние машин воинской части;

— разрабатывать проекты планов эксплуатации и ремонта машин и мероприятий по их обеспечению;

— обеспечивать своевременную подготовку автомобильной техники к эксплуатации в зимний и летний периоды;

— организовывать оформление и отправку машин в ремонт и получение их из ремонта;

— вести количественный и качественный учет автомобильной техники, учетно-отчетную документацию по эксплуатации и ремонту машин;

— разрабатывать и принимать меры к экономии моторесурсов и продлению сроков службы машин, а также готовить мероприятия по экономному расходованию горючего в процессе эксплуатации техники;

— оформлять документы на списание (перевод в низшие категории качественного состояния) автомобильной техники, производственного оборудования и автомобильного имущества;

— знать обеспеченность воинской части автомобильным имуществом, своевременно его истребовать, получать и распределять, проверять правильность хранения и расходования, вести количественный и качественный учет и отчетность по автомобильному имуществу, готовить документы на его списание, руководить работой склада автомобильного имущества. Ежемесячно проверять правильность расходования запасных частей и материалов в пункте технического обслуживания и ремонта и в ремонтной части (подразделении);

— своевременно готовить документы на истребование денежных средств для содержания автомобильной техники и следить за расходованием денег по прямому назначению.

27. Помощник начальника автомобильной службы воинской части по автомобильной подготовке обязан:

— в совершенстве знать устройство машин воинской части, правила их эксплуатации, ремонта и эвакуации, Правила дорожного движения, организацию и методику технической (автомобильной) подготовки;

— участвовать в разработке плана боевой и политической подготовки, контролировать его выполнение по своей службе и руководить автомобильной подготовкой личного состава воинской части, проверять расписания занятий в подразделениях и оказывать помощь в их составлении, лично проводить занятия с офицерами, прапорщиками, мичманами, сержантами, старшинами и водителями;

— планировать, организовывать и контролировать доподготовку молодых водителей, специалистов по техническому обслуживанию и ремонту машин, совершенствование их знаний и навыков по специальности, переподготовку водителей для работы на машинах новых или других марок, подготовку водителей для работы на транспортных средствах различной категории и сдачу ими экзаменов военно-квалификационной комиссии Военной автомобильной инспекции (ВАИ) и Государственной автомобильной инспекции;

— организовывать и проводить мероприятия по повышению методических навыков офицеров, прапорщиков, мичманов, сержантов и старшин, проводить показные и инструкторско-методические занятия в подразделениях;

— руководить работами по созданию и совершенствованию учебно-материальной базы по автомобильной подготовке и организовывать правильное ее использование; своевременно истребовать, получать и распределять учебное имущество;

— принимать участие во всесторонних проверках водителей, организовывать дополнительные занятия с недостаточно подготовленными водителями;

— отбирать водителей — кандидатов на повышение классной квалификации, проверять их деловые и моральные качества, оформлять документы и представлять их в военно-квалификационные комиссии ВАИ гарнизонов для сдачи экзаменов.

28. Заместитель командира батальона по технической части (начальник автомобильной службы батальона, техник батальона, старший техник, техник роты) руководствуется ст. 121, 122, 129 и 130 Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР и, кроме того, обязан:

— в совершенстве знать устройство машин подразделения, правила их эксплуатации, ремонта и эвакуации;

— проводить мероприятия по продлению сроков службы машин и лично руководить работами по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин подразделения;

— руководить подготовкой машин к эксплуатации в зимний и летний периоды;

— принимать меры к своевременному ремонту и эвакуации машин, обеспечивать подготовку их к отправке в ремонт и принимать после ремонта;

— обеспечивать правильное применение и экономное расходование горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов, запасных частей и другого имущества.

29. Начальник контрольно-технического пункта (КТП) подчиняется заместителю командира по технической части (начальнику автомобильной службы) и отвечает за исправность выпускаемых из парка машин.

Он обязан:

— в совершенстве знать устройство имеющихся в части машин и технические требования, предъявляемые к ним при проверке;

— проверять техническое состояние выходящих из парка и возвращающихся машин и состояние водителей;

— ежедневно докладывать заместителю командира воинской части по технической части (начальнику автомобильной службы) о задержании машин на КТП и о повреждениях машин, возвратившихся в парк;

— проверять по указанию заместителя командира части по технической части (начальника автомобильной службы) качество технического обслуживания, хранения и ремонта машин в воинской части;

— принимать меры к укомплектованию КТП оборудованием, инструментом и приборами по установленным Нормам* и содержать его в образцовом состоянии.

30. Командир автомобильного отделения руководствуется ст. 137 и 138 Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР. Кроме того, он отвечает за исправность машин отделения, своевременное и качественное их техническое обслуживание, текущий ре-

* Приказ Министра обороны СССР 1965 года № 304.

монт и эвакуацию, за привитие водителям отделения практических навыков по техническому обслуживанию, текущему ремонту и вождению машин и обязан:

— знать устройство, правила эксплуатации и основные положения по ремонту машин отделения;

— знать наличие, техническое состояние, запас моторесурсов и сроки ремонта машин отделения;

— уметь управлять машинами отделения и выполнять все работы по их техническому обслуживанию и текущему ремонту;

— лично ежедневно проверять техническое состояние машин, докладывать командиру взвода (батареи) о выявленных неисправностях и принимать меры к их устранению;

— непосредственно руководить техническим обслуживанием, текущим ремонтом и подготовкой машин к выходу из парка, проверять машины перед выходом из парка;

— проводить на машинах отделения регулировочные работы, которые не могут быть выполнены водителями;

— выполнять мероприятия по предупреждению происшествий с автомобильной техникой, увеличению сроков службы машин и экономии горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов;

— следить за правильным и своевременным оформлением путевых листов;

— руководить работами по укрытию и маскировке машин.

31. Водитель отвечает за сбережение закрепленной за ним машины, ее исправность и готовность к использованию.

Он обязан:

— твердо знать устройство, технические возможности и правила эксплуатации закрепленной за ним машины;

— уметь управлять закрепленной за ним машиной днем и ночью в различных дорожных условиях в любую погоду;

— содержать машину исправной и в постоянной боевой готовности; добиваться продления срока службы машины;

— знать и точно соблюдать Правила дорожного движения, команды, сигналы регулирования и управления; водителю категорически воспрещается передавать управление машиной кому бы то ни было и курить при управлении машиной;

— знать периодичность и объем работ по техническому обслуживанию, межремонтный ресурс (межремонтный пробег) и срок службы (срок работы) закрепленной за ним машины, шин и аккумуляторных батарей *;

— выполнять работы по техническому обслуживанию и текущему ремонту, а также проводить специальную обработку закрепленной за ним машины;

— знать сорта и нормы расхода применяемых на закрепленной за ним машине горючего, смазочных и других эксплуатационных

---

* Приказ Министра обороны СССР 1974 года № 230.

материалов, не допускать их перерасхода и добиваться экономии;

— знать причины основных эксплуатационных неисправностей, уметь их обнаруживать и устранять; не допускать поломок машины, докладывать о них командиру и немедленно устранять;

— перед выходом машины из парка проверять техническое состояние машины и вести наблюдение за ней в пути, обращая особое внимание на исправность тормозов, рулевого управления, шин, тягово-сцепного устройства, внешних световых приборов, стеклоочистителей, на правильную установку зеркала заднего вида, чистоту и видимость номерных и опознавательных знаков;

— при управлении машиной иметь при себе водительское удостоверение, документ, удостоверяющий личность водителя, и путевой лист; водитель транспортной машины, кроме того, должен иметь талон на право ее эксплуатации;

— знать и соблюдать нормы загрузки машины, правила посадки и перевозки людей, размещения, укладки и крепления грузов в кузове машины;

— своевременно в целости и сохранности доставлять груз в указанное место;

— уметь пользоваться схемой маршрута и ориентироваться на местности;

— своевременно оформлять и сдавать в техническую часть или в подразделение путевые листы;

— в полевых условиях безотлучно находиться при машине и не менять ее местонахождение без разрешения своего командира (начальника, старшего машины), использовать всякую возможность для контрольного осмотра, технического обслуживания машины и устранения неисправностей; внимательно следить за командами и сигналами, быстро и четко их выполнять;

— укрывать и маскировать машину в боевых условиях;

— соблюдать меры безопасности при эксплуатации, ремонте и эвакуации машины.

Должностные лица ремонтных и эвакуационных средств и средств технического обслуживания машин

32. Командир отдельной ремонтной части (начальник ремонтного завода) руководствуется ст. 110 и 111 (65—67) Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР. Кроме того, он отвечает за производственную деятельность ремонтной части, выполнение производственного плана, качество ремонта, состояние оборудования и подвижных мастерских и обязан:

— обеспечивать своевременное и качественное выполнение производственных планов и заданий;

— руководить производственной деятельностью ремонтной части;

— организовать техническую подготовку специалистов-ремонтников;

— принимать меры для обеспечения ремонтной части машинами, требующими ремонта, запасными частями, оборудованием, инструментом, горючим, смазочными и другими необходимыми материалами, следить за правильным и экономным их расходованием;

— руководить развертыванием, свертыванием и перемещением ремонтной части;

— обеспечивать правильную организацию труда, выполнение личным составом установленных норм выработки и непрерывное совершенствование технологии и культуры производства;

— принимать меры к доукомплектованию ремонтной части личным составом;

— организовать учет произведенных работ по ремонту машин и автомобильного имущества;

— соблюдать трудовое законодательство и требования охраны труда, обеспечивать выполнение коллективных договоров и руководить социалистическим соревнованием.

33. Командир эвакуационной части (подразделения) руководствуется ст. 110 и 111 (123, 124, 131 и 132) Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР. Кроме того, он отвечает за постоянную готовность части (подразделения) к выполнению заданий по эвакуации поврежденных машин, за правильное использование и сбережение эвакуационных средств и обязан:

— обеспечивать своевременное и качественное выполнение планов и заданий по эвакуации поврежденных машин;

— руководить развертыванием, свертыванием и перемещением эвакуационной части (подразделения);

— организовать силами и средствами эвакуационной части (подразделения) сборные пункты поврежденных машин;

— следить за соблюдением мер безопасности при эвакуации машин;

— организовать установленные учет и отчетность.

Командир эвакуационной части, а также командир ремонтной части, имеющей в своем составе эвакуационное подразделение, кроме того, обязаны:

— при развертывании сборных пунктов поврежденных машин организовать радиационную и химическую разведку района их размещения и путей эвакуации, а также определение зараженности машин, подлежащих эвакуации, и их специальную обработку;

— организовать охрану, оборону и защиту от оружия массового поражения сборных пунктов поврежденных машин.

34. Командир подразделения по ремонту автомобильной техники руководствуется ст. 123 и 124 (131 и 132) Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР. Кроме того, он отвечает за производственную деятельность подразделения, своевременное и качественное выполнение ремонтных работ и технического обслуживания, за сохранность оборудования, инструмента, запасных частей, материалов и поступивших в ремонт машин, за эвакуацию поврежденных машин и обязан:

— знать устройство ремонтируемых машин, технологию их ремонта и технического обслуживания, технические условия на ремонт машин, устройство и возможности производственного оборудования подразделения;

— руководить производственной деятельностью, размещением и перемещением подразделения, технической подготовкой личного состава;

— обеспечивать выполнение производственных планов (заданий) и высокое качество ремонта и технического обслуживания машин;

— своевременно истребовать и получать необходимые запасные части, инструмент, материалы и принимать меры по обеспечению ими подразделения;

— контролировать качество работ и обеспечивать выполнение личным составом подразделения установленных норм выработки; добиваться повышения производительности труда и улучшения качества обслуживания и ремонта машин;

— следить за правильным использованием производственного оборудования и экономным расходованием запасных частей, инструмента и материалов;

— осуществлять эвакуацию и восстановление поврежденных машин;

— организовать радиационную и химическую разведку района размещения подразделения и сборного пункта поврежденных машин, определять зараженность машин, подлежащих ремонту и эвакуации, и организовать их специальную обработку;

— выделять необходимые силы и средства в состав технического замыкания колонн на марше;

— организовать учет работ по техническому обслуживанию и ремонту машин, а также автомобильного имущества.

35. Начальник гарнизонной станции технического обслуживания автомобилей (гарнизонной автотехнической станции Военно-Морского Флота) руководствуется ст. 123 и 124 Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР. Кроме того, он отвечает за своевременное и качественное обслуживание и ремонт автомобилей воинских частей, закрепленных за станцией, за организацию производственно-финансовой деятельности станции и обязан:

— знать устройство ремонтируемых и обслуживаемых на станции машин, технологию их ремонта и технического обслуживания, технические условия на ремонт машин, устройство и возможности производственного оборудования станции;

— руководить производственно-финансовой деятельностью станции;

— обеспечивать выполнение производственных планов технического обслуживания и ремонта машин и высокое качество работ;

— своевременно истребовать и получать необходимые запасные части, материалы и инструмент;

— определять функциональные обязанности личного состава станции, руководить его технической подготовкой;

— контролировать своевременное поступление машин на техническое обслуживание;

— контролировать качество работ и обеспечивать выполнение личным составом установленных норм выработки; добиваться повышения производительности труда и улучшения качества обслуживания и ремонта машин;

— обеспечивать выполнение технологического процесса обслуживания и ремонта машин, правильное использование производственного оборудования, экономное расходование запасных частей и материалов;

— соблюдать трудовое законодательство и требования охраны труда, обеспечивать выполнение коллективных договоров и руководить социалистическим соревнованием;

— организовывать и контролировать учет производимых работ по техническому обслуживанию и ремонту машин, а также контролировать приход и расход автомобильного имущества;

— проводить плановые и внезапные проверки наличия материальных средств, а также денежных сумм станции и ценных бумаг.

Начальник гарнизонной автотехнической станции Военно-Морского Флота, кроме того, обязан обеспечивать воинские части, закрепленные за станцией, автомобильным имуществом.

36. Командир отделения технического обслуживания руководствуется ст. 137 и 138 Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР. Кроме того, он отвечает за своевременное и качественное выполнение работ по

техническому обслуживанию и текущему ремонту машин подразделения и обязан:

— знать материальную часть машин подразделения, технологию их технического обслуживания и текущего ремонта; знать и умело применять производственное оборудование, приборы и приспособления мастерской технического обслуживания;

— руководить и лично участвовать в работе отделения по техническому обслуживанию и текущему ремонту машин подразделения;

— осуществлять эвакуацию поврежденных машин подразделения;

— обеспечивать правильную эксплуатацию и своевременный ремонт мастерской и имеющегося в ней оборудования, приспособлений и инструмента;

— обеспечивать укрытие и маскировку мастерской, принимать меры по ее охране, защите и обороне;

— осуществлять техническое замыкание колонны подразделения на марше;

— вести установленные учет и отчетность.

Должностные лица органов обеспечения автомобильной техникой и автомобильным имуществом

37. Начальник Центральной автотракторной базы руководствуется ст. 65—67 (начальник автомобильного склада военного

округа * — ст. 110 и 111) Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР. Кроме того, он отвечает за постоянную готовность базы (склада) к приему и выдаче автомобильной техники и автомобильного имущества, их учет и сохранность, операционно-производственную деятельность базы (склада) и обязан:

— знать устройство машин и основную номенклатуру автомобильного имущества, правила приема, хранения и выдачи машин и автомобильного имущества;

— организовать прием, хранение, освежение, консервацию, учет, сбережение, отправку и выдачу машин и автомобильного имущества в сроки согласно плановым назначениям и нарядам довольствующего органа;

— создавать и поддерживать в установленных размерах переходящие запасы и резерв автомобильного имущества центра (военного округа);

— разрабатывать и внедрять мероприятия по комплексной механизации складских работ;

— организовывать техническую учебу рабочих и служащих базы (склада);

— организовывать установленные учет и отчетность.

Начальник Центральной автотракторной базы, кроме того, контролирует своевремен-

* Здесь и в последующих статьях Наставления под «военным округом» имеются в виду также округа ПВО, группы войск, флоты, армии, авиация военного округа, флотилии и Ленинградская военно-морская база.

ность плановых поставок базе автомобильной техники и автомобильного имущества промышленностью, организует создание комплектов автомобильного имущества, обобщает и распространяет передовой опыт организации прогрессивных методов хранения и обработки машин и автомобильного имущества, внедрения комплексной механизации складских работ и совершенствования операционно-производственной деятельности.

38. Начальник склада автомобильного имущества воинской части подчиняется заместителю командира по технической части (начальнику автомобильной службы) и отвечает за сохранность материальных средств, содержащихся на складе.

Он обязан:

— знать номенклатуру автомобильного имущества, правила его приемки, хранения и выдачи;

— организовать своевременную приемку, обработку, хранение и выдачу автомобильного имущества, организовывать погрузочно-разгрузочные работы;

— знать наличие и состояние автомобильного имущества на складе, лично проверять его;

— обеспечивать своевременное перемещение склада в новые районы;

— обеспечивать полную сохранность автомобильного имущества, находящегося на складе;

— обеспечивать выполнение правил пожарной безопасности на складе;

— вести установленные учет и отчетность.

Глава III

ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

39. Автомобили по типам разделяются на легковые, грузовые и специальные.

К легковым относятся автомобили, предназначенные для обеспечения служебной деятельности, перевозки личного состава (2—7 человек), транспортирования мелких грузов и техники.

К грузовым относятся автомобили, имеющие грузовые платформы и предназначенные для перевозки личного состава, вооружения с расчетами, различных материальных средств или для буксирования вооружения и техники, а также самосвалы и седельные тягачи с грузовыми полуприцепами.

К специальным относятся автомобили с установленным (смонтированным) на них вооружением, оборудованием или приспособленные для перевозки определенного груза и имеющие соответствующие ему типы кузовов, а также санитарные автомобили, пассажирские, штабные и другие автобусы.

40. Автомобильная техника в мирное время разделяется на группы эксплуатации: боевую, учебно-боевую, строевую, транспортную и учебную.

К группе боевых относятся машины с установленными на них вооружением, аппаратурой радиолокационной, управления и связи, другой боевой техникой; машины, входящие в комплексы вооружения, а также предназначенные для буксирования (перевозки с расчетами) артиллерийских систем и прицепов с аппаратурой управления огнем артиллерии, пуском ракет и т. п.

К группе учебно-боевых относятся боевые машины, выделяемые для отработки задач по боевой подготовке и совершенствования водителей по практическому вождению.

К группе строевых относятся машины, предназначенные для перевозки личного состава, вооружения, боеприпасов, военно-технического имущества, других материальных средств, для буксирования и обслуживания летательных аппаратов, эвакуации вооружения и техники, а также машины со штатным оборудованием и техникой инженерных, дорожных, трубопроводных и других частей и подразделений специальных войск, частей и подразделений технического обеспечения.

К группе транспортных относятся машины, предназначенные для повседневного хозяйственного, культурно-бытового, медицинского и другого обслуживания воинской части.

К группе учебных относятся машины, предназначенные для обучения личного состава

практическому вождению и применению спецоборудования, смонтированного на машинах.

41. Зачисление машин в группы эксплуатации производится на основании штата и объявляется приказом командира воинской части. В группы боевых и строевых машин зачисляются новые и лучшие, технически исправные машины, имеющие наибольший ресурс до очередного ремонта.

42. Техническое состояние машины определяется ее исправностью и надежностью (ресурсом до очередного среднего или капитального ремонта, качеством технического обслуживания и ремонта и другими факторами). Ресурс до ремонта машины в километрах (моточасах) определяется как разность между межремонтным ресурсом и совершенным пробегом (наработкой моточасов).

43. Основным показателем технического состояния машин воинской части (подразделения) является коэффициент технической готовности (КТГ), определяемый отношением количества исправных машин к их списочному количеству.

44. Право содержать машины имеют воинские части, которым они положены по штату. Разрешается содержать машины одной марки вместо другой, если это не противоречит их штатному предназначению.

Сверхштатные машины приводятся в исправное состояние, консервируются и ставятся на хранение до получения указаний о дальнейшем предназначении. Использование их запрещается.

45. Укомплектование воинских частей и подразделений проводится строго по штатам и табелям с учетом сокращения многомарочности.

46. Для приемки прибывшей в воинскую часть машины приказом командира воинской части назначается комиссия в составе председателя — командира подразделения, в которое передается машина, специалиста автомобильной службы, представителя рода войск (службы) воинской части, а также лица, сдающего машину.

Комиссия обязана проверить:

— техническое состояние машины путем внешнего осмотра, проверки приборами, прослушивания работы двигателя и испытания на ходу;

— укомплектованность машины;

— состояние и укладку комплекта запасных частей, инструмента и принадлежностей (ЗИП);

— наличие и состояние документации.

В военное время машины принимаются непосредственно командирами подразделений или лицами, назначенными командиром воинской части, с привлечением водителя.

Приемка машины оформляется актом технического состояния (приложение 1). О результатах приемки заместитель командира по технической части (начальник автомобильной службы) докладывает командиру воинской части.

47. Каждая машина, находящаяся в воинской части, должна иметь присвоенный ей номерной знак.

Изготовление, крепление и нанесение номерных и опознавательных знаков, обозначений и надписей на машинах производится установленным порядком *.

Использование машин без номерных знаков запрещается.

48. На каждую машину выдается формуляр (паспорт) — основной документ, удостоверяющий гарантированную заводом-изготовителем (ремонтным предприятием) техническую характеристику машины, принадлежность ее данной воинской части, отражающий техническое состояние машины и содержащий сведения по ее эксплуатации и ремонту.

Формуляры (паспорта) хранятся в автомобильной службе (штабе) воинской части.

Порядок выдачи и ведения формуляров (паспортов) устанавливается Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР.

49. Машины, прибывающие в воинскую часть на штатное укомплектование, вводятся в строй приказом командира воинской части.

В приказе указываются тип, марка, штатное предназначение машины, в какое подразделение и в какую группу эксплуатации зачисляется, присвоенный машине номерной

---

* Приказ Министра обороны СССР 1975 года № 305.

знак, номер шасси (корпуса), двигателя и фамилия водителя, за которым она закрепляется.

Номер приказа о вводе машины в строй и фамилия водителя заносятся в формуляр (паспорт) машины.

До отдачи приказа о вводе машины в строй ее использование запрещается.

50. Машина вручается водителю лично командиром воинской части или командиром подразделения (не ниже командира роты) перед строем подразделения. Водитель, принявший машину, расписывается в формуляре (паспорте) и с этого момента несет полную ответственность за сбережение машины, ее исправность и готовность к использованию.

Запрещается перемещение водителя с одной машины на другую без крайней необходимости.

51. Машина передается внутри воинской части на основании приказа командира части. При этом, как правило, переводится и водитель, за которым машина закреплена.

Машины передаются из одного соединения (отдельной части) в другое в соответствии с планами укомплектования (перераспределения) по нарядам начальника автотракторной службы военного округа, а специальные машины — по нарядам соответствующего начальника рода войск или службы (фондодержателя) с направлением копии наряда начальнику автотракторной службы округа.

Передача неисправных или неукомплектованных машин запрещается. За подмену деталей, сборочных единиц, агрегатов и инстру-

мента при передаче машин виновные привлекаются к ответственности в установленном порядке. Передача машин оформляется актом (приложение 1).

52. Новые машины, а также машины, прошедшие капитальный или средний ремонт, подвергаются обкатке в сроки: не более трех месяцев — в воинской части и шести месяцев — на базах и складах хранения с момента их поступления.

Режимы обкатки должны соответствовать требованиям, изложенным в инструкциях по эксплуатации машин. Водитель, назначаемый для обкатки машины, должен знать правила ее эксплуатации и обкатки. О проведении обкатки делается запись в формуляре (паспорте) машины.

2. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИН

53. Машины воинской части используются только по штатному предназначению с соблюдением установленных технических норм и правил. Запрещается использование машин не по назначению.

54. Использование автомобильной техники в мирное время планируется и осуществляется в пределах установленных годовых норм расхода моторесурсов.

55. Решение на использование машин в каждом случае принимает командир воинской части. Оно оформляется в виде утвержденного им наряда на ежедневное использование

машин (приложение 2) или в исключительных случаях — разрешения с надписью на путевом листе.

56. Машины транспортной группы используются при наличии талона, выдаваемого автотракторной службой военного округа (приложение 3).

Для воинских частей центрального подчинения талоны на право использования машин выдаются автотракторной службой, в которой они состоят на учете.

57. К использованию допускаются исправные, прошедшие техническое обслуживание и подготовленные к работе машины.

Подготовка машин к использованию включает:

— нанесение (крепление) номерных и опознавательных знаков (при введении в строй);

— обкатку новых и отремонтированных машин (по поступлении в воинскую часть);

— установку дополнительного оборудования и выполнение специальных работ для использования в сложных условиях;

— ежедневное или очередное техническое обслуживание № 1 или 2;

— работы, выполняемые перед выходом из парка: контрольный осмотр водителем, проверка готовности машин командирами подразделений или их заместителями, осуществляющими руководство подготовкой машин к выходу из парка, контроль технического состояния начальником контрольно-технического пункта.

58. В мирное время запрещается использование машин:

— сверхштатных и израсходовавших лимит моторесурсов;

— легковых автомобилей — для целей, не связанных со служебной деятельностью;

— грузовых и специальных вместо легковых;

— боевых и строевых — для целей, не связанных с боевой подготовкой воинских частей;

— неисправных, не прошедших техническое обслуживание и не обеспечивающих безопасность движения (работы);

— водителями, не имеющими соответствующей подготовки для управления машиной и правильно оформленных документов;

— для выполнения работ, вызывающих перегрузку машины;

— при заправке машины горючим, смазочными и другими эксплуатационными материалами, не соответствующими нормативно-технической документации.

59. В военное время порядок использования машин устанавливается командующим войсками фронта.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МАШИН

60. В Советской Армии и Военно-Морском Флоте принята планово-предупредительная система технического обслуживания, предусматривающая обязательное выполнение с заданной периодичностью установленного ком-

плекса работ в период использования, в процессе хранения и транспортирования.

Своевременное и качественное техническое обслуживание является важнейшим элементом эксплуатации автомобильной техники и должно обеспечивать:

— постоянную готовность машин к использованию;

— безопасность движения;

— устранение причин, вызывающих преждевременный износ, старение, разрушение, неисправности и поломки составных частей и механизмов;

— надежную работу машин в течение установленных межремонтных ресурсов и сроков их службы до ремонта и списания;

— минимальный расход горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов.

61. Техническое обслуживание машин (приложение 4) включает заправку, очистку, мойку (промывку), проверку (техническое диагностирование), подтяжку креплений, регулировку агрегатов, сборочных единиц, механизмов и приборов, смазочные работы, устранение неисправностей (текущий ремонт).

В полевых условиях техническое обслуживание проводится с использованием подвижных средств технического обслуживания и ремонта в порядке, установленном командиром воинской части с учетом конкретных условий.

При техническом обслуживании по необходимости заменяются фильтры, другие смен-

ные детали, устраняются выявленные неисправности.

Периодичность и объем работ по техническому обслуживанию машин при повседневном использовании и хранении определяются настоящим Наставлением, инструкциями по эксплуатации и техническому обслуживанию машин, руководством по хранению автомобильной техники и имущества в Советской Армии и Военно-Морском Флоте.

Запрещается сокращать объем и уменьшать время работ в ущерб качеству технического обслуживания машин.

62. Машина, прошедшая техническое обслуживание, должна быть исправной, заправленной положенными эксплуатационными материалами, чистой, отрегулированной, смазанной. Все агрегаты, сборочные единицы, механизмы и приборы должны быть надежно закреплены, нормально работать и соответствовать требованиям инструкции по эксплуатации машины.

Двигатель должен легко пускаться и устойчиво работать при различной частоте вращения коленчатого вала, а давление в системе смазки соответствовать нормам. Фильтры должны обеспечивать нормальную фильтрацию горючего, масла и воздуха. Электрическая и воздушная системы пуска, а также средства облегчения пуска (предпусковой подогреватель, котел подогревателя, электрофакельные подогреватели воздуха и др.) должны обеспечивать быстрый и надежный пуск двигателя при низких температурах.

Свободный ход рулевого колеса, педалей сцепления и тормоза, ход рычага стояночного тормоза, развал и схождение передних колес автомобиля, регулировочные параметры приводов механизма поворота (бортовых фрикционов), тормозов и главного фрикциона гусеничной машины должны соответствовать нормам.

Тормоза должны обеспечивать одновременное плавное торможение колес и остановку машин на установленном тормозном пути. Торможение машины с гидравлическим приводом тормозов должно обеспечиваться при одном нажатии на педаль.

Сцепление (главный фрикцион) должно выключаться полностью, обеспечивая легкость и бесшумность переключения передач, и не должно пробуксовывать при полностью отпущенной педали.

При движении машины не должно быть самовыключения передач и повышенного шума в коробке передач, раздаточной коробке, мостах, в главной и бортовой передачах.

Шины колес должны быть правильно смонтированы, колеса правильно установлены, давление в шинах должно соответствовать нормам. Натяжение гусениц гусеничных машин должно быть отрегулировано.

Аккумуляторная батарея должна быть заряженной, плотность и уровень электролита должны соответствовать норме.

Зажигание должно быть установлено в соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации машины.

Стоп-сигнал, звуковой сигнал, стеклоочистители, внешние световые приборы и контрольные приборы должны быть исправными, светомаскировочное устройство правильно подключено и отрегулировано.

Не должно быть подтекания горючего, масла, охлаждающей, тормозной и других жидкостей, утечки воздуха из пневматической системы.

Лебедка, тягово-сцепное устройство машины должны быть исправными и надежными в работе.

Поворотные устройства прицепов должны быть исправными, обеспечивать надежность движения без скольжения колес при повороте машины.

Качество выполненного технического обслуживания машин проверяется с использованием диагностических средств и измерительного инструмента лично начальником пункта технического обслуживания и ремонта (командиром ремонтного подразделения).

О проведенных технических обслуживаниях № 1 и 2 делаются соответствующие записи в книге учета технического обслуживания, ремонта машин и агрегатов и расхода запасных частей (приложение 5).

63. Ответственность за своевременное и качественное техническое обслуживание машин возлагается на командиров воинских частей и подразделений. Они обязаны обеспечить его проведение в установленные сроки, предоставляя для этого время, средства и материалы. Техническое обслуживание организует

заместитель командира по технической части (начальник автомобильной службы).

Время для проведения технического обслуживания машин предусматривается распорядком дня, а при массовом их использовании на учениях (занятиях) — планами боевой подготовки воинских частей (расписаниями занятий подразделений).

64. Техническое обслуживание шасси специальных машин совмещается с соответствующим по пробегу (времени) техническим обслуживанием (регламентом) установленных на них вооружения, оборудования и специальной техники.

При несовпадении периодичности равнозначных по объему видов технического обслуживания вооружения, оборудования, специальной техники и шасси специальных машин периодичность технического обслуживания шасси устанавливается такой же, что и для установленных на нем вооружения, оборудования и специальной техники. Изменение периодичности технического обслуживания шасси допускается только в сторону ее уменьшения.

Для проведения технического обслуживания шасси специальных машин, как правило, привлекается личный состав экипажа (расчета).

65. Технические обслуживания № 1 и 2 и сезонное техническое обслуживание машин выполняются личным составом подразделений технического обслуживания и ремонта с участием водителей машин. При необходимости приказом командира воинской части подраз-

деления технического обслуживания усиливаются за счет водителей.

Личный состав, участвующий в техническом обслуживании машин, проходит необходимую подготовку и специализируется по видам работ, за полноту и качество которых он несет ответственность.

66. Воинские части с небольшим количеством машин для выполнения работ по техническим обслуживаниям № 1 и 2, сезонному обслуживанию и текущему ремонту прикрепляются по указанию начальника автотракторной службы военного округа к гарнизонным станциям технического обслуживания (гарнизонным автотехническим станциям ВМФ) или воинским частям, имеющим штатные средства технического обслуживания и ремонта машин.

67. Техническое обслуживание машин по периодичности и объему работ разделяется на следующие виды:

для машин повседневного использования:

— контрольный осмотр (перед выходом из парка, на привалах и остановках, перед преодолением водной преграды и после ее преодоления);

— ежедневное техническое обслуживание (ЕТО);

— техническое обслуживание № 1 (ТО-1);

— техническое обслуживание № 2 (ТО-2);

— сезонное техническое обслуживание (СО);

для машин, содержащихся на хранении:

— ежемесячное техническое обслуживание;
— полугодовое техническое обслуживание;
— годовое техническое обслуживание;
— регламентные работы.

Кроме указанных видов технического обслуживания устраняются неисправности и проводятся другие работы во время, предусмотренное распорядком дня для ухода за техникой, в парково-хозяйственные дни и в специально отведенное время (по окончании занятий, стрельб, учений), а также проводится подготовка машин к эксплуатации в сложных условиях и к транспортированию.

68. Контрольный осмотр проводится водителем в целях проверки и подготовки машины к выполнению предстоящей задачи. Контрольный осмотр включает проверку наличия (и при необходимости дозаправку) горючего, масла и охлаждающей жидкости; исправности агрегатов, систем и механизмов, обеспечивающих безопасность движения; проверку, нет ли подтеканий горючего, масла, охлаждающей жидкости и утечки воздуха; выполнение необходимых крепежно-регулировочных работ и устранение выявленных неисправностей.

69. Ежедневное техническое обслуживание проводится водителем ежедневно по окончании работы в целях поддержания машин в готовности к использованию и в чистоте, а также обеспечения безопасности движения. Оно включает заправку, мойку, смазку, про-

верочные и необходимые крепежно-регулировочные работы и устранение выявленных неисправностей.

70. Технические обслуживания № 1 и 2 имеют целью обеспечить безотказную работу машин, снизить интенсивность изнашивания деталей, выявить и предупредить отказы и неисправности. Это достигается путем своевременного технического диагностирования, выполнения смазочных, крепежных, регулировочных и других работ. Технические обслуживания № 1 и 2 проводятся с периодичностью, указанной в приложении 6.

71. Сезонное техническое обслуживание машин проводится два раза в год в целях подготовки и обеспечения надежной работы машин в зимний или летний период эксплуатации. В сроки, устанавливаемые командующими войсками военных округов, по планам, утверждаемым командирами воинских частей, проводится подготовка личного состава, парков, а также средств технического обслуживания и ремонта к эксплуатации техники в зимний или летний период.

Дата перехода на режим зимней (летней) эксплуатации и слива воды из систем охлаждения машин объявляется приказом командира воинской части.

72. Сезонное техническое обслуживание машин заключается в проведении очередного технического обслуживания № 1 или 2 и дополнительных работ в соответствии с предстоящим периодом эксплуатации:

— промывки, продувки сжатым воздухом,

проверки и регулировки приборов системы питания двигателя;

— замены сезонных смазочных материалов и специальных жидкостей в агрегатах и механизмах машин; всесезонные масла и жидкости заменяются только по истечении срока их работы; масла, сливаемые из агрегатов боевых и строевых машин и не отработавшие установленных сроков, после проверки качества разрешается использовать для заправки транспортных и учебных машин;

— подкраски или полной окраски машин.

73. При подготовке машин к эксплуатации в зимний период дополнительно к сезонному техническому обслуживанию проводятся:

— проверка и подготовка к работе средств подогрева двигателя, обогрева кабины и кузова, установка средств утепления;

— подключение к системе охлаждения и проверка работы предпускового подогревателя двигателя и отопителя кабины;

— разблокировка электромагнитных муфт привода вентиляторов;

— заправка системы охлаждения двигателя низкозамерзающей жидкостью (для установленных марок машин);

— удаление конденсата из трубопроводов и каналов системы регулирования давления воздуха в шинах и системы пневматических приводов тормозов.

При установившейся температуре воздуха ниже минус 15° С аккумуляторные батареи с машин снимаются (кроме особых случаев) и хранятся в отапливаемых помещениях.

74. При подготовке машин к эксплуатации в летний период дополнительно к сезонному техническому обслуживанию проводятся:

— слив из системы охлаждения двигателя низкозамерзающей жидкости, промывка системы и заправка водой; низкозамерзающая жидкость сдается на хранение;

— отключение от системы охлаждения двигателя предпускового подогревателя и отопителя кабины;

— блокировка электромагнитных муфт привода вентиляторов;

— замена тормозной жидкости (при необходимости);

— снятие с машин средств утепления и сдача их на склад.

75. При подготовке личного состава к эксплуатации машин в зимний (летний) период на занятиях изучаются:

— порядок подготовки и правила эксплуатации машин в предстоящий период;

— эксплуатационные материалы и правила их применения;

— особенности вождения машин в предстоящий период эксплуатации;

— способы и средства повышения проходимости машин и правила их применения.

При подготовке личного состава к эксплуатации машин в зимний период, кроме того, практически изучаются:

— порядок пуска холодного двигателя при низкой температуре воздуха;

— средства, облегчающие пуск холодного двигателя;

— средства обогрева и поддержания нормальной температуры двигателя в движении и на стоянках в полевых условиях;

— меры безопасности при прогреве двигателя и при обращении с ядовитыми низкозамерзающими охлаждающими жидкостями.

По завершении занятий от личного состава принимается зачет. Лица, не сдавшие зачет, к управлению машинами не допускаются.

76. Подготовка парков к эксплуатации машин в зимний (летний) период включает проверку состояния, ремонт и наладку на режим работы в предстоящий период паркового оборудования, водомаслогреек, аккумуляторных, пунктов, помещений, площадок, а также подвижных средств технического обслуживания и ремонта и других элементов парков. Неиспользуемое парковое оборудование приводится в порядок и консервируется.

77. Техническое обслуживание машин при хранении заключается в проверке состояния, очистке машин от пыли и осадков, проверке и восстановлении защитных покрытий и герметизирующей оклейки, проведении других работ, предусмотренных руководством по хранению автомобильной техники и имущества в Советской Армии и Военно-Морском Флоте.

78. После гарантийного срока службы (как правило, через 5—7 лет) на специальных шасси ракетных комплексов вооружения, многоосных и гусеничных машинах в целях поддержания их надежности и работоспособности

до очередного среднего или капитального ремонта проводятся регламентные работы.

Марки машин, на которых проводятся регламентные работы, и сроки их проведения устанавливаются Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР.

Регламентные работы планируются и проводятся, как правило, в ремонтных органах соединений, военных округов подготовленными специалистами или бригадами заводов-изготовителей.

Регламентные работы включают:

— проверочные, крепежные, регулировочные и смазочные работы в объеме технического обслуживания № 2;

— проверку состояния, замену или ремонт деталей с пониженной надежностью и имеющих ограниченные сроки службы (фильтры, резинотехнические изделия, отдельные детали из дерева и тонколистового металла, топливные и водяные трубопроводы, сальники, прокладки и т. п.);

— проверку на стендах и регулировку приборов систем смазки, охлаждения, питания двигателей, электрооборудования машин и др.

Объем регламентных работ по маркам машин устанавливается инструкциями по эксплуатации машин.

При проведении регламентных работ допускаются снятие, разборка и замена агрегатов, сборочных единиц и механизмов.

О проведении регламентных работ делается отметка в формуляре (паспорте) машины.

4. ХРАНЕНИЕ МАШИН

79. Хранение машин включает:

— специальную подготовку машин к хранению (консервацию);

— содержание машин на хранении (техническое обслуживание, проверку состояния и опробование, переконсервацию, освежение шин, аккумуляторных батарей, горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов и деталей с ограниченными сроками службы);

— снятие машин с хранения и подготовку их к использованию по назначению.

Хранение машин в исправном состоянии и в готовности к использованию в установленные сроки обеспечивается:

— высоким качеством подготовки машин к хранению с применением современных средств и методов консервации;

— подготовкой мест хранения и поддержанием в них условий, снижающих влияние окружающей среды на машины и обеспечивающих их сохранность;

— правильным распределением и расстановкой машин по местам хранения;

— своевременным и качественным техническим обслуживанием (регламентом), проверкой и опробованием машин в процессе хранения;

— своевременной переконсервацией машин и освежением горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов, а также заме-

ной деталей с ограниченными сроками службы;

— заправкой агрегатов машин всесезонными рабоче-консервационными материалами (горючим, маслами, смазками, жидкостями).

80. Хранение машин может быть кратковременным (до одного года) и длительным (год и более).

На кратковременное хранение ставятся машины, использование которых не планируется более трех месяцев.

81. В постоянных парках машины должны храниться в закрытых помещениях или под навесами, при временном расположении войск в полевых условиях — на открытых площадках.

Машины, содержащиеся на длительном хранении, размещаются отдельно от других машин. Доступ к ним ограничивается и определяется командиром воинской части.

82. При постановке машин на кратковременное хранение:

— топливные баки, картеры агрегатов и механизмов заполняются горючим и смазочными материалами сезонных или всесезонных сортов;

— системы охлаждения двигателей заполняются водой (летом) или низкозамерзающей охлаждающей жидкостью (зимой) с добавкой ингибиторов коррозии; в холодное время вода из систем охлаждения сливается;

— аккумуляторные батареи при установившейся температуре воздуха минус 15°С и

ниже с машин снимаются и хранятся в аккумуляторной;

— индивидуальный комплект ЗИП хранится, как правило, на машинах, а в отдельных случаях — на складах.

При хранении машин на открытых площадках тенты снимаются, просушиваются и хранятся в закрытых помещениях. При наличии брезентов машины укрываются.

83. При постановке машин на длительное хранение:

— картеры агрегатов и механизмов машин заполняются всесезонными рабоче-консервационными маслами и герметизируются;

— топливные баки дизельных машин заполняются зимним, а в районах с особо низкой температурой воздуха — дизельным арктическим топливом; топливные баки машин с карбюраторными двигателями горючим не заполняются и обрабатываются моторным рабоче-консервационным маслом; по решению командующих войсками военных округов допускается содержание карбюраторных машин, заправленных бензином;

— системы охлаждения карбюраторных двигателей обрабатываются раствором с ингибитором коррозии, низкозамерзающей охлаждающей жидкостью не заполняются, а дизелей — заполняются;

— аккумуляторные батареи содержатся в аккумуляторной; на машинах управления и шасси с ракетным вооружением разрешается содержать аккумуляторные батареи, приве-

денные в рабочее состояние, с подзарядом малыми токами;

— рессоры и колеса разгружаются;

— индивидуальный комплект ЗИП хранится на складе части.

84. При подготовке к хранению на машинах выполняются работы по техническому обслуживанию № 1 или 2 и специальные работы по консервации деталей, механизмов, агрегатов и машин в целом. Указанные работы производятся силами подготовленного для этой цели личного состава с привлечением специалистов подразделений технического обслуживания и ремонта и с участием водителей (экипажей) машин.

85. О постановке машин на хранение отдается приказ командира воинской части, в котором указываются порядок подготовки к работам личного состава, вид хранения, марки и номера машин, устанавливаемых на хранение, порядок оборудования мест хранения, сроки постановки машин на хранение, порядок подготовки и выполнения работ, материальное обеспечение, ответственные лица, состав и задачи комиссии по проверке подготовки машин к длительному хранению.

86. Ответственность за состояние машин, содержащихся на хранении, возлагается на командиров подразделений. Заместители командиров по технической части (начальники автомобильной службы, старшие техники, техники, начальники складов НЗ) организуют хранение, проверяют качество и полноту вы-

полнения работ по подготовке машин к хранению и делают записи в формуляре (паспорте) машины.

При хранении под навесами и на открытых площадках машины пломбируются.

На машины (кроме прицепов и полуприцепов) *, содержащиеся на хранении, заполняются карточки (приложение 7), которые закрепляются на стекле двери кабины.

На машины, содержащиеся на длительном хранении, кроме того, ведутся соответствующие карточки по форме, предусмотренной руководством по хранению автомобильной техники и имущества в Советской Армии и Военно-Морском Флоте.

В процессе хранения проводятся техническое обслуживание машин, проверка технического состояния с опробованием, а также замена (освежение) по истечении установленных сроков аккумуляторных батарей, шин, горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов.

Сроки выполнения работ на машинах, содержащихся на длительном хранении, устанавливаются планом-графиком технического обслуживания и опробования машин (приложение 8).

Снятие машин с хранения объявляется приказом командира воинской части с отметкой в формуляре (паспорте) машины.

---

* В последующих статьях Наставления прицепы и полуприцепы для краткости будут именоваться «прицепы».

5. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ МАШИН

87. Транспортирование машин может осуществляться железнодорожным, речным, морским, воздушным и автомобильным транспортом.

Каждый вид транспортирования требует соответствующей подготовки личного состава и автомобильной техники. Личный состав должен быть практически обучен правилам погрузки, выгрузки и буксирования машин и знать правила безопасности при различных видах транспортирования.

88. Машины, погруженные на транспорт, надежно затормаживаются, закрепляются от продольных и поперечных смещений, включается низшая передача, стекла кабин поднимаются, все люки и дверцы закрываются. В условиях возможного понижения температуры воздуха ниже 0° С вода из систем охлаждения сливается.

Топливные баки машин (за исключением перевозимых наклонным способом) заправляются горючим полностью. Топливные баки автомобилей, перевозимых наклонно (при железнодорожных перевозках), заправляются не более чем наполовину.

Автоцистерны и автотопливозаправщики перевозятся либо порожними, либо залитыми горючим полностью.

При перевозке воздушным транспортом топливные баки заправляются горючим только на 90%, давление в шинах не должно быть выше нормы. При полете на высоте пяти ты-

сяч метров и более система охлаждения заправляется низкозамерзающей охлаждающей жидкостью.

Запорные краны на колесах и шинные краны в кабине системы регулирования давления воздуха в шинах закрываются, рычаг крана управления ставится в нейтральное положение.

Транспортирование машин автомобильным транспортом методом буксирования осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения.

6. ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ МАШИН В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

89. Сложными считаются условия эксплуатации машин:

— в районах с особо низкой температурой воздуха, глубоким снежным покровом, частыми метелями и заносами дорог;

— в пустынно-песчаных районах с жарким климатом, слабо развитой сетью дорог, отсутствием лесных насаждений, воды, сильной запыленностью воздуха, значительными колебаниями температуры в течение суток;

— в горных районах с разреженным воздухом и пониженным атмосферным давлением, с сильно пересеченной местностью и резкими колебаниями температуры в течение суток;

— в распутицу и бездорожье.

90. Надежная работа машин в районах с особо низкой температурой воздуха кроме со-

блюдения общих правил эксплуатации в зимний период обеспечивается:

— заправкой горючим, маслами, низкозамерзающими охлаждающими, тормозными, амортизаторными и другими жидкостями, предназначенными для эксплуатации машин в условиях Крайнего Севера;

— применением средств утепления и облегчения пуска двигателей, утеплением и своевременным подзарядом аккумуляторных батарей;

— укомплектованием машин средствами повышения проходимости, утеплением кабин и предохранением стекол от обледенения;

— укрытием машин брезентами и подручными материалами на стоянках;

— плавным началом движения, постоянным контролем теплового режима двигателя и др.;

— специальной подготовкой личного состава.

91. Надежная работа машин в пустынно-песчаных районах с жарким климатом кроме соблюдения общих правил эксплуатации обеспечивается:

— проведением технического обслуживания, связанного с разборкой механизмов машин в полевых условиях, только в укрытиях или палатках, исключающих попадание песка и пыли в механизмы машины;

— заправкой систем охлаждения только умягченной профильтрованной водой;

— очисткой от пыли радиатора и двигателя, агрегатов и сборочных единиц трансмиссии;

— ежедневным техническим обслуживанием воздушных фильтров;

— ежедневной проверкой уровня электролита и доливкой в аккумуляторные батареи дистиллированной воды; очисткой поверхности аккумуляторных батарей и отверстий пробок от пыли и грязи;

— ежедневной прочисткой сапунов картеров агрегатов трансмиссии, проверкой состояния и плотности посадки защитных чехлов карданных сочленений;

— тщательным контролем состояния топливных и масляных фильтров;

— проведением дополнительных работ по техническому обслуживанию машин, предусмотренных Инструкцией по эксплуатации автомобильной техники в горах и пустынно-песчаной местности;

— увеличением возимых запасов воды и масла;

— тщательным осмотром и техническим обслуживанием машин после песчаных бурь, укрытием машин брезентами на стоянках;

— укомплектованием машин средствами повышения проходимости и умелым их применением;

— специальной подготовкой личного состава и сохранением его работоспособности.

При длительных стоянках в особо жарких условиях допускается с разрешения командира воинской части снимать аккумуляторные батареи с машин и хранить их в прохладных помещениях (подвалах, землянках).

92. Надежная работа машин в горных условиях кроме соблюдения общих правил эксплуатации обеспечивается:

— укомплектованием машин средствами, повышающими безопасность движения в горах (специальные горные тормоза, упоры и т. п.);

— тщательной проверкой и регулировкой механизмов и приводов управления, особенно тормозов;

— немедленным устранением даже незначительных неисправностей машин;

— дополнительной регулировкой систем питания двигателей и тормозов для работы в условиях разреженной атмосферы;

— проведением дополнительных работ по техническому обслуживанию машин, предусмотренных Инструкцией по эксплуатации автомобильной техники в горах и пустынно-песчаной местности;

— организацией пунктов технической помощи и регулирования на перевалах и в горных ущельях;

— специальной подготовкой личного состава.

93. Надежная работа машин в условиях распутицы и бездорожья кроме соблюдения общих правил эксплуатации обеспечивается:

— использованием приемов и методов вождения машин, обеспечивающих безотказную и безаварийную работу на обледенелых, мокрых грунтовых и заснеженных дорогах;

— укомплектованием машин средствами повышения проходимости и умелым их применением;

— сокращением периодичности технического обслуживания, особым вниманием к подтяжке креплений и регулировке агрегатов и механизмов машин;

— тщательным контролем теплового режима двигателей и загрузки машин;

— правильным выбором мест привалов и остановок машин и колонн, наблюдением за изменением температуры воздуха;

— специальной подготовкой личного состава.

94. Для подготовки личного состава к эксплуатации машин в сложных условиях организуются специальные занятия, на которых изучаются:

— влияние климатических, температурных условий и местности на работу машин; содержание подготовки и особенности технического обслуживания машин при использовании их в этих условиях;

— дорожные условия, особые правила вождения машин и автомобильных поездов в сложных условиях;

— правила хранения и обращения с горючим, маслами и жидкостями; мероприятия по снижению расхода горючего;

— приспособления, обеспечивающие безопасность работы машин;

— средства повышения проходимости машин;

— средства обогрева и утепления, способы пуска двигателей при низкой (высокой) температуре;

— профилактические мероприятия, обеспечивающие работоспособность личного состава.

7. ПЛАНИРОВАНИЕ И УЧЕТ ЭКСПЛУАТАЦИИ МАШИН

95. Планирование эксплуатации автомобильной техники осуществляется во всех воинских частях и включает разработку комплекса мероприятий по организации и обеспечению правильного использования машин для выполнения задач боевой и политической подготовки, боевой готовности и хозяйственной деятельности войск.

Планирование имеет целью обеспечить:

— постоянное содержание машин в исправном состоянии;

— технически правильное, эффективное и экономное использование машин;

— своевременное проведение технического обслуживания машин;

— содержание в боевой и строевой группах машин с ресурсом до очередного среднего или капитального ремонта в пределах установленных норм.

96. При планировании разрабатываются:

— годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (соединения);

— месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (подразделения);

— наряд на использование машин;

— план-график технического обслуживания и опробования машин, содержащихся на длительном хранении.

97. Годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (приложение 9) разрабатывается за месяц до начала года.

Исходными данными для разработки плана являются:

— данные о наличии и техническом состоянии машин;

— данные по ресурсам до очередного ремонта по номерам машин;

— нормы расхода моторесурсов (за вычетом резерва военного округа);

— расчет потребности в машинах и моторесурсах для обеспечения боевой и политической подготовки, боевой и мобилизационной готовности воинской части (составляется штабом с привлечением начальников служб части);

— расчет потребности в машинах и моторесурсах для обеспечения хозяйственной деятельности воинской части согласно годовому хозяйственному плану;

— расчет потребности в машинах и моторесурсах для выполнения задач, не связанных с нуждами воинской части (по указаниям вышестоящих штабов);

— расчет потребности в техническом обслуживании машин, содержащихся на хранении;

— данные о возможностях подразделений технического обслуживания и ремонта машин.

План должен отвечать следующим основным требованиям:

— плановый расход моторесурсов не должен превышать норм, установленных приказом Министра обороны СССР;

— выход машин в ремонт в течение года должен быть равномерным (ступенчатым); коэффициент технической готовности парка машин не должен быть ниже установленного;

— потребности в техническом обслуживании и ремонте машин должны соответствовать возможностям подразделений технического обслуживания и ремонта. При несоответствии возможностей планируется усиление этих подразделений за счет привлечения водителей.

План составляется в двух экземплярах; один экземпляр плана представляется начальнику автомобильной службы соединения (армии, военного округа).

98. Годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники соединения (приложение 10) разрабатывается за 15 дней до начала года на основе годовых планов эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинских частей.

План утверждается командиром соединения и служит основанием для расчета и истребования горючего, смазочных и других эксплуатационных материалов, агрегатов, деталей, а

также денежных средств для эксплуатации и ремонта машин. План составляется в двух экземплярах; один экземпляр плана представляется начальнику автотракторной службы армии (военного округа).

99. Месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части, подразделения (приложение 11) разрабатывается за пять дней до начала планируемого периода в одном экземпляре.

Исходными данными для его составления являются:

— годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части;

— наличие и техническое состояние техники;

— месячный план подвоза автомобильным транспортом;

— указания командира (штаба) по обеспечению мероприятий, проводимых в части в планируемый месяц;

— расчет-заявки на машины, составляемые начальниками служб воинской части;

— план-график технического обслуживания и опробования машин, содержащихся на длительном хранении;

— данные о расходе моторесурсов в текущем году к началу планируемого месяца.

На основании месячного плана эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (подразделения) разрабатывается план-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части, который за-

благовременно доводится до командиров подразделений технического обслуживания и ремонта и соответствующих командиров подразделений.

100. Наряд на использование машин (приложение 2) составляется в двух экземплярах накануне дня выхода машин из парка, подписывается заместителем командира по технической части (начальником автомобильной службы) и утверждается командиром части. В автомобильных частях наряд подписывается начальником штаба и заместителем командира по технической части.

Один экземпляр наряда передается дежурному по парку и служит основанием для подготовки и выпуска машин из парка, другой экземпляр остается в технической части. На основании наряда выписываются путевые листы.

В наряд включаются только штатные исправные и прошедшие положенное техническое обслуживание машины, закрепленные приказом командира воинской части за водителями.

101. План-график технического обслуживания и опробования машин, содержащихся на длительном хранении (приложение 8), разрабатывается в части на 6 лет.

102. Учет эксплуатации машин ведется:

— в путевом листе, являющемся первичным учетным документом (выполненная работа, расход моторесурсов, горючего и смазочных материалов);

— в книге учета работы машин, расхода горючего и смазочных материалов (расход моторесурсов и ГСМ);

— в месячном плане эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части или подразделения (расход моторесурсов, техническое обслуживание и ремонт машин);

— в формуляре (паспорте) машин (расход моторесурсов за месяц и год; регламентные работы и ремонт; замена шин и аккумуляторных батарей);

— в книге учета технического обслуживания, ремонта машин и агрегатов и расхода запасных частей (техническое обслуживание, ремонт и расход деталей и материалов);

— в годовом плане эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (сводный учет расхода моторесурсов, технического обслуживания и ремонта машин).

103. В воинских частях, находящихся в военное время в действующей армии, годовые и месячные планы эксплуатации и ремонта не составляются. Эксплуатация машин организуется в соответствии с планами автотехнического обеспечения (в автомобильных частях — планами подвоза).

104. Отчеты об эксплуатации автомобильной техники составляются и представляются в сроки, по форме и в адреса, которые установлены Табелем срочных донесений *.

---

* Приказ Министра обороны СССР 1964 года № 25.

8. КОНТРОЛЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ МАШИН

105. Контроль за техническим состоянием и эксплуатацией машин осуществляется:

— путем осмотров и проверок машин должностными лицами;

— путем проверки машин на маршрутах движения;

— при инспектировании (проверках) воинских частей.

106. Осмотры машин должностными лицами проводятся:

командиром взвода	— не реже одного раза в две недели — все машины взвода;
старшим техником (техником) роты	— не реже одного раза в месяц — все машины роты;
командиром роты	— не реже одного раза в месяц — 50% машин каждого взвода;
заместителем командира батальона по технической части (начальником автомобильной службы, техником батальона)	— не реже одного раза в месяц — не менее 30% машин каждой роты;
командиром батальона	— не реже одного раза в три месяца — не менее 20% машин каждой роты;

начальником автомобильной службы части	— не реже одного раза в два месяца — не менее 10% машин каждого подразделения;
начальниками родов войск и служб части (специальные машины службы и машины подчиненных подразделений)	— не реже одного раза в три месяца — не менее 10% машин;
заместителем командира части по технической части	— не реже одного раза в три месяца — не менее 10% машин каждого подразделения;
командиром части	— не реже двух раз в год.

При осмотре проверяется:

— наличие машин (соответствие учетным данным);

— исправность машин (заправка, комплектность, надежность креплений, правильность регулировок и работа агрегатов, механизмов и приборов), внешний вид машин;

— укомплектованность машин табельным имуществом по установленным нормам;

— техническое состояние машин, содержащихся на хранении;

— состояние (заполнение) формуляра (паспорта) машины, расход моторесурсов.

Последовательность осмотра и технические требования устанавливаются Инструкцией по контрольному осмотру автомобильной техники должностными лицами.

Для проведения осмотров командирами воинских частей привлекаются специалисты автомобильной службы. При этом проверяется также состояние парков и подвижных средств технического обслуживания и ремонта машин.

По результатам осмотра оцениваются техническое состояние и сбережение машины, ее готовность к использованию, устанавливаются сроки устранения недостатков.

Результаты осмотра записываются в книгу осмотра (проверки) машин подразделения (приложение 12), которая постоянно хранится у командира или техника подразделения. Командир воинской части результаты осмотра объявляет в приказе.

Командир соединения проводит осмотры автомобильной техники и парков подчиненных частей по своему плану с учетом охвата основных частей соединения в течение года.

107. Для определения технического состояния машин, отработавших межремонтный ресурс или срок службы, приказом командира воинской части ежегодно назначается постоянная комиссия.

По результатам осмотра машины комиссия составляет акт технического состояния, который утверждается командиром воинской части и является основанием для оформления документов на ее ремонт (списание) или для

продления эксплуатации на установленный комиссией срок.

108. Проверка состояния машин, законности их использования, а также соблюдения правил эксплуатации осуществляется должностными лицами автомобильной службы по годовым и месячным планам.

Глава IV

ПАРКИ

109. Внутренняя служба в парках организуется в соответствии с требованиями Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР с учетом задач, решаемых воинской частью, и условий ее размещения и деятельности.

110. Устройство, планировка и оборудование парков должны обеспечивать удобство размещения и хранения машин, их технического обслуживания и ремонта в соответствии с технологическим процессом, а также сохранность машин и технического имущества, быстрый и удобный выход машин из парка, надежную охрану, оборону, маскировку и пожарную безопасность.

1. ПОСТОЯННЫЕ ПАРКИ

111. Постоянные парки устраиваются и оборудуются в соответствии с генеральным планом — основным документом по проектированию и строительству парка.

Генеральный план парка составляется в каждой воинской части, подписывается командиром части и представляется по команде на утверждение командующему войсками

военного округа (воинские части центрального подчинения — по подчиненности). Утвержденный план хранится в штабе части.

112. В постоянном парке оборудуются следующие основные элементы *:

— помещение для дежурного по парку;

— контрольно-технический пункт;

— класс безопасности движения и инструктажа водителей и старших машин;

— пункт заправки;

— пункт чистки и мойки;

— пункт технического обслуживания и ремонта (ПТОР);

— пункты (оборудованные площадки, помещения) ежедневного технического обслуживания машин;

— водомаслогрейка;

— аккумуляторная;

— стоянки (хранилища, навесы) машин;

— отапливаемые хранилища (помещения) для дежурного тягача и других дежурных машин;

— склады (помещения для хранения автомобильного и другого технического имущества);

— классы отработки нормативов и технического обслуживания автомобильной техники;

— внутрипарковые дороги;

---

* Элемент парка — сооружение или территория, оснащенные необходимым оборудованием и документацией для выполнения определенных функций по обеспечению сохранности машин, поддержания их в исправном состоянии и в готовности к использованию по назначению.

— необходимые технические средства охранной и пожарной сигнализации.

Кроме того, в парке оборудуются площадки для машин, ожидающих ремонта и технического обслуживания, места для курения, необходимые бытовые помещения.

Размещение основных элементов постоянного парка должно обеспечивать выполнение принятой в Советской Армии и Военно-Морском Флоте планово-предупредительной системы технического обслуживания техники и вооружения.

113. Все здания парка, ворота зданий и ворота парка нумеруются. Номерной знак представляет собой белый круг с красной каймой. Цифры наносятся черной краской.

Размеры номерных знаков:

на зданиях: диаметр круга — 500 мм, высота цифр — 300 мм, ширина каймы — 25 мм;

на воротах: диаметр круга — 250 мм, высота цифр — 150 мм, ширина каймы — 15 мм.

Номерные знаки наносятся на фасаде и боковых сторонах зданий на расстоянии 0,5 м от карниза и на правой части ворот.

114. В парке оборудуются внутрипарковая связь и сигнализация.

Территория парка и подступы к нему должны освещаться. Освещение выполняется в соответствии с требованиями правил устройства электроустановок для пожароопасных помещений.

Отопление в парке, как правило, должно быть центральным. При печном отоплении

печи устраиваются в кожухах с топками вне помещений (в специальных тамбурах).

115. В помещении дежурного по парку должны быть: схема парка; план вывода техники при объявлении тревоги или сбора; инструкция по мерам пожарной безопасности; образцы пропусков в парк и пломб (слепков с печатей); инструкции дежурному, дневальному по парку и механику-водителю (водителю) дежурного тягача; опись техники, имущества и оборудования парка; книга приема и сдачи дежурства по парку (приложение 13); журнал выхода и возвращения машин (приложение 14); списки лиц, допущенных к вскрытию парковых помещений и хранилищ; распорядок работы в парке, образцы путевых листов и подписей должностных лиц; книга вскрытия парковых помещений, боевых и строевых машин (приложение 15); книга выдачи ключей от замков зажигания и люков машин, помещений и ворот парка (приложение 16); шкафы (ящики) для ключей; уставы, часы, термометр для измерения температуры наружного воздуха, медицинская аптечка, телефон, стол, стулья.

Дежурный по парку, кроме того, должен иметь двустороннюю селекторную связь с основными элементами парка и устройство с информацией о местонахождении и состоянии машин. В помещении дежурного отводится комната для отдыха наряда по парку.

116. Контрольно-технический пункт (КТП) создается в каждом парке и предназначается для контроля технического состояния выходя-

щих из парка и возвращающихся в парк машин и проверки наличия и правильности оформления документов у водителей.

117. В помещении начальника КТП должны быть: инструкция начальнику КТП с графиком работ по времени суток, утвержденная командиром воинской части; инструкции по эксплуатации машин и операционные карты проверки технического состояния машин всех марок, имеющихся в части, с техническими требованиями к проверяемым машинам, механизмам и системам; инструкция по мерам безопасности при проверке машин; задание по проверке качества технического обслуживания и хранения и ремонта машин на сутки (неделю); образцы оформленных путевых листов и другой документации; комплект инструмента и приборов в переносном ящике для проверки машин; стол, стул, канцелярские принадлежности и часы.

118. Перед помещением КТП оборудуется площадка для проверки технического состояния машин. Оборудование площадки должно обеспечивать возможность проверки исправности и надежности рулевого управления, тормозов, внешних световых приборов, колес, шин и других систем и механизмов, определяющих исправность машины и безопасность движения.

119. В классе безопасности и инструктажа водителей и старших машин должны быть: столы, стулья, настенные щиты, плакаты, схемы маршрутов движения машин, учебная литература, технические средства обучения,

используемые для изучения Правил дорожного движения и инструктажа водителей и старших машин.

120. Пункт заправки предназначен для заправки машин фильтрованным горючим и маслом закрытой струей.

Он оборудуется топливозаправочными колонками и заглубленными резервуарами для горючего; маслозаправочными колонками или агрегатами и резервуарами (тарой) для смазочных материалов; заправочным инвентарем; средствами пожаротушения; площадками для заправляемых машин.

В помещении пункта заправки должны быть: инструкция по мерам безопасности при работе с оборудованием, обращению с горючим, смазочными материалами и специальными жидкостями и мерам пожарной безопасности, утвержденная командиром воинской части; таблицы применяемости и норм расхода горючего, смазочных материалов и специальных жидкостей по маркам машин и временам года; стол, стул, учетные документы, техническая литература.

В помещении также содержатся приборы для контроля качества горючего, смазочных материалов и специальных жидкостей и заправочный инвентарь.

Необходимое количество заправочных колонок и вместимость резервуаров (тары) определяются в зависимости от количества и типов машин и производительности колонок. При совместном расположении нескольких небольших воинских частей заправка машин

организуется на объединенном заправочном пункте, размещенном вне парка.

В парках учебных центров (лагерей) допускается использование автотопливозаправщиков, автотопливоцистерн и маслозаправщиков.

121. Пункт чистки и мойки состоит из постов: очистки машин от грязи, мойки и сушки, обтирки. Перед въездом в парк могут оборудоваться посты (площадки) предварительной очистки машин от грязи.

Пункт чистки и мойки должен иметь источник воды, устройства для очистки воды и многократного ее использования и оборудован эстакадами, водораздаточными колонками и водозащитными перегородками.

Посты пункта чистки и мойки оснащаются шкафами и ящиками для содержания моечного инвентаря, спецодежды, чистой и использованной ветоши. Использованная ветошь в конце рабочего дня убирается.

На пункте чистки и мойки должна быть инструкция по мерам безопасности и уходу за моечным оборудованием.

122. Пункты (площадки) ежедневного технического обслуживания (ЕТО) машин должны иметь:

— помещения или навесы с устройствами для осмотра и обслуживания ходовой части и трансмиссии (эстакады, полуэстакады, осмотровые канавы);

— посты, оснащенные оборудованием и инструментом для смазки машин смазочными материалами всех сортов, предусмотренными

картами смазки машин, а также смазочные материалы;

— слесарные верстаки с инструментом и приспособлениями;

— шкафы (ящики) для хранения крепежных деталей и материалов, расходуемых при техническом обслуживании машин и устранении неисправностей на машинах;

— технологические инструкции (операционные карты) по ежедневному техническому обслуживанию машин всех марок, имеющихся в части, с указаниями по мерам безопасности при работах.

Оборудование пунктов (площадок) ЕТО должно обеспечивать выполнение работ на них в любое время года и суток.

123. Пункт технического обслуживания и ремонта (ПТОР) * предназначен для проведения технического обслуживания (ТО-1, ТО-2, СО) и текущего ремонта машин. На ПТОР создаются посты технического обслуживания и ремонта машин и рабочие участки.

В зависимости от условий и принятой схемы технологического процесса техническое обслуживание машин может осуществляться тупиковым или поточным методом.

При тупиковом методе все работы выполняются бригадой специалистов на одном месте на неподвижной машине.

---

* В Военно-Воздушных Силах техническое обслуживание и текущий ремонт машин производятся в автомобильной технико-эксплуатационной части (автотэч).

В этом случае создаются и оборудуются посты:

— механика-регулировщика;
— автоэлектрика;
— автослесаря;
— смазчика.

При поточном методе работы выполняются на машине, перемещающейся вдоль специализированных постов:

— обслуживания шин, тормозов, ступиц и подвески;
— проверочно-крепежных и регулировочных работ;
— обслуживания систем электрооборудования и зажигания;
— обслуживания систем питания и охлаждения;
— смазочно-заправочных работ.

В зависимости от наличия специалистов и количества машин число постов и рабочих участков может изменяться.

Для выполнения текущего ремонта машин на ПТОР создаются рабочие участки: текущего ремонта агрегатов, слесарно-механический, электрогазосварочный, кузнечно-жестяницкий и рихтовки кабин и оперения машин, ремонта электрооборудования и топливной аппаратуры, ремонта приборов гидросистем (усилителей рулевого управления, тормозов, амортизаторов), ремонта кузовов, сидений, тентов и покрасочных работ, шиномонтажных и вулканизационных работ.

Посты и рабочие участки оснащаются необходимым оборудованием, рабочим и измери-

тельным инструментом, средствами технического диагностирования, технологическими инструкциями, инструкциями по мерам безопасности и уходу за оборудованием.

Устройство и оборудование пункта технического обслуживания и ремонта должны обеспечивать удобное, быстрое и качественное выполнение всех работ, а также соблюдение правил безопасности и противопожарной охраны.

В частях с большим количеством машин пункт технического обслуживания и ремонтная мастерская могут создаваться раздельно.

124. Водомаслогрейка оборудуется в здании ПТОР или в отдельном здании и предназначена для нагрева, хранения и выдачи необходимого количества горячей воды и масла в зимний период на машины, содержащиеся в неотапливаемых хранилищах, под навесами и на открытых площадках.

Водомаслогрейка должна обеспечивать:

— нагревание воды и масла до 90—95° С;

— хранение двух-трех заправок горячей воды, а также масла, необходимого для одновременного вывода из парка всех машин части;

— удобную и быструю раздачу горячей воды и масла при одновременном выводе всех машин части.

Индивидуальные бачки с маслом хранятся в водомаслогрейке по подразделениям. На каждый бачок наносится номерной знак машины.

125. Аккумуляторная размещается в ПТОР или в отдельном здании и включает оснащенные соответствующим оборудованием помещения: для обслуживания и ремонта аккумуляторных батарей, их заряда и хранения, для хранения электролита и аккумуляторной кислоты.

Аккумуляторная должна обеспечивать своевременный заряд, удобство хранения аккумуляторных батарей, быструю их выдачу при подъеме по тревоге и доставку к машинам в кратчайшее время.

Аккумуляторная изолируется от других помещений глухими несгораемыми стенами и оборудуется принудительной вентиляцией. Температура в аккумуляторной зимой поддерживается в пределах плюс 5—15° С.

Аккумуляторные батареи хранятся по подразделениям.

На каждую аккумуляторную батарею наносится номерной знак машины, на которой она устанавливается.

Для хранения, заряда и ремонта щелочных аккумуляторных батарей оборудуется отдельное помещение.

126. Стоянки машин предназначены для размещения и хранения исправных, прошедших техническое обслуживание машин. Они оборудуются для каждого подразделения с учетом обеспечения сохранности, удобства подготовки машин к выходу из парка, технического обслуживания машин, содержащихся на хранении, и быстрого вывода машин при объявлении тревоги или сбора.

На стоянках машины размещаются в хранилищах или под навесами (на оборудованных площадках).

Машины боевой и строевой групп размещаются отдельно от машин транспортной и учебной групп, а гусеничные — от колесных.

Для повышения боевой готовности допускается совместное содержание на стоянках гусеничных и колесных машин в составе подразделения.

Стоянки для автотопливоцистерн и автотопливозаправщиков оборудуются отдельно от стоянок других машин.

127. При размещении машин в хранилищах или под навесами расстояния между машинами, а также между машинами и стеной должны быть не менее 0,8 м для колесных и 1 м для гусеничных машин, между задними бортами машин и стеной или ограждением — не менее 1 м.

На открытых площадках машины устанавливаются не ближе 10 м от зданий, интервалы между машинами должны быть 1,5—2 м, дистанции между рядами машин — не менее 10 м.

128. Гусеничные машины устанавливаются на лежни, на стоянках с бетонным основанием — непосредственно на пол. Колесные машины (кроме машин повседневной эксплуатации) устанавливаются на подставки, разгружающие колеса. При длительном хранении автомобилей, кроме того, разгружаются рессоры (кроме незагруженных грузовых автомобилей).

129. У каждой машины вывешивается табличка размером 300×200 мм с указанием марки, номера машины и фамилии водителя, за которым она закреплена, а при хранении машины без охлаждающей жидкости, масла и аккумуляторных батарей — также таблички: «Вода спущена», «Масло слито», «Аккумуляторные батареи сняты».

130. На стоянках машин разрешается проведение следующих работ:

— очистка машин от пыли, снега или воды;

— заправка охлаждающей жидкостью и маслом и слив их в зимний период;

— подготовка машин к хранению;

— подзаряд аккумуляторных батарей малыми токами и подкачка шин;

— контрольные осмотры и подготовка машин к выходу из парка, устранение мелких дефектов;

— консервация, ежемесячное, полугодовое и годовое технические обслуживания машин, содержащихся на длительном хранении.

131. Дежурные тягачи и специальные автомобили — санитарные, автобусы, отдельные машины управления — содержатся в отапливаемых хранилищах (помещениях).

132. Склад автомобильного имущества размещается в отдельных отапливаемых и неотапливаемых хранилищах, оборудованных электрическим освещением. В учебных центрах (лагерях) склад может размещаться в помещении, под навесом или в палатке.

Устройство, оборудование склада и порядок хранения имущества в нем определяются соответствующими руководствами.

133. Классы отработки нормативов и технического обслуживания автомобильной техники создаются в каждой воинской части, насчитывающей 15 и более водителей. В классах устанавливаются машины-экспонаты, агрегаты машин и оборудование для практических работ.

134. Схема парка утверждается командиром воинской части. На ней указываются размещение парковых элементов, участки, закрепляемые за подразделениями, дороги и направления движения машин, основные и запасные выезды из парка, места размещения постов охраны и средств пожаротушения.

2. ПОЛЕВЫЕ ПАРКИ

135. Устройство и оборудование полевого парка определяются предполагаемой продолжительностью размещения воинской части, размером, характером и рельефом участка местности, а также наличием средств технического обслуживания и ремонта машин.

136. В полевом парке оборудуются:

— контрольно-технический пункт;

— пункт заправки;

— пункт чистки и мойки машин (по возможности);

— пункт технического обслуживания и ремонта машин;

— стоянки машин по подразделениям с площадками технического обслуживания (в подразделениях, имеющих подвижные средства технического обслуживания и ремонта машин);

— пути (дороги) для быстрого вывода подразделений на маршруты движения с учетом возможных действий части.

Территория парка, как правило, огораживается или окапывается.

137. В полевом парке при необходимости оборудуются укрытия для личного состава подразделений, для подвижных средств заправки, технического обслуживания и ремонта машин, а на подходе к парку — контрольно-распределительный пункт и пункт специальной обработки машин. Вся техника и вооружение маскируются, предусматриваются мероприятия по разграждению путей выхода из парка, ликвидации лесных пожаров и т. п.

138. Автомобильное имущество и материалы хранятся на автомобилях или на грунте (в землянках) в ящиках, установленных на подставках или лежнях; ящики покрываются брезентом и маскируются.

3. ВНУТРЕННИЙ ПОРЯДОК В ПАРКЕ

139. Внутренний порядок в парке должен обеспечивать:

— качественную подготовку машин к выходу из парка и своевременный их выход из парка согласно наряду на использование машин;

— полную сохранность техники и имущества, поддержание их в постоянной готовности к использованию по предназначению;

— своевременное и качественное техническое обслуживание и ремонт машин;

— поддержание элементов парка и их оборудования в исправности и готовности к работе;

— быстрый выход подразделений (вывод техники, вывоз имущества) при объявлении боевой тревоги или сбора в установленные сроки.

140. В приказе командира воинской части о внутреннем порядке и распорядке работы в парке указываются (определяются):

— разделение территории парка на участки, закрепление их за подразделениями; должностные лица, ответственные за поддержание в исправном состоянии и чистоте элементов парка и участков территории;

— организация хранения автомобильной техники, аккумуляторных батарей, ЗИП, шанцевого инструмента, ключей зажигания (люков машин), ключей от парковых помещений и входных ворот и порядок их выдачи; порядок разгрузки колес и рессор, заправки машин горючим и др.;

— организация технического обслуживания и ремонта машин (виды, места и сроки проведения; организация технического обслуживания машин, возвратившихся в парк после окончания работ, и др.);

— организация (порядок) выхода машин из парка и возвращения их в парк, постановка

задач и инструктаж водителей и старших машин, контроль за своевременностью возвращения машин в парк;

— порядок допуска личного состава в парк и к машинам, вскрытия парковых помещений, сдачи парковых помещений и машин под охрану караулу;

— время начала и окончания работ в парке, подготовка к работе и работа элементов парка, поддержание их в чистоте и исправности;

— организация занятий на автомобильной технике (места занятий, содержание учебного имущества и техники, подготовка их к занятиям и приведение в порядок после занятий);

— организация вывода машин (вывоза имущества) при объявлении боевой тревоги или сбора (порядок оповещения, вскрытия элементов парка, подготовки машин к выходу, (погрузка), очередность выхода подразделений (машин), управление работами и др.);

— организация противопожарной охраны в парке (состав и размещение средств пожаротушения, ответственные лица, меры по предупреждению очагов пожара при работе в парке, расчет сил и средств для ликвидации пожара и др.);

— меры безопасности при работе в парке;

— состав внутреннего наряда по парку, обязанности лиц внутреннего наряда, контроль за соблюдением внутреннего порядка и распорядка работы в парке и др.

141. Ежедневно во время, предусмотренное

распорядком дня для ухода за техникой, проводятся:

— необходимые проверочные работы и техническое обслуживание машин, подготовка машин к выходу из парка на следующие сутки, а при массовом выходе — и проверка их состояния начальником КТП;

— осмотр машин, находящихся на хранении, устранение недостатков в их содержании;

— уборка парковых помещений и территории парков;

— техническое обслуживание паркового оборудования и средств технического обслуживания и ремонта машин.

4. ПОРЯДОК ВЫХОДА И ВОЗВРАЩЕНИЯ МАШИН

142. Заместитель командира по технической части (начальник автомобильной службы) воинской части накануне дня выхода машин из парка:

— дает указания о выписке путевых листов на машины, включенные в наряд на использование машин; путевые листы (приложение 17) подписываются заместителем командира части по технической части (начальником автомобильной службы), заверяются гербовой печатью и передаются под расписку в подразделения (в отдельных случаях — дежурному по части). В автомобильных частях и в частях, где заместитель командира по технической части (начальник автомобильной службы) по штатам не предусмотрен, порядок оформления путевых листов определяется командиром части;

— дает указания командирам подразделений (их заместителям по технической части, старшим техникам, техникам) по подготовке водителей и машин к выполнению задач;

— передает один экземпляр наряда на использование машин дежурному по парку и дает ему указания по контролю за подготовкой машин;

— организует контроль за своевременной и качественной подготовкой водителей и машин к выходу из парка.

143. Командир подразделения организует и контролирует подготовку водителей и машин для выполнения задания. Подготовка машин проводится водителями накануне дня выхода из парка во время, предусмотренное распорядком дня для ухода за автомобильной техникой и непосредственно перед выходом из парка.

В день выхода командир подразделения вручает водителям путевые листы, инструктирует старших машин и водителей о цели, порядке, сроках выполнения задания и мерах безопасности движения. В отдельных случаях (в выходные и праздничные дни, до начала рабочего дня) путевые листы могут вручаться водителям дежурным по части.

Допускается проведение инструктажа старших машин и водителей накануне дня выхода.

144. Дежурный по парку по получении наряда на использование машин знакомит с ним начальника КТП. По прибытии подразделений (водителей) сличает путевые листы с нарядом на использование машин и разрешает приступить к подготовке машин к выходу.

145. Водитель проводит на стоянке контрольный осмотр машины перед выходом из парка и докладывает непосредственному начальнику о готовности к выполнению задания.

146. Старший техник (техник, командир) подразделения, убедившись в исправности и готовности машины, расписывается в путевом листе и дает водителю команду представить машину для проверки начальнику КТП.

147. Начальник КТП проверяет состояние и внешний вид водителя, наличие и правильность оформления положенных документов, внешний вид машины, ее заправку горючим, охлаждающей жидкостью и маслом, показания контрольных приборов, исправность агрегатов, систем и механизмов, обеспечивающих безопасность движения, исправность и опломбирование спидометров, исправность оборудования для перевозки людей и грузов.

При проверке машины он руководствуется операционной картой контроля, составленной на машину каждой марки отдельно.

При выходе большого количества машин их проверка начальником КТП может проводиться накануне, по окончании ежедневного технического обслуживания или на стоянке (если машины не выходили из парка).

Убедившись в исправности машины и наличии правильно оформленных документов, начальник КТП расписывается в путевом листе. В случае обнаружения на машине технических неисправностей, неподготовленности ее к перевозке людей или грузов, а также при

отсутствии или неправильном оформлении документов он задерживает машину, о чем сообщает дежурному по парку.

148. Запрещается кому бы то ни было отдавать приказания начальнику КТП о выпуске из парка неисправных машин.

149. Дежурный по парку проверяет наличие на путевом листе подписей заместителя командира части по технической части (начальника автомобильной службы), старшего техника (техника, командира) подразделения и начальника КТП, сверяет путевой лист с нарядом на использование машин, записывает в путевой лист показания спидометра (счетчика моточасов), отмечает в путевом листе время убытия машины из парка, делает записи в журнале выхода и возвращения машин и разрешает дневальному выпустить машину из парка.

150. Машина, вышедшая из парка, поступает в распоряжение старшего машины, под руководством которого она используется согласно наряду на использование машин.

151. При объявлении боевой тревоги или сбора машины выводятся из парка в соответствии с планом. При этом начальник КТП машины не проверяет.

152. При возвращении машины в парк водитель (старший машины, а при возвращении колонны — старший колонны) докладывает дежурному по парку (информирует) о прибытии, выполнении задания и происшествиях в пути.

Начальник КТП (а при его отсутствии де-

журный по парку) производит внешний осмотр машины.

153. Дежурный по парку при возвращении машины в парк проверяет наличие у водителя положенных документов, правильность заполнения путевого листа (раздел «Работа машины»), замечания инспекторов военной и государственной автомобильных инспекций, записывает в путевой лист показания спидометра (счетчика моточасов) и время возвращения машины, делает записи в журнале выхода и возвращения машин и дает указания водителю о проведении ежедневного технического обслуживания машины.

Машины, не прошедшие технического обслуживания, ставить на стоянки запрещается.

5. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ ОХРАНА ПАРКОВ

154. Противопожарная охрана парков организуется в соответствии с требованиями Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР.

Мероприятия по противопожарной охране парков разрабатываются начальником противопожарной службы воинской части совместно с заместителем командира части по технической части (начальником автомобильной службы) с учетом конкретных условий и включаются в план противопожарной охраны части.

155. Укомплектование парков средствами пожаротушения по установленным нормам возлагается на заместителя командира части по тылу.

Устройство парка и установленный в нем порядок должны исключать всякую возможность возникновения пожара.

В постоянных парках, имеющих водопровод, устанавливаются пожарные гидранты, а при отсутствии водопровода оборудуются пожарные водоемы.

Пожарный инвентарь размещается на щитах, окрашенных в красный цвет. Рядом со щитами располагаются ящики с чистым (просеянным) сухим песком. Щиты с пожарным инвентарем и ящики с песком опломбируются. На щитах должна быть опись инвентаря.

Использовать пожарный инвентарь и оборудование не по назначению запрещается.

156. Для вывода машин из парка (со стоянок) при пожаре назначаются дежурные тягачи, укомплектованные средствами эвакуации и пожаротушения (жесткий и мягкий буксиры, два-три огнетушителя, ящик с песком, кошма или брезент и др.), и наряд людей.

Дежурные тягачи должны круглосуточно находиться в постоянной готовности.

157. В местах стоянок машин содержатся жесткие буксиры и тросы для эвакуации машин в случае пожара.

При размещении машин на стоянках в два ряда машины второго ряда должны быть сцеплены буксирами с машинами первого ряда.

158. Для складывания использованных обтирочных материалов во всех помещениях и на площадках, где проводятся работы с ма-

шинами, устанавливаются металлические ящики с крышками; использованные обтирочные материалы ежедневно убираются из парка.

6. ВНУТРЕННЯЯ СЛУЖБА В ПАРКЕ

159. Дежурный по парку выполняет свои обязанности в соответствии со ст. 297—305 Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР и, кроме того, обязан:

— при приеме дежурства проверять чистоту территории и помещений, исправность ограждения, освещения и средств связи, оборудования всех элементов парка, комплектность и исправность средств пожаротушения, готовность дежурных тягачей; выявленные недостатки устранять в процессе приема дежурства, а недостатки, которые не могут быть устранены за это время, записывать в книгу приема и сдачи дежурства;

— давать разрешение на допуск в парк личного состава части в установленное для работы и занятий в парке время: подразделений части — под командой офицеров, прапорщиков (мичманов) или сержантов (старшин); офицеров и прапорщиков (мичманов) части — по удостоверениям личности; экипажей машин и водителей — по предъявлении путевых листов; лиц, не принадлежащих к составу воинской части, допускать в парк только с разрешения командира части в сопровождении специально назначенного военнослужащего;

— до начала работ принимать парк от начальника (по окончании работ сдавать начальнику) караула, проверяя наличие и целость замков, печатей и пломб на хранилищах и производственных помещениях (огражденных площадках), целость печатей (пломб) на машинах и оборудовании, хранящихся на открытых площадках, а также пломб на таре с низкозамерзающей охлаждающей жидкостью, хранящейся в водомаслогрейках; проверить исправность ограждения, освещения, связи и сигнализации;

— разрешать соответствующим должностным лицам вскрывать хранилища, парковые помещения, передавать им технику и оборудование, хранящиеся на открытых площадках, и допускать к работам в них (на них);

— следить за своевременным возвращением машин из рейса в парк; о всех машинах, возвратившихся из рейса неисправными или поврежденными, а также о всех водителях, допустивших нарушение Правил дорожного движения, докладывать заместителю командира части по технической части (начальнику автомобильной службы);

— сдавать выходящие из парка машины старшим машин (по возвращении машин принимать от них);

— проверять готовность элементов парка к работам по техническому обслуживанию машин; контролировать и принимать меры по своевременному началу и окончанию работ по техническому обслуживанию возвратившихся в парк машин и другой техники; давать

разрешение на постановку машин, прошедших техническое обслуживание, на стоянки, принимать их на стоянках;

— лично совместно с командирами подразделений (заместителями по технической части) проверять исправность и обесточивание электрооборудования, отключение аккумуляторных батарей на машинах, включение (выключение) освещения, нет ли промасленной ветоши, пожароопасных материалов в хранилищах и помещениях, чистоту хранилищ и помещений, целость и комплектность машин и оборудования на открытых площадках, чистоту участков, закрепленных за подразделениями;

— зимой проверять, слита ли вода из систем охлаждения; в полевых парках в случае невозможности слива воды из систем охлаждения организовать и контролировать своевременный прогрев двигателей; контролировать поддержание температуры горячей воды в водомаслогрейке (передвижных водомаслогрейках);

— следить за сохранностью и исправностью имущества в помещении дежурного по парку.

160. Механик-водитель (водитель) дежурного тягача выполняет свои обязанности в соответствии со ст. 309 и 310 Устава внутренней службы Вооруженных Сил СССР и, кроме того, обязан:

— знать размещение элементов парка, кратчайшие маршруты к ним и места эвакуации, порядок открытия всех запоров ворот и дверей;

— знать особенности сцепки и эвакуации машин всех марок, находящихся в парке;

— постоянно находиться в помещении, отведенном для лиц суточного наряда по парку;

— содержать тягач на отведенном месте, следить за наличием и исправным состоянием средств буксирования и пожаротушения, имеющихся на дежурном тягаче;

— поддерживать установленный температурный режим двигателя дежурного тягача, обеспечивающий его быстрый и безотказный пуск при низких температурах.

7. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТ В ПАРКЕ В ПАРКОВО-ХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ДНИ

161. Для осмотра, технического обслуживания и поддержания в исправном состоянии машин, а также для дооборудования и благоустройства парков в каждой воинской части под руководством офицеров и прапорщиков каждую неделю проводятся парково-хозяйственные дни.

Парково-хозяйственные дни предусматриваются планом боевой подготовки и проводятся по плану, разработанному штабом (с участием заместителя командира по технической части или начальника автомобильной службы) и утвержденному командиром части. Выписки из плана доводятся до подразделений.

162. В парково-хозяйственные дни в парке проводятся следующие основные мероприятия:

— осмотр машин командирами подразделений, начальниками служб и водителями в целях проверки их укомплектованности и технического состояния; дозаправка горючим, смазочными и другими эксплуатационными материалами; проверка наличия и правильности укладки ЗИП и другого табельного имущества, приведение его в исправное состояние; устранение выявленных недостатков;

— проверка состояния, техническое обслуживание и ремонт паркового оборудования, подвижных средств технического обслуживания и ремонта;

— ремонт и дооборудование подъездных путей, внутрипарковых дорог, ограждений, площадок стоянки машин; уборка территории парка и парковых помещений, дооборудование и ремонт пунктов (площадок) технического обслуживания и ремонта, других парковых помещений;

— проверка состояния, доукомплектование и дооборудование учебно-материальной базы для технической подготовки классов, машин-экспонатов;

— проверка состояния средств пожаротушения, средств сигнализации и освещения парка, вентиляции помещений, устранение выявленных неисправностей.

163. Для выполнения работ в парке в помощь водителям выделяется личный состав подразделений, развертываются посты по заправке инструмента, ремонту сидений и брезентовых изделий, подкраске машин, демонтажу и накачке шин и др.

Посты оснащаются оборудованием, инструментом, крепежными деталями и материалами.

164. Накануне парково-хозяйственного дня командирами подразделений осуществляется подготовка к работам в парке и доведение задач до личного состава.

165. Работы в парке в парково-хозяйственные дни начинаются с построения личного состава, проверки готовности подразделений к выполнению работ, уточнения поставленных накануне задач.

По окончании работ подводятся итоги.

Глава V

ПРОИСШЕСТВИЯ С АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ИХ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ

166. Все происшествия с машинами воинской части, связанные с их эксплуатацией, подразделяются на катастрофы, аварии, поломки и несчастные случаи.

167. Катастрофой считается происшествие с машиной, повлекшее за собой гибель людей независимо от повреждения машины.

168. Аварией считается происшествие с машиной, повлекшее за собой телесные повреждения (ранения) людей независимо от повреждения машины, а также происшествие, при котором машина повреждена и подлежит списанию или для восстановления машины требуется капитальный или средний ремонт или замена (капитальный ремонт) одного основного агрегата этой машины.

169. Поломкой считается происшествие с машиной, повлекшее ее повреждение, для устранения которого необходимо произвести текущий ремонт этой машины без замены или капитального ремонта основных агрегатов.

170. Несчастным случаем считается происшествие с машиной, повлекшее за собой ги-

бель или телесные повреждения людей, происшедшее не по вине водителя, должностных лиц или лиц суточного наряда воинской части.

171. Повреждения вооружения и специального оборудования, установленного на машинах, классифицируются в соответствующих руководствах и инструкциях.

172. Естественный износ деталей и отдельных сборочных единиц, не повлекший за собой дополнительных повреждений машины или ее агрегатов, а также боевые повреждения машин к авариям и поломкам не относятся.

173. К боевым повреждениям относятся повреждения машин в результате воздействия противника.

Мероприятия по предупреждению и снижению боевых повреждений машин осуществляются в боевых условиях командирами всех степеней и личным составом автомобильной службы.

Они состоят в умелом применении техники в боевой обстановке, рассредоточении машин в колоннах и на местности, в укрытии и маскировке машин с использованием защитных свойств местности, инженерных сооружений, а также в проведении мероприятий по противовоздушной обороне и защите от оружия массового поражения.

174. Основными мероприятиями по предупреждению происшествий с автомобильной техникой являются:

— поддержание в воинских частях и подразделениях твердого уставного порядка, организованности и высокой ответственности всего личного состава за закрепленную технику;

— систематическое изучение личным составом автомобильной техники, правил ее эксплуатации и ремонта;

— постоянное совершенствование навыков вождения машин водительским составом;

— точное соблюдение Правил дорожного движения и правил вождения машин и колонн;

— тщательная организация маршей, подготовка и оборудование маршрутов, учет особенностей движения ночью;

— проведение качественного инструктажа водителей и старших машин перед выполнением заданий;

— высокая требовательность командиров и начальников, постоянный контроль за соблюдением правил эксплуатации и ремонта машин и за работой водителей на линии;

— строгое соблюдение установленного порядка эксплуатации машин и требований внутренней службы в парках;

— ограничение использования машин в праздничные и выходные дни;

— своевременное и качественное техническое обслуживание и ремонт машин;

— систематическое обобщение и внедрение передового опыта эксплуатации машин без происшествий;

— принятие конкретных мер по каждому происшествию, тщательный разбор их с личным составом;

— проведение всесторонних проверок водителей и отстранение от управления машинами водителей недисциплинированных и плохо подготовленных, а также не соответствующих по медицинским показателям;

— поощрение личного состава за успехи, достигнутые в эксплуатации машин без происшествий;

— правильная организация работы контрольно-технических пунктов воинских частей и укомплектование их технически грамотными и требовательными специалистами;

— планомерная, систематическая политико-воспитательная работа с водителями, направленная на повышение их дисциплины и сознания высокой личной ответственности за врученную им технику и безопасность перевозимых на машинах людей и вооружения; проведение собраний и технических конференций с обсуждением передовых методов использования, технического обслуживания машин, безаварийной работы и другие мероприятия.

175. Происшествия расследуются немедленно.

Расследование катастроф и других происшествий, связанных с гибелью людей или повлекших иные тяжкие последствия, командир воинской части проводит лично.

Результаты расследований катастроф, аварий и несчастных случаев оформляются соот-

ветствующими документами, а поломок — рапортом.

По каждому происшествию, связанному с гибелью людей или другими тяжкими последствиями, командир воинской части обязан возбудить уголовное дело и немедленно уведомить об этом военного прокурора.

Донесение о происшествии представляется установленным порядком.

176. Командиры и начальники не имеют права оставлять безнаказанным ни одного преступка, в результате которого произошли катастрофа, авария или поломка. На основе материалов расследования командир воинской части в установленном порядке обязан принять меры к взысканию с виновных лиц причиненного государству материального ущерба.

177. Командир подразделения ежемесячно докладывает командиру воинской части о поломках машин и о нарушениях водителями Правил дорожного движения за истекший месяц, а также о проведенных и намеченных мероприятиях по устранению причин происшествий.

При повторении однотипных поломок на нескольких машинах командир воинской части обязан донести о них по команде специальным докладом.

178. Каждое происшествие с автомобильной техникой учитывается в воинской части, соединении и военном округе по книге учета катастроф, аварий, поломок и несчастных слу-

чаев (приложение 18). В соединении и военном округе поломки не учитываются. Несчастные случаи в книгу учета заносятся, но за воинской частью не числятся. Виновность водителя и других должностных лиц воинской части устанавливается судебно-следственными органами.

179. Сведения о происшествиях с автомобильной техникой и анализ их причин излагаются в отчете об эксплуатации автомобильной техники, который представляется в установленном порядке согласно Табелю срочных донесений по автомобильной службе *.

180. При проверке состояния автомобильной службы в воинских частях особое внимание обращается на наличие происшествий с автомобильной техникой и эффективность мероприятий по их предупреждению.

181. Для осуществления контроля за выполнением требований уставов Вооруженных Сил СССР, наставлений, приказов и директив по вопросам обеспечения безаварийной эксплуатации автомобильной техники, использования ее по назначению в соответствии с установленными техническими нормами и правилами создается Военная автомобильная инспекция.

182. Военная автомобильная инспекция организует и проводит свою работу в соответствии с требованиями Устава гарнизонной и караульной служб Вооруженных Сил СССР

* Приказ Министра обороны СССР 1964 года № 25.

и Положения о военной автомобильной инспекции *.

183. В военных округах и группах войск, на флотах, в армиях и на флотилиях создаются комиссии по предупреждению происшествий с автомобильной техникой и безопасности движения под руководством первых заместителей или заместителей командующих войсками округов, группами войск, флотами, армиями и флотилиями.

* Приказ Министра обороны СССР 1977 года № 110.

Глава VI

РЕМОНТ И ЭВАКУАЦИЯ МАШИН

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

184. Своевременный и высококачественный ремонт машин является важным условием поддержания боевой готовности войск. Он обеспечивается:

— наличием хорошо оснащенных, укомплектованных личным составом ремонтных частей (подразделений) * и постоянной готовностью их к выполнению заданий по ремонту машин;

— правильной организацией производства, соблюдением технических условий на ремонт машин и постоянным контролем за их выполнением;

— высоким уровнем производственной и полевой выучки специалистов и постоянным повышением их квалификации;

---

* Здесь и в последующих статьях Наставления под наименованием «ремонтная часть» понимаются отдельные ремонтно-восстановительные батальоны, стационарные заводы, базы, мастерские и другие отдельные части (предприятия) по ремонту автомобильной техники. Под наименованием «ремонтное подразделение» понимаются ремонтные роты, взводы, отделения, цехи и мастерские по ремонту автомобильной техники, входящие в состав ремонтных или воинских частей.

— своевременным установлением мест выхода из строя машин и быстрым выдвижением к машинам ремонтных средств или быстрой доставкой (отправкой) требующих ремонта машин в ремонтные части (подразделения);

— постоянным совершенствованием технологического процесса ремонта;

— созданием запасов и своевременным обеспечением ремонтных частей (подразделений) автомобильным и другим техническим имуществом;

— четким взаимодействием между ремонтными и эвакуационными частями (подразделениями) и органами снабжения автомобильным и другим техническим имуществом.

185. В зависимости от характера повреждений (неисправностей) и трудоемкости работ по их устранению установлены следующие виды ремонта: для автомобилей, гусеничных машин и тракторов — текущий, средний и капитальный; для агрегатов и прицепов — текущий и капитальный.

186. В Советской Армии и Военно-Морском Флоте принята система ремонта машин, при которой средний и капитальный ремонт планируется согласно установленным межремонтным ресурсам, а фактическая потребность в ремонте устанавливается в зависимости от технического состояния машин.

187. Текущий ремонт машины заключается в устранении неисправностей путем замены или ремонта неисправных деталей, механизмов, приборов, а также в выполнении необхо-

димых регулировочных, крепежных, сварочных, слесарно-механических и других ремонтных работ.

При текущем ремонте машин допускается замена отдельных агрегатов, в том числе одного основного (приложение 19), кроме кузова легкового автомобиля (автобуса), корпуса или рамы машины, а для многоосных автомобилей — также двигателя и гидромеханической передачи.

188. Средний ремонт машины заключается в замене или капитальном ремонте не менее двух и не более половины основных агрегатов машины, кроме кузова легкового автомобиля (автобуса), корпуса или рамы машины.

При этом обязательно проверяется техническое состояние и при необходимости производятся текущий ремонт остальных агрегатов, механизмов и приборов, а также регулировочные, крепежные, сварочные, слесарно-механические и другие ремонтные работы и техническое обслуживание машин в целях восстановления ресурса всех агрегатов и машины в целом до очередного капитального ремонта (или списания).

189. Капитальный ремонт машины заключается в ее полной разборке, замене или капитальном ремонте всех агрегатов, механизмов, приборов и изношенных деталей, сборке и испытании в соответствии с техническими условиями на капитальный ремонт машин.

Капитальный ремонт должен обеспечить восстановление межремонтного ресурса ма-

шины до очередного среднего ремонта в соответствии с установленными нормами *.

190. Текущий ремонт агрегата заключается в его частичной разборке, замене или ремонте отдельных изношенных и поврежденных механизмов, деталей (кроме базовых **) и проведении необходимых регулировочных, крепежных работ.

191. Капитальный ремонт агрегата заключается в его полной разборке, замене или ремонте всех изношенных и поврежденных деталей, сборке и испытании в соответствии с техническими условиями на капитальный ремонт агрегатов.

192. Ремонт детали заключается в устранении дефектов путем проведения слесарных, кузнечных, сварочных, термических, механических, электролитических и других работ, в результате выполнения которых геометрическая форма, размеры детали и ее механические свойства приводятся в соответствие с требованиями технических условий на ремонт деталей.

193. Типовые нормы времени на ремонт по его видам и маркам машин, технологические процессы, технические условия, а также нормы расхода материалов, запасных частей и инструмента устанавливаются Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР.

---

* Приказ Министра обороны СССР 1974 года № 230.

** К базовым деталям относятся блоки, картеры агрегатов и коленчатые валы двигателей.

194. Основным методом ремонта машин является агрегатный метод, при котором неисправные агрегаты и механизмы на ремонтируемой машине заменяются новыми или заранее отремонтированными.

195. В ремонтных частях (подразделениях) создается запас отремонтированных агрегатов, механизмов и приборов — оборотный фонд в количестве, обеспечивающем их бесперебойную работу.

Нормы оборотного фонда агрегатов устанавливаются Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР.

196. Ремонтные части (подразделения) обеспечиваются запасными частями и материалами по нормам в соответствии с утвержденными для них планами (заданиями) ремонта.

2. РЕМОНТНЫЕ ЧАСТИ И ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

197. Ремонтные части (подразделения) делятся на подвижные и стационарные.

В зависимости от порядка финансирования и системы учета производственно-финансовой деятельности стационарные ремонтные части могут быть бюджетными или хозрасчетными.

198. Для каждой ремонтной части (подразделения) устанавливаются специализация, типовая схема технологического процесса ремонта и производственная мощность.

199. Автомобильные ремонтные подразделения соединений и частей предназначаются:

— отделения технического обслуживания батальона — для технического обслуживания и текущего ремонта машин батальона;

— ремонтное подразделение полка — для текущего ремонта и технического обслуживания машин полка; допускается использование ремонтного подразделения полка для среднего ремонта машин на готовых агрегатах;

— ремонтная часть (подразделение) соединения — для среднего (при необходимости и текущего) ремонта машин соединения на готовых агрегатах.

200. Ремонтные части центра, видов Вооруженных Сил СССР, военных округов предназначены:

— для капитального ремонта агрегатов;

— для капитального ремонта машин;

— для капитального и среднего ремонта машин на готовых агрегатах.

Специализация ремонтных частей (подразделений) видов Вооруженных Сил СССР и военных округов по видам ремонта и маркам ремонтируемых машин устанавливается соответствующими начальниками автотракторной службы по согласованию с Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР.

201. Подвижные ремонтные части (подразделения) комплектуются подвижными мастерскими, которые в мирное время используются:

— при выходе воинских частей (подразделений) на тактические учения или сборы;

— при действии воинской части (подразделения) в отрыве от постоянного места дислокации;

— для обучения личного состава;

— при отсутствии стационарных средств технического обслуживания и ремонта машин — с разрешения начальника автотракторной службы военного округа, вида Вооруженных Сил СССР (по согласованию с Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР).

202. В полевых условиях ремонтное подразделение может использоваться для ремонта автомобильной техники в полном составе или повзводно (по отделениям).

Ремонтные подразделения воинских частей, как правило, используются в полном составе.

Для ремонта одиночных машин на месте выхода их из строя могут высылаться ремонтные бригады с оборудованием, агрегатами и запасными частями.

203. Условиями, обеспечивающими успешные действия ремонтных частей (подразделений) по ремонту машин, являются:

— постоянная готовность к выполнению задач в соответствии с их предназначением;

— высокая профессиональная и полевая выучка личного состава;

— способность подвижных ремонтных частей (подразделений) быстро перемещаться и развертываться для работы;

— максимальная механизация ремонтных работ;

— постоянное совершенствование и внедрение новых прогрессивных технологических процессов, расширение и совершенствование производственной базы.

204. Подвижные ремонтные части (подразделения) перемещаются в один или в два эшелона.

При перемещении двумя эшелонами в первый эшелон выделяется часть личного состава с оборудованием, инструментом, запасными частями и агрегатами, обеспечивающими быстрое развертывание ремонта машин на новом месте размещения.

Второй эшелон перемещается после окончания ремонтных работ на старом месте размещения.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

205. Текущий и средний ремонт машин производится в ремонтных подразделениях частей и соединений.

Текущий и средний ремонт машин воинских частей, не имеющих ремонтных подразделений, выполняется на гарнизонных станциях технического обслуживания или в ремонтных подразделениях других воинских частей по планам, утвержденным начальником автотракторной службы вида Вооруженных Сил, военного округа.

206. Капитальный ремонт машин воинских частей всех видов Вооруженных Сил осуществляется на ремонтных предприятиях Министерства обороны СССР независимо от их

подчиненности в соответствии с планами и специализацией, устанавливаемыми Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР.

На этих же ремонтных предприятиях выполняется капитальный ремонт агрегатов для войск, гарнизонных станций технического обслуживания, а также для ремонтных частей (подразделений) видов Вооруженных Сил, родов войск, главных и центральных управлений Министерства обороны СССР, производящих ремонт машин на готовых агрегатах.

207. Ремонт шасси специальных машин производится:

— текущий — в воинских частях, эксплуатирующих эту технику;

— средний — в ремонтных частях (подразделениях) соединений (частей), эксплуатирующих эту технику, или на предприятиях (в частях) соответствующих видов Вооруженных Сил, родов войск, главных и центральных управлений Министерства обороны СССР;

— капитальный ремонт шасси, на которых установлено легко отделяемое вооружение, специальное оборудование и техника, — на ремонтных предприятиях в соответствии с их специализацией; на ремонтные предприятия шасси отправляются без специального оборудования;

— капитальный ремонт шасси, которые подверглись конструктивным изменениям или трудно отделимы от смонтированного на них вооружения, специального оборудования и

техники, — в ремонтных частях соответствующих видов Вооруженных Сил, родов войск, главных и центральных управлений Министерства обороны СССР на готовых агрегатах, поставляемых ремонтными предприятиями. Перечень этих машин определяется видами Вооруженных Сил, родами войск, главными и центральными управлениями по согласованию с Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР.

208. Текущий ремонт выполняется по потребности, выявленной в процессе технического обслуживания, или по распоряжению заместителя командира по технической части (начальника автомобильной службы) в случае выхода машин из строя.

В военное время командир ремонтного подразделения может принимать машины в текущий ремонт, не ожидая распоряжения.

Машины направляются в ремонтные подразделения и части для текущего и среднего ремонта вместе с водителями.

209. Машина направляется в средний или капитальный (агрегат — в капитальный) ремонт во всех случаях по результатам технического осмотра и проверки формуляра (паспорта) машины (агрегата) комиссией воинской части:

— после выработки машиной (агрегатом) установленной нормы межремонтного ресурса или срока службы;

— в случае преждевременного выхода ма-

шины (агрегата) из строя в результате катастроф, аварий и других причин.

В случае надобности технический осмотр производится со вскрытием отдельных агрегатов.

В результате осмотра устанавливается возможность продолжения эксплуатации машины (агрегата), потребность в ремонте или невозможность (или нецелесообразность) дальнейшего использования машины (агрегата), о чем составляется акт технического состояния.

В случае когда машина не требует ремонта, устанавливается дополнительная норма пробега до постановки ее в ремонт.

При выходе машины в средний ремонт перечисляются основные агрегаты, требующие капитального ремонта (замены).

210. В случае преждевременного выхода машины (агрегата) из строя (за исключением боевых повреждений) командир воинской части обязан в течение трех суток назначить расследование, установить причины, привлечь виновных к ответственности и принять меры к строгому выполнению правил эксплуатации машин.

Решение о замене агрегата, преждевременно потребовавшего капитального ремонта (при текущем или среднем ремонте машины), принимается заместителем командира соединения по технической части (начальником автомобильной службы).

211. Машины, требующие среднего или капитального (агрегаты — капитального) ремонта, направляются в ремонтные части (под-

разделения) по нарядам, выдаваемым начальниками, которым эти ремонтные части (подразделения) подчинены. В ремонтные части центрального подчинения наряды выдаются начальниками автотракторной службы военных округов (видов Вооруженных Сил) в соответствии с годовым планом ремонта, утвержденным начальником Центрального автотракторного управления Министерства обороны СССР, и согласованными с ремонтными частями графиками сдачи машин в ремонт.

Право выдачи разрешений (нарядов) на средний и капитальный ремонт машин (капитальный ремонт агрегатов), не выработавших межремонтных ресурсов (сроков работы), после рассмотрения материалов расследования предоставляется:

— начальникам автотракторной службы видов Вооруженных Сил и военных округов — по воинским частям, состоящим у них на учете;

— начальникам главных и центральных управлений Министерства обороны СССР — по непосредственно подчиненным воинским частям.

Право выдачи разрешения на средний ремонт в подчиненной ремонтной части (подразделении) машин, не выработавших межремонтных ресурсов (сроков работы), предоставляется также командиру соединения (части).

212. Для получения наряда на ремонт командир воинской части в пятидневный срок со дня выхода машины (агрегата) из строя представляет в довольствующий орган авто-

тракторной службы ходатайство с приложением акта технического состояния в двух экземплярах, формуляра (паспорта) машины, заполненного по состоянию на последний день ее работы, и справки о расследовании причин и принятых мерах, если машина (агрегат) вышла из строя раньше установленного срока.

При выдаче наряда на ремонт проверяются записи в формуляре (паспорте) и акте технического состояния.

Наряд на ремонт выписывается в четырех экземплярах. Первый и третий экземпляры с приложением к ним одного экземпляра акта технического состояния машины (агрегата) передаются в ремонтную часть и служат основанием для приемки машины (агрегата) в ремонт, второй — отправляется в воинскую часть, четвертый — вместе с актом технического состояния машины (агрегата) хранится в автотракторной службе, выдавшей наряд. После выполнения ремонта третий экземпляр наряда представляется ремонтной частью в автотракторную службу, выдавшую наряд, как донесение о выполненной работе.

В нарядах указываются сроки сдачи машин (агрегатов) в ремонт.

При отправке машин в ремонт по железной дороге одновременно с выпиской наряда планируется железнодорожный транспорт, время подачи которого сообщается соединению (части).

Если машина подлежит среднему ремонту в ремонтном подразделении своей воинской

части, то основанием для приемки ее в ремонт служит разрешение заместителя командира по технической части (начальника автомобильной службы) воинской части на акте технического состояния машины с указанием вида и срока ремонта. Наряд на ремонт в этом случае не выписывается.

213. Отправку машин (агрегатов) в ремонт организует заместитель командира части по технической части (начальник автомобильной службы). Работы по подготовке машин к отправке выполняются в подразделениях.

Все машины (агрегаты), отправляемые в средний и капитальный ремонт, должны соответствовать требованиям государственных стандартов или технических условий на сдачу их в ремонт.

При необходимости производится их специальная обработка.

Запрещается перед отправкой машин (агрегатов) в ремонт заменять агрегаты, механизмы, приборы, детали и шины пришедшими в негодность.

Укомплектование машин, сдаваемых в ремонт (выдаваемых из ремонта), шинами и ЗИП производится в соответствии с действующими государственными стандартами или техническими условиями на сдачу в ремонт (выдачу из ремонта) машин, утверждаемыми Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР.

214. Машины, сданные в ремонт, остаются в списках воинской части и подлежат возврату ей после ремонта.

Исключаются из списков и не возвращаются в воинские части машины, зачисленные в резерв распоряжениями начальников автотракторной службы военных округов и видов Вооруженных Сил СССР (только на машины, сданные в подчиненные ремонтные части частями данного военного округа, вида Вооруженных Сил СССР) или Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР. О зачислении машин в резерв отмечается в наряде на ремонт.

В военное время машины, направляемые (сдаваемые) во фронтовые ремонтные части, из списков воинских частей действующей армии, как правило, исключаются и зачисляются в резерв фронта, а машины, направляемые в тыл страны, зачисляются в резерв центра.

215. Агрегаты отправляются в ремонт (из ремонта) в упаковке (таре), обеспечивающей их сохранность.

Отправка агрегатов на автомобилях допускается без упаковки. В этом случае укладка агрегатов должна обеспечивать их сохранность. Двигатели перевозятся на специальных подставках.

216. Для доставки, сдачи машин в ремонт, приемки из ремонта от воинской части, как правило, назначается сдатчик (приемщик) и при необходимости команда сопровождения.

При отправке десяти и более автомобилей или пяти и более гусеничных машин (четырехосных автомобилей) начальником команды назначается офицер.

Сдатчик (приемщик) — представитель воинской части обязан:

— знать техническое состояние и комплектность сдаваемых (принимаемых) машин;

— знать порядок сдачи машин в ремонт и приемки из ремонта;

— ознакомиться с государственными стандартами или техническими условиями на сдачу в ремонт машин и выдачу их из ремонта;

— организовать охрану машин, сдаваемых в ремонт (принятых из ремонта);

— принимая от подразделений машины, подлежащие отправке в ремонт, проверять их техническое состояние, комплектность и соответствие актам технического состояния и нарядам;

— на каждую сдаваемую в ремонт машину иметь наряд на ремонт, акт технического состояния и формуляр (паспорт);

— сдать машины в ремонт или принять из ремонта, доложить о выполнении задания заместителю командира воинской части по технической части (начальнику автомобильной службы) и передать ему документы;

— если машины в пути подверглись заражению, принять меры по их специальной обработке, а прибыв в ремонтную (воинскую) часть, немедленно доложить об этом командиру части. Командир части должен организовать специальный контроль машин (агрегатов) и при необходимости специальную обработку.

Отправка автомобилей в капитальный ре-

монт и из ремонта на расстояние до 1000 км при наличии дорог с твердым покрытием производится, как правило, своим ходом или на буксире.

217. Машины и агрегаты, прибывшие железнодорожным (речным, морским) транспортом, принимаются в ремонт представителем ремонтной части в присутствии сдатчика, а в случае его отсутствия — представителя железной дороги (пароходства) с оформлением установленных документов.

Выгрузка машин (агрегатов) и доставка их с железнодорожной станции (из порта) в ремонтную часть осуществляются силами ремонтной части.

Машины (агрегаты) принимаются в ремонт представителем ремонтной части в соответствии с государственными стандартами или техническими условиями на сдачу в ремонт и выдачу из ремонта машин (агрегатов). При сдаче машины (агрегата) в капитальный ремонт составляется приемо-сдаточный акт в трех экземплярах.

При обнаружении некомплектности, подмены агрегатов (деталей) или других расхождений с записями в акте технического состояния машины (агрегата) представитель ремонтной части делает об этом подробную запись в приемо-сдаточном акте. Запись заверяется подписями сдатчика и приемщика и печатью ремонтной части. При отсутствии сдатчика приемо-сдаточный акт составляется с участием незаинтересованной стороны.

Первый и третий экземпляры приемо-сда-

точного акта вместе с нарядом, формуляром (паспортом) остаются в ремонтной части, второй экземпляр акта вручается сдатчику (или высылается воинской части) с указанием срока возврата машины (агрегата) из ремонта.

При проверке технического состояния машин, поступающих в ремонт, может проводиться испытание их пробегом (до 0,5 км) и вскрытие отдельных агрегатов машин.

218. Поступившие в капитальный ремонт машины (агрегаты) должны быть приняты и оформлены: в течение не более двух суток — доставленные сдатчиком, трех суток — прибывшие железнодорожным (речным, морским) транспортом.

Машины (агрегаты), не соответствующие требованиям государственных стандартов или технических условий, в ремонт не принимаются. Они, как исключение, могут быть приняты на временное хранение. В этих случаях в приемо-сдаточном акте указываются причины отказа в приеме в ремонт и все три экземпляра акта остаются в ремонтной части. Сдатчику выдается на руки или высылается в воинскую часть уведомление об отказе в приеме машины (агрегата) в ремонт. Командир воинской части принимает меры к завершению сдачи машин (агрегатов) в ремонт.

Виновные в плохой подготовке машин (агрегатов) к сдаче в ремонт, вызвавшей необоснованные затраты сил и средств, несут ответственность в установленном порядке.

В случае если в течение 30 суток сдача ма-

шины (агрегата) не будет завершена, командир ремонтной части докладывает об этом начальнику, выдавшему наряд на ремонт, для принятия мер.

219. Отремонтированные машины выдаются воинским частям через приемщиков, которые вызываются извещениями командира ремонтной части.

Для получения отремонтированных машин приемщик должен иметь второй экземпляр приемо-сдаточного акта (акта технического состояния — при получении машины из среднего ремонта), по которому машина была сдана в ремонт, и доверенность части.

Отремонтированные машины выдаются из ремонта в соответствии с государственными стандартами или техническими условиями на выдачу машин из ремонта.

Приемщик проверяет отремонтированную машину пробегом в пределах, предусмотренных техническими условиями, и проводит испытания специального оборудования, если оно подвергалось ремонту.

Выдача машин из ремонта оформляется распиской приемщика в акте приемки отремонтированной машины (приложение 20).

Один экземпляр акта выдается приемщику вместе с инструкцией по обкатке машины и формуляром (паспортом) машины.

В формуляр (паспорт) вносятся записи: вид ремонта, основные агрегаты, которые были заменены при среднем ремонте, номера шасси и двигателя. Размеры цилиндров и шеек коленчатого вала двигателя записы-

ваются в формуляр (паспорт) двигателя, прикладываемый к формуляру (паспорту) машины.

Записи в формуляре (паспорте) заверяются подписью и печатью ремонтной части.

Ремонтная часть заправляет выдаваемые машины смазочными материалами и специальными жидкостями до нормы, а горючим — в пределах установленных норм.

220. При отправке машин из ремонта железнодорожным (речным, морским) транспортом транспортирование их до станции (порта) погрузки и их погрузка выполняются силами ремонтной части.

При отправке отремонтированных машин (агрегатов) железнодорожным (речным, морским) транспортом без сдачи их приемщикам командир ремонтной части одновременно направляет воинской части почтой акты приемки отремонтированных машин (агрегатов) и заполненные формуляры (паспорта).

Воинские части на машины (агрегаты), полученные железнодорожным (речным, морским) транспортом без приемки в ремонтной части, высылают в трехдневный срок в ремонтную часть подтверждение о получении машин (агрегатов).

221. Производство по ремонту машин и агрегатов организуется в соответствии с руководствами по работе ремонтных частей (подразделений), разрабатываемыми Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР.

222. Ремонт машин (агрегатов) произво-

дится в соответствии с технологической документацией, предусматривающей определенную последовательность работ, установленную для данного вида ремонта.

Технологический процесс ремонта машин устанавливается в ремонтной части (подразделении) с учетом типовой схемы, особенностей размещения и других условий работы.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ ЭВАКУАЦИИ МАШИН

223. Своевременная эвакуация поврежденных (застрявших, затонувших) машин — условие их сохранения, быстрого восстановления и возвращения в строй.

Эвакуация машин организуется командирами всех степеней и осуществляется эвакуационными частями и подразделениями, а также попутным или специально назначенным транспортом.

224. Эвакуация поврежденной (застрявшей, затонувшей) автомобильной техники включает:

— определение местонахождения машин и их технического состояния;

— вытаскивание опрокинутых, застрявших, затонувших машин;

— подготовку машин к транспортированию;

— доставку машин к местам ремонта, хранения или отгрузки.

При определении местонахождения машин и их технического состояния уточняются: наличие водителя, какой воинской части принадлежит машина, марка и номерной знак

машины, характер повреждения (застревания), необходимость разминирования и специальной обработки, характер и объем подготовительных работ, подъездные пути и какие средства эвакуации необходимы.

225. Подготовительные работы могут включать:

— провешивание, разминирование и расчистку путей подхода и эвакуации;

— контроль зараженности и при необходимости специальную обработку машин, подлежащих эвакуации;

— откапывание машин, устройство выходов, настилов и анкеров;

— изготовление полозьев, лыж и других вспомогательных устройств;

— замену или снятие заклиненных и поврежденных деталей и сборочных единиц, затрудняющих эвакуацию машин.

Подготовительные работы выполняются водителями машин и личным составом эвакуационных подразделений. Для разминирования и проведения других сложных и трудоемких работ распоряжением командиров соединений (частей) привлекается дополнительно личный состав, а также инженерная и другая техника.

226. Поврежденные машины эвакуируются:

— на сборные пункты поврежденных машин (СППМ);

— в ближайшие укрытия, где они могут быть отремонтированы или подготовлены для дальнейшей эвакуации;

— в ремонтные подразделения или части;

— на железнодорожные станции (в порты) для отправки в тыл страны.

227. Очередность эвакуации устанавливается с учетом обстановки, места нахождения, технического состояния и степени заражения машин. В первую очередь эвакуируются машины, имеющие наименьшие повреждения и допустимый уровень заражения.

Повреждения машин, для устранения которых требуется не более одного часа, как правило, устраняются на месте или в ближайшем укрытии.

Водитель поврежденной машины отвечает за ее сохранность. Он принимает участие в ее охране, эвакуации и ремонте.

228. Эвакуация поврежденных машин организуется в полковом, дивизионном, армейском и фронтовом звеньях.

Эвакуация в полковом звене включает вытаскивание застрявших (затонувших) машин, буксирование машин до ближайшего укрытия (в целях устранения повреждений), в ремонтное подразделение полка (батальона) или на полковой СППМ. Машины, которые не могут быть восстановлены средствами полка, эвакуируются на дивизионный СППМ. Эвакуация в полковом звене осуществляется, как правило, средствами подразделений.

Эвакуация в дивизионном звене заключается в транспортировании машин с полковых СППМ, а также с мест повреждения (оставшихся не эвакуированными средствами полков) на СППМ или в ремонтные подраз-

деления дивизии. Она осуществляется, как правило, эвакуационными подразделениями дивизии.

Части (подразделения) второго эшелона эвакуируют машины в ремонтные подразделения или на СППМ дивизии, как правило, своими средствами.

Эвакуация в армейском и фронтовом звеньях заключается в транспортировании машин с дивизионных СППМ на СППМ или в ремонтные части армии, фронта (требующих среднего ремонта), а также на железнодорожные станции (в порты) для отправки в капитальный ремонт.

Соединения и части, действующие в армейском и фронтовом тыловых районах, осуществляют эвакуацию поврежденных машин, как правило, своими средствами.

229. СППМ организуются распоряжениями начальников автотракторной службы фронтов — фронтовые, армий — армейские, заместителей командиров соединений (частей) по технической части (начальников автомобильной службы) — дивизионные (полковые).

СППМ размещаются в районах наибольшего скопления поврежденных машин вблизи путей подвоза и эвакуации в местах, удобных для развертывания ремонтных частей (подразделений).

СППМ организуются силами и средствами ремонтных и эвакуационных частей и подразделений с привлечением при необходимости сил и средств других частей (подразделений).

Начальником СППМ, как правило, является командир эвакуационного (ремонтного) подразделения, организовавшего СППМ.

230. На СППМ производятся:

— контроль зараженности, чистка (мойка), при необходимости и специальная обработка машин;

— приемка и технический осмотр машин;

— ремонт машин;

— передача ремонтным (эвакуационным) частям старшего начальника машин, которые не могут быть отремонтированы средствами части, организовавшей СППМ;

— подготовка машин к дальнейшей эвакуации, в том числе к транспортированию на железнодорожные станции (в порты) для отправки в тыл страны;

— разборка списанных машин на агрегаты и детали (по указанию начальника автотракторной службы фронта).

231. На СППМ, как правило, оборудуются:

— контрольно-распределительный пункт;

— пункт специальной обработки;

— пункт приема машин;

— стоянки машин, ожидающих ремонта или дальнейшей эвакуации;

— участки для ремонта машин;

— стоянки отремонтированных машин;

— участки разборки списанных машин и хранения металлолома;

— места размещения личного состава ремонтных (эвакуационных) подразделений.

Ремонтная (эвакуационная) часть (подразделение) располагается на СППМ рассредоточенно.

Все работы выполняются с соблюдением маскировки. Сварочные, кузнечные и другие тепловые работы в ночное время проводятся в палатках, под брезентами и в других укрытиях.

232. Охрана и оборона СППМ организуются его начальником и осуществляются силами и средствами ремонтной (эвакуационной) части (подразделения) с привлечением водителей. При перемещении ремонтной (эвакуационной) части (подразделения) начальник СППМ, оставляя нужные силы, организует охрану оставшихся машин до подхода ремонтных и эвакуационных частей (подразделений) старшего начальника.

233. Автомобильная техника, поступившая на СППМ, учитывается по книге (приложение 21).

Машины, сданные (собранные) на СППМ части (соединения), после ремонта возвращаются в свои подразделения (части) под расписку в книге учета машин, поступивших на СППМ.

На машины, которые не могут быть восстановлены на СППМ в течение одних суток, начальник СППМ выдает частям (подразделениям) акты технического состояния с распиской о приеме машин.

Передача машин, не восстановленных на СППМ соединения (части), эвакуационным (ремонтным) частям армии (фронта) оформ-

ляется сводным актом произвольной формы с перечислением марок и номеров всех передаваемых машин и их технического состояния.

5. ПЛАНИРОВАНИЕ РЕМОНТА МАШИН. УЧЕТ И ОТЧЕТНОСТЬ

234. Планирование ремонта машин имеет целью обеспечить своевременное восстановление и поддержание их в постоянной боевой готовности при минимальных затратах сил и средств.

235. При планировании ремонта машин разрабатываются:

— годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части, соединения (приложения 9 и 10); выписки из плана за 10 дней до начала года представляются довольствующему органу автотракторной службы, а также направляются подчиненным ремонтным частям (подразделениям);

— месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники (приложение 11) воинской части (подразделения);

— план-задание ремонтной части (подразделению) на техническое обслуживание и ремонт машин на месяц (приложение 22); план-задание выдается ремонтным частям (подразделениям) за 5 дней до начала месяца;

— план-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части на месяц (приложение 23); план-график составляется в подразделениях технического обслуживания

и в ремонтных частях (подразделениях) соединений и частей за 3 дня до начала месяца;

— годовой производственный план и производственно-финансовая смета ремонтной части окружного подчинения, содержащейся на госбюджете;

— годовой техпромфинплан ремонтной части, содержащейся на хозяйственном расчете.

Формы техпромфинплана и сметы устанавливаются Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР.

236. Исходными данными для планирования ремонта машин в воинской части являются:

— сведения о потребности в ремонте машин на период планирования (сведения определяются в результате сопоставления ресурса машин до очередного ремонта и планируемого расхода моторесурсов, а в военное время — на основе оценки вероятного выхода машин из строя);

— сведения о производственных возможностях подчиненных ремонтных подразделений;

— данные о наличии и возможностях получения запасных частей и материалов;

— данные о возможностях и сроках ремонта машин и агрегатов средствами старших начальников.

237. В случае превышения потребностей в ремонте машин над производственными возможностями ремонтных подразделений командиры воинских частей и их заместители по технической части обязаны принять меры:

— по усилению ремонтных подразделений личным составом;

— по расширению и совершенствованию производственной базы для ремонта машин;

— по восстановлению, изысканию и децентрализованной заготовке (закупке) недостающих запасных частей и материалов;

— по ремонту машин и агрегатов в народнохозяйственных ремонтных предприятиях.

238. Каждая машина (агрегат), поступившая в ремонтную часть (подразделение) соединения (части) для ремонта, учитывается в книге учета технического обслуживания, ремонта машин и агрегатов и расхода запасных частей (приложение 5).

Порядковый номер в книге является номером заказа, который проставляется на машине (агрегате) и на всех документах, связанных с ремонтом данной машины (агрегата).

По такой же книге ведется учет ремонта оборудования, ремонта и изготовления деталей, приспособлений и инструмента.

Порядок учета подлежащих ремонту машин (агрегатов) и готовой продукции в армейских и фронтовых ремонтных частях, стационарных и хозрасчетных ремонтных предприятиях устанавливается Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР.

На каждую машину, поступившую в средний ремонт, оформляется дело, в котором должны находиться все документы, относящиеся к ее ремонту (наряд на ремонт, акт техниче-

ского состояния, дефектная ведомость, копии накладных на полученное со склада автомобильное имущество, доверенность воинской части на получение машины из ремонта, акт приемки отремонтированной машины).

239. Командир ремонтной части (подразделения) ежемесячно, а в военное время ежедневно докладывает непосредственному начальнику о выполнении плана-задания по ремонту машин и в установленные сроки представляет отчет о состоянии и работе ремонтной части (подразделения).

240. Начальники, которым подчинены ремонтные части (подразделения), обязаны анализировать донесения, отчеты и материалы проверок, оценивать производственную и хозяйственную деятельность подчиненных ремонтных частей (подразделений) и принимать меры по дальнейшему совершенствованию их работы.

Глава VII

ВОЖДЕНИЕ МАШИН

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

241. Правильное вождение машин является важнейшим условием быстрого маневрирования войск, успешного выполнения ими боевых задач, сохранения машин и безаварийной их эксплуатации.

Успех современных маршей во многом зависит от степени практической обученности водителей вождению машин и умения офицеров управлять колоннами, организовывать и обеспечивать марши.

242. Вождение машин по дорогам и во всех иных местах, где возможно движение транспортных средств, производится в строгом соответствии с Правилами дорожного движения *, устанавливающими порядок движения на территории СССР (в группах войск — с правилами движения, действующими в государстве, на территории которого размещена группа войск), а также с правилами вождения, уста-

* Правила дорожного движения утверждены приказом Министерства внутренних дел СССР от 25 августа 1972 г. и разосланы Центральным автотракторным управлением Министерства обороны СССР.

новленными для каждого образца автомобильной техники.

243. Правильное вождение машин обеспечивается:

— высокой воинской дисциплиной личного состава и строгим выполнением им требований уставов, наставлений, руководств и инструкций;

— назначением оптимальных режимов движения и умением командиров всех степеней организовывать марши;

— высокой индивидуальной подготовкой водителей по вождению машин, твердым знанием и строгим выполнением ими правил вождения и Правил дорожного движения;

— глубоким знанием водителями устройства и правил эксплуатации машин и умением действовать в сложной обстановке;

— постоянным содержанием машин в исправном состоянии.

244. Перед началом движения водитель и старший машины должны убедиться в исправности машины и ее готовности к выполнению полученной задачи, в правильной посадке личного состава и надежном креплении грузов. Движение машины с места разрешается только после прогрева двигателя, при закрытых дверях кабины и бортах кузова.

245. Во время движения водитель должен постоянно наблюдать за показаниями всех контрольных приборов. В случае отклонения показаний от норм, а также при появлении шума и стука в машине необходимо остано-

виться, выявить причину неисправности и принять меры к ее устранению.

246. Скорость движения выбирается с учетом выполняемой задачи, дорожных условий, ширины и состояния проезжей части, видимости, атмосферных условий, рельефа местности, интенсивности движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния машины и перевозимого груза. Во всех случаях должна обеспечиваться безопасность движения.

247. При проезде железнодорожных переездов старший колонны (старший машины) и водитель руководствуются ст. 120—127 Правил дорожного движения.

248. Для пропуска колонны через железнодорожные переезды выставляются посты регулирования, а при необходимости — дежурные эвакотягачи.

249. Старшие колонн, старшие машин и водители обязаны проявлять особую осторожность, преодолевая железнодорожные переезды ночью, в туман, метель, гололед и при других неблагоприятных условиях.

250. Мосты ограниченной грузоподъемности преодолеваются с соблюдением установленной дистанции между машинами и других мер предосторожности. Для пропуска автомобильных колонн и одиночных тяжелых машин по мостам с необозначенной грузоподъемностью проводится инженерная разведка их состояния. На мостах любой грузоподъемности воспрещаются остановка машин, резкое торможение, развороты.

251. Остановка машин осуществляется на ровных участках дороги с хорошей обзорностью, достаточной шириной проезжей части и твердым грунтом обочин. Машины останавливаются на обочинах. Ночью или в условиях плохой видимости на машинах включаются габаритные или стояночные огни.

При вынужденной остановке машина убирается с проезжей части. При остановке на подъеме или спуске машина надежно затормаживается стояночным тормозом, включается первая (на подъеме) или задняя (на спуске) передача, под колеса (гусеницы) подкладываются колодки или камни. Длительная стоянка вне населенного пункта разрешается только на специальных площадках или за пределами дороги.

На остановках водитель обязан проверять состояние машины, укладку и крепление груза, надежность сцепки прицепа, устранять выявленные неисправности.

252. При движении машин ночью внимание водителей усиливается, движение осуществляется строго по правой стороне дороги. Машины с длинномерными грузами (орудиями) ограждаются сигнальными фонарями. Проверяется исправность действия фонарей на прицепах.

Светомаскировочные устройства (СМУ), подкузовная подсветка и другие средства светомаскировки используются в соответствии с установленным на дороге режимом светомаскировки или приказаниями командиров. Движение одиночных машин с использованием

СМУ по дорогам общего пользования в мирное время запрещается.

2. ВОЖДЕНИЕ МАШИН ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ЛИЧНОГО СОСТАВА И ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

253. Личный состав перевозится на специально оборудованных грузовых автомобилях, в автобусах и легковых автомобилях.

254. К управлению грузовыми автомобилями при перевозке личного состава допускаются водители транспортных средств категории С*:

— в колонне — прошедшие в воинской части доподготовку и проверку по практическому вождению;

— одиночными грузовыми автомобилями — со стажем работы не менее десяти месяцев и имеющие соответствующее водительское удостоверение.

К управлению автобусами и легковыми автомобилями допускаются водители, имеющие водительское удостоверение, разрешающее управление транспортными средствами соответствующей категории.

255. Перевозка личного состава машинами допускается при следующих условиях:

---

* Порядок допуска водителей к управлению транспортными средствами при перевозке личного состава определен приказом Министра обороны СССР 1977 года № 110.

— машина должна быть исправной, чистой, кузов грузового автомобиля, кроме того, должен быть оборудован надежно закрепленными сиденьями, укрепленными на расстоянии не менее 15 см от верхнего края бортов, а сиденья, расположенные вдоль заднего или бокового борта, — прочными спинками;

— число перевозимых людей не должно превышать число оборудованных для сидения мест, а в путевом листе должна быть отметка о количестве перевозимых людей;

— бортовые запоры грузового автомобиля должны быть прочно закрыты и надежно закреплены;

— на машине вне кабины должен быть укреплен легкосъемный огнетушитель вместимостью не менее 2 л (в автобусе, кроме того, еще один огнетушитель должен находиться в кабине водителя);

— на каждую машину назначается старший, ответственный за выполнение всех правил перевозки. Фамилия его указывается в путевом листе. В кузове грузового автомобиля также назначаются старший и «бортовые» для наблюдения за креплением бортовых запоров кузова.

256. Посадка и высадка личного состава производятся только по командам через задний или правый борт кузова машины. Спешенному личному составу запрещается выходить на проезжую часть дороги.

257. Проезд в кузове не оборудованного для перевозки личного состава грузового автомобиля разрешается только отдельным ли-

цам (фамилии которых должны быть указаны в путевом листе), сопровождающим груз, а также едущим за получением груза. Для размещения этих лиц должно быть удобное место, расположенное ниже уровня бортов. Не разрешается сидеть на бортах кузова или стоять в кузове во время движения.

258. Запрещается перевозить людей вне кабины на автомобилях-самосвалах, цистернах, на длинномерном грузе, на грузовых прицепах, в буксируемых машинах (кроме водителей, управляющих ими).

259. При перевозке боеприпасов, взрывчатых веществ, горючего и других опасных грузов соблюдаются следующие правила:

— водители специально инструктируются о правилах погрузки и перевозки этих грузов, правилах безопасности и пожарной безопасности;

— машины должны иметь огнетушители и красный флажок в левом переднем углу кузова; у машин, выделенных для перевозки горючего, глушитель выносится вперед, под радиатор; на боковые и задние стенки емкостей (дверцы ящиков и шкафов), установленных на машинах и прицепах, наносится надпись «Огнеопасно»; наливной транспорт должен иметь приспособления для заземления цистерн;

— при движении не допускаются резкое торможение и резкие повороты;

— не разрешаются остановки в населенных пунктах и в местах, опасных в пожарном отношении;

— запрещается курение в кабинах, кузовах и на расстоянии ближе 15 м от машин.

Перевозка ракет и ракетных топлив осуществляется согласно специальным правилам.

3. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОЕЗДОВ

260. Колесный или гусеничный тягач с артиллерийской системой или другим прицепом составляет автомобильный (гусеничный) поезд.

261. Сцепка тягача с прицепом осуществляется под руководством и по командам (сигналам) ответственного лица (командира расчета, старшего машины).

262. Перед трогáнием поезда с места водитель обязан убедиться, что сцепка выполнена надежно, предохранитель тягово-сцепного устройства закрыт и зафиксирован, системы торможения и сигнализации артиллерийской системы (прицепа) присоединены к тягачу.

Движение должно начинаться плавно, без рывков, в готовности немедленно остановиться.

После небольшого разгона поезд останавливается для проверки исправности тормозов, приборов сигнализации и надежности сцепки.

В движении и при маневрировании поездом во избежание повреждения сцепных устройств, а также самих машин и прицепов запрещается превышать угол поворота и угол складывания, предусмотренные конструкцией поезда.

263. Скорость движения автопоезда устанавливается в зависимости от выполняемой задачи, условий движения и технических возможностей буксируемых вооружения и техники.

4. ВОЖДЕНИЕ МАШИН В СОСТАВЕ КОЛОНН

264. При движении машин в колонне из числа офицеров, прапорщиков (мичманов) или сержантов (старшин) назначается старший колонны. Он несет ответственность за правильное использование машин, за соблюдение водителями Правил дорожного движения, а также дисциплины и мер безопасности всем личным составом, находящимся в машинах.

265. Скорость движения колонны устанавливается в соответствии с требованиями уставов и выполняемой задачей. Она определяется режимом движения головной машины. Дистанции между машинами устанавливаются старшим колонны и, как правило, должны быть в метрах равны численному значению скорости движения в километрах в час (например, при скорости движения 30 км/ч дистанция между машинами должна быть 30 м).

266. При совершении марша ночью скорость движения, дистанции между машинами и режим светомаскировки устанавливаются старшим колонны с учетом обстановки. При этом, как правило, скорость движения снижается, дистанции между машинами уменьшаются.

При остановке на дороге голова и хвост колонны обозначаются хорошо видимыми световыми сигналами.

267. При угрозе и нападении воздушного противника скорость движения и дистанции между машинами увеличиваются. Если позволяет обстановка, машины отводятся с дороги, рассредоточиваются с учетом защитных свойств местности и укрываются.

268. Зоны заражения на маршрутах движения обычно обходятся, а при невозможности обхода — преодолеваются на максимальной скорости, по кратчайшему направлению и на увеличенных дистанциях, исключающих взаимное запыление машин. Люки машин, жалюзи, боковые и ветровые стекла закрываются, грузы укрываются, личный состав применяет средства индивидуальной защиты. Остановившиеся на зараженном участке машины объезжаются с подветренной стороны.

269. Во время движения машин в колонне водители и старшие машин обязаны следить за подаваемыми по колонне сигналами и немедленно их выполнять.

Всякое изменение порядка движения, а также остановки колонны делаются только по команде старшего колонны.

270. При остановке колонны машины останавливаются на правой обочине или за пределами дороги в порядке, принятом для движения колонны, на установленной командиром дистанции, но не менее 10 м между машинами.

271. Остановка отдельных машин не должна задерживать движение колонны. При вынужденной остановке водитель подает установленный сигнал и ставит машину на правую обочину. Первая из следующих в колонне за остановившейся машина, не имеющая нагрузки на крюке, в соответствии со ст. 138—143 Правил дорожного движения берет неисправную машину на буксир и продолжает движение. При этом остальные машины движения не замедляют.

Водители остановившихся машин снова занимают свое место в колонне только на привалах или остановках с разрешения старшего колонны. Обгон движущейся колонны запрещается.

272. Танки и другие гусеничные машины перевозятся на тяжелых автопоездах обычно отдельной колонной. Маршрут движения тяжелых автопоездов выбирается с учетом их тактико-технических характеристик и должен им соответствовать по грузоподъемности мостов, радиусам поворотов, по крутизне подъемов и спусков. Старшим колонны назначается командир перевозимого подразделения (части).

Он организует марш колонны, отвечает за общий порядок и безопасность движения, своевременность погрузки и выгрузки, а также за соблюдение при этом техники безопасности.

При организации марша старший колонны обязан:

— установить режим движения и выбрать районы погрузки и выгрузки совместно с ко-

мандиром автомобильного подразделения (части), осуществляющего перевозку;

— обеспечить проведение рекогносцировки района погрузки и маршрута движения и при необходимости заблаговременную его инженерную подготовку;

— распределить перевозимые танки (гусеничные машины) по автопоездам и проинструктировать экипажи о порядке их погрузки, крепления и мерах безопасности;

— организовать службу регулирования на маршруте движения.

273. Командир автомобильного подразделения (части) обычно является заместителем старшего колонны. Он отвечает за своевременную подачу автопоездов под погрузку, их исправность и правильное использование, а также за подготовку водителей к маршу.

При инструктаже водителей автопоездов командир автомобильного подразделения (части) должен объявить расчет перевозимой техники по автопоездам, указать особенности погрузки, правила крепления и меры безопасности, маршрут движения, его профиль, состояние дорог, способы и приемы преодоления препятствий, подъемов и спусков.

274. Погрузочные (выгрузочные) районы должны обеспечивать рассредоточение танков и автопоездов и удобство погрузки (выгрузки).

Для обеспечения маневра и соблюдения правил безопасности во время погрузки (выгрузки) дистанция между автопоездами при их установке должна быть не менее 20—30 м,

интервалы 10—15 м. Автопоезд устанавливается на ровной площадке в направлении выезда. Тягач и прицеп затормаживаются, погруженный танк (гусеничная машина) надежно закрепляется на платформе прицепа.

275. На пересеченной местности дистанции выбираются с расчетом обеспечения наивыгоднейшего режима движения и возможности использования разгона для преодоления подъемов.

Для обеспечения беспрепятственного движения колонны через железнодорожные переезды и труднопроходимые участки маршрута движения вперед заблаговременно высылаются посты регулирования и эвакотягачи.

5. ВОЖДЕНИЕ МАШИН В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

276. При вождении машин по песчаной местности и в глубоком снегу соблюдаются следующие правила:

— небольшие песчаные (заснеженные) участки преодолеваются с разгона;

— большие песчаные (заснеженные) участки преодолеваются на пониженной передаче при частоте вращения коленчатого вала двигателя выше средней, по возможности без переключения передач и остановок;

— для движения используется накатанная колея;

— буксование колес (гусениц) не допускается; в случае буксования машина останавливается, расчищается песок (снег) впереди колес (гусениц), под ведущие колеса (гусе-

ницы) подкладываются доски или маты и движение возобновляется на первой передаче;

— автомобили с регулируемым давлением воздуха в шинах песчаные (заснеженные) участки преодолевают при пониженном давлении; после преодоления участка давление в шинах доводится до нормы;

— разъезд со встречными машинами выполняется на малой скорости;

— при зарывании тягача с артиллерийским орудием или прицепом в песок (снег) артиллерийская система (прицеп) отцепляется, тягач выводится на более плотный грунт и с помощью лебедки перетаскивает артиллерийскую систему (прицеп) через труднопроходимое место;

— крутые повороты и движение с боковым креном при преодолении сыпучих барханов (глубокого снега) по возможности не допускаются;

— при длительной работе гусеничных машин на песчаной (заснеженной) местности используются шпоры (грунтозацепы) и уширители гусениц.

277. При движении машин в горах соблюдаются следующие правила:

— до начала движения тщательно проверяется техническое состояние машин, особое внимание обращается на исправность рабочего и стояночного тормозов, рулевого управления, наличие давления воздуха в ресиверах, состояние автомобильных шин, наличие и правильную укладку горных колодок (упоров) и

средств повышения проходимости; при подготовке гусеничных машин на гусеницы устанавливаются шпоры (грунтозацепы);

— скорость движения и дистанции между машинами выдерживаются с учетом крутизны подъемов и спусков, состояния дороги, условий видимости и обзорности;

— при преодолении крутых подъемов включаются передние ведущие мосты, пониженные передачи раздаточных коробок, блокировка дифференциалов, в необходимых случаях используются средства повышения проходимости;

— в особо опасных местах личный состав спешивается;

— на крутых поворотах, в узких местах выставляются посты регулирования, ограждения, указатели, сигналы, а на крутых подъемах и перевалах — дополнительные средства тяги;

— бортовой крен гусеничных машин по возможности не допускается;

— при заносе гусеничной машины на спуске ослабляется торможение той гусеницы, в сторону которой начался поворот машины;

— в момент скатывания машины назад не допускается включение передачи для движения вперед, машина надежно затормаживается и только после этого начинается трогание с места.

278. При вождении машин в гололедицу и по скользкой дороге соблюдаются следующие правила:

— снижается скорость движения;

— дистанции между машинами увеличиваются;

— включаются передние ведущие мосты, блокируются дифференциалы, снижается давление воздуха в шинах, используются цепи противоскольжения, на гусеницы устанавливаются шпоры (грунтозацепы);

— трогание с места и увеличение скорости движения осуществляется плавно, без буксования колес (гусениц);

— не допускается резкое торможение машины; торможение осуществляется, как правило, двигателем и при необходимости дополнительно рабочим тормозом;

— не допускается по возможности боковой крен машины;

— передачи переключаются по возможности на прямых участках дороги.

279. При движении машин в тумане и в условиях большой запыленности воздуха соблюдаются следующие правила:

— снижается скорость движения;

— дистанции между машинами при движении в тумане сокращаются, при движении в условиях большой запыленности воздуха увеличиваются;

— категорически запрещается обгон транспорта и выезд на середину дороги;

— в движении и на стоянках включаются внешние световые приборы;

— в движении при необходимости подаются звуковые сигналы.

280. При вождении машин в лесисто-болотистой местности соблюдаются следующие правила:

— небольшие заболоченные места преодолеваются с разгона на заранее выбранной передаче, во время движения избегаются резкие повороты и остановки;

— заболоченные участки значительной протяженности преодолеваются с равномерной скоростью, на пониженных передачах; на автомобилях включается блокировка дифференциалов, передний мост, а на автомобилях с регулируемым давлением воздуха в шинах снижается давление воздуха, после преодоления участка давление в шинах доводится до нормы;

— в случае застревания машины вывешиваются колеса (гусеницы) и под них подкладываются доски, камни, ветки и т. п.; подкапывание почвы под колесами (гусеницами) не допускается;

— при следовании в колонне движение по следу впереди идущей машины не допускается;

— для преодоления небольших, сильно заболоченных участков устраивается настил из подручных материалов (хвороста, жердей, веток и т. п.);

— на участках дороги (маршрута) с глубокими колеями машина направляется над колеей или только по одной колее;

— при движении по редкому лесу путь движения между деревьями выбирается с таким расчетом, чтобы делать меньше поворотов;

— при движении по кустарнику скорость снижается во избежание наезда на камни.

281. На водных преградах при отсутствии переправ производятся разведка и оборудование брода. Для колесных и гусеничных машин, как правило, разведываются и оборудуются отдельные броды.

При оборудовании брода:

— направление брода выбирается, как правило, под углом в сторону течения реки;

— дно водной преграды на направлении брода приводится в проходимое для машин состояние;

— границы брода обозначаются вехами и указателями, а для движения в ночное время и створными фонарями или специальными светящимися знаками;

— оборудуются съезд с берега и выезд на него.

Для вытаскивания застрявших на переправе машин на обоих берегах выставляются тягачи.

282. Машины переправляются вброд на низших передачах, без переключения их, изменения направления движения и остановок.

После преодоления водной преграды тормозные колодки просушиваются легким притормаживанием. При первой возможности проводится контрольный осмотр машины.

283. При преодолении глубоких бродов ремень вентилятора ослабляется или снимается, жалюзи радиатора закрываются.

При значительной глубине брода проводится специальная подготовка машины, гер-

метизируются системы зажигания, питания и отверстия в блоке двигателя, поднимается уровень воздушного фильтра, выводится вверх труба глушителя.

284. Перед преодолением водной преграды по льду определяется его толщина, структура, грузоподъемность и оборудуется переправа.

При оборудовании переправ по льду:

— устраиваются съезды с берегов на лед;

— очищается от снега полоса льда шириной не менее 10 м в каждую сторону от оси переправы;

— обозначается вехами ширина проезда, на берегах устанавливаются указатели грузоподъемности переправы.

Лед недостаточной грузоподъемности усиливается согласно Наставлению по военно-инженерному делу для Советской Армии.

285. При движении машин по ледяной переправе соблюдаются следующие правила:

— машины пропускаются только в одном направлении;

— на переправу не допускаются машины, масса которых превышает предельную грузоподъемность льда;

— движение по льду осуществляется при открытых дверях кабины;

— автомобили с регулируемым давлением воздуха в шинах двигаются по ледяной переправе при пониженном давлении в шинах;

— между машинами выдерживается установленная дистанция;

— запрещаются остановки на льду, рывки и развороты машин.

При обнаружении прогибания льда под машиной плавно увеличивается скорость движения.

286. При ширине переправы менее 50 м следующей машине разрешается съезжать на лед только тогда, когда передняя машина вышла на противоположный берег.

Перед въездом на лед, толщина которого близка к допустимой для движения по нему данной машины, личный состав спешивается и следует за машинами на дистанции не менее 50 м.

Глава VIII

ОБЕСПЕЧЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКОЙ И АВТОМОБИЛЬНЫМ ИМУЩЕСТВОМ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

287. Обеспечение воинских частей автомобильной техникой и автомобильным имуществом включает:

— обоснованное и своевременное истребование и получение машин и имущества;

— хранение техники и имущества на складах, их распределение, выдачу, перевозку и учет;

— сбор годных агрегатов, сборочных единиц и деталей со списанных машин, а также децентрализованные заготовки имущества, изготовление и реставрацию запасных частей и использование их при ремонте и эксплуатации машин;

— правильное использование денежных средств, отпускаемых на приобретение имущества, и контроль за экономным и по назначению использованием техники и имущества;

— мероприятия по выявлению, перераспределению и реализации излишних машин и имущества;

— контроль за правильностью учета техники и имущества, за хранением и расходованием имущества.

288. Воинские части обеспечиваются автомобильной техникой и автомобильным имуществом только через те довольствующие органы, в которых они состоят на снабжении.

289. Доукомплектование автомобильной техники шанцевым инструментом, заправочным инвентарем, медицинскими аптечками и другим имуществом, по которому Центральное автотракторное управление Министерства обороны СССР не является фондодержателем, производится соответствующими начальниками родов войск и служб по заявкам воинских частей. Огнетушителями машины обеспечивают органы квартирно-эксплуатационной службы. Брезентами для укрытия грузов грузовые автомобили обеспечивают службы — владельцы грузов.

290. Источниками обеспечения воинских частей автомобильной техникой и автомобильным имуществом являются:

— поставки от довольствующего органа по планам;

— изготовление и восстановление деталей, сборочных единиц и агрегатов в ремонтных средствах;

— децентрализованные заготовки и изготовление деталей, сборочных единиц и агрегатов на предприятиях местной промышленности;

— использование деталей, сборочных единиц и агрегатов, снятых со списанных машин;

— использование трофейной техники и имущества в военное время.

Расчеты за автомобильную технику и автомобильное имущество, выделяемые воинским частям, производятся установленным порядком *.

291. При убытии из одного военного округа в другой воинские части получают в довольствующем органе аттестат на автомобильную технику, который является основанием для зачисления их на снабжение автомобильной техникой и автомобильным имуществом по новому месту дислокации.

К аттестату прилагаются ведомости наличия оборотных агрегатов, станочного и основного паркового оборудования.

292. Автомобильное имущество в мирное время подразделяется на автомобильное имущество текущего довольствия и автомобильное имущество неприкосновенного запаса (НЗ), предназначенное для обеспечения ремонта и эксплуатации машин в военное время.

Порядок хранения автомобильного имущества, устройство, оборудование автомобильных складов (баз) и организация их операционно-производственной деятельности определяются соответствующими руководствами.

293. Автомобильное имущество разрешается использовать только по прямому назначению.

Индивидуальные и групповые эксплуатационные комплекты запасных частей в случае

* Приказ Министра обороны СССР 1975 года № 43.

их использования восполняются в кратчайшие сроки.

Детали, израсходованные из состава индивидуальных и групповых комплектов для восстановления рекламируемых машин, по которым рекламации заводами приняты, восстанавливаются за счет заводов — изготовителей машин.

2. ИСТРЕБОВАНИЕ, ПОЛУЧЕНИЕ И ПЕРЕДАЧА АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И АВТОМОБИЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА

294. Основанием для истребования автомобильной техники служит штатная (табельная) потребность воинских частей с учетом наличия каждого типа машин (кроме машин пятой категории *).

295. Потребность воинских частей в автомобильном имуществе определяется с учетом имеющегося наличия по действующим табелям и нормам:

— для обеспечения технического обслуживания, текущего, среднего и капитального ремонта автомобильной техники;

— для доукомплектования недостающим автомобильным имуществом, положенным по штатам и табелям;

---

* Категорирование автомобильной техники и автомобильного имущества проводится в соответствии с приказом Министра обороны СССР 1975 года № 43.

— для создания и пополнения установленных переходящих и неприкосновенных запасов;

— для обеспечения эксплуатации и ремонта объектов вооружения и техники, имеющих автомобильные и тракторные агрегаты, сборочные единицы и детали и находящихся на учете в автомобильной службе воинской части;

— для обеспечения технической (автомобильной) подготовки личного состава.

296. Воинские части обеспечиваются автомобильным имуществом по годовым планам снабжения и разовым заявкам.

Исходными данными для истребования автомобильного имущества являются:

— наличие и техническое состояние машин;

— планы эксплуатации и ремонта машин;

— производственные планы ремонтных частей (подразделений);

— планы закладки имущества в неприкосновенный запас;

— нормы расхода автомобильного имущества на ремонт и эксплуатацию машин;

— укомплектованность воинских частей автомобильным имуществом, входящим в эксплуатационные комплекты;

— укомплектованность парковым оборудованием и его состояние.

При разработке планов снабжения учитываются возможности воинских частей по изготовлению и ремонту сборочных единиц и деталей своими ремонтными средствами, а также

по приобретению автомобильного имущества за счет кредитов, выделяемых для этой цели.

В военное время автомобильное имущество истребуется и выделяется с учетом предполагаемого пробега и выхода машин в ремонт, производственных возможностей ремонтных частей и подразделений, норм содержания подвижных запасов и фактической обеспеченности.

297. Автомобильная техника и автомобильное имущество выдаются воинским частям со складов (баз) по планам снабжения, а при необходимости — по отдельным нарядам и разнарядкам довольствующих органов.

298. Сдача автомобильной техники и автомобильного имущества на склады (базы) или передача их в другие воинские части осуществляется по нарядам или распоряжениям довольствующих органов автомобильной службы.

Машины сдаются на склады исправными, полностью укомплектованными, прошедшими положенное техническое обслуживание, заправленными горючим и смазочными материалами. С машинами сдаются формуляры (паспорта), оформленные по состоянию на день передачи, а также индивидуальные и групповые комплекты запасных частей на эти машины.

Сдаваемое автомобильное имущество должно быть укомплектовано, подготовлено для длительного хранения и рассортировано по маркам, группам и деталям.

299. Шины и аккумуляторные батареи, поступающие в воинские части, используются в первую очередь для плановой замены (освежения) шин и аккумуляторных батарей, находящихся в неприкосновенных запасах, а также на машинах боевой и строевой групп. Снятые автомобильные шины и аккумуляторные батареи используются для замены пришедших в негодность на транспортных, учебных и учебно-боевых машинах.

300. Автомобильная техника, высвободившаяся в результате организационных мероприятий, изменения штатной (табельной) потребности или замены устаревших конструкций машин новыми, перераспределяется:

— внутри воинской части — приказом командира части;

— между частями, входящими в соединение, — приказом командира соединения;

— между соединениями, входящими в военный округ, — распоряжением командующего войсками военного округа.

Излишествующее автомобильное имущество перераспределяется между воинскими частями довольствующим органом. Неиспользуемое автомобильное имущество реализуется установленным порядком.

301. Ремонтные части (подразделения), ремонтирующие машины на готовых агрегатах, обеспечиваются последними в обмен на неисправные через ремонтные части, производящие ремонт агрегатов, или склады автомобильного имущества по планам (нарядам) соответствующего довольствующего органа.

3. УЧЕТ И СПИСАНИЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ И АВТОМОБИЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА

302. В воинских частях учету подлежит вся автомобильная техника и автомобильное имущество, поступающие по планам снабжения (распределения, реставрации, изготовления), приобретаемые в децентрализованном порядке, а также трофейные.

Автомобильное имущество, заложенное в неприкосновенный запас, учитывается и хранится отдельно от автомобильного имущества текущего довольствия.

Учет и отчетность по автомобильной технике и автомобильному имуществу в воинских частях ведутся по установленным формам учетных (отчетных) документов *.

303. Перевод автомобильной техники и автомобильного имущества из одной категории в другую производится по актам технического состояния. Из 1-й категории во 2-ю автомобильная техника переводится после отработки машинами установленного пробега (срока работы) путем записи в формулярах (паспортах) машин; акты при этом не составляются.

В тех случаях, когда машины или автомобильное имущество переводятся в низшую категорию в результате неправильного хранения или использования, производится расследова-

---

* Приказ Министра обороны СССР 1964 года № 25.

ние и виновные привлекаются к ответственности.

304. Для уточнения наличия автомобильного имущества и для проверки правильности его учета и хранения проводится инвентаризация автомобильного имущества в сроки, установленные приказом Министра обороны СССР.

Выборочные проверки могут проводиться в любое время по распоряжению начальников довольствующих органов.

305. Автомобильная техника и автомобильное имущество списываются с учета воинской части при передаче их в другие части, по естественному износу, при получении инспекторского свидетельства на списание и при сдаче в ремонт без возвращения в свою часть.

Автомобильная техника и автомобильное имущество, пришедшие в негодность в результате естественного износа или боевых повреждений, а также уничтоженные или утраченные, списываются с учета в установленном порядке.

Автомобильное имущество, израсходованное для ремонта и эксплуатации автомобильной техники, списывается с учета по установленным расходным документам.

Списанные машины (агрегаты) разбираются и разбраковываются. При этом годные агрегаты (сборочные единицы, приборы и детали) учитываются и используются при ремонте машин; подлежащие ремонту — восстанавливаются и направляются на плановое снабже-

ние; непригодные к ремонту и дальнейшему использованию по назначению — подлежат реализации как металлолом (детали из цветных металлов, аккумуляторные батареи и подшипники сдаются отдельно).

Отправка в металлолом списанных агрегатов и сборочных единиц машин в собранном виде запрещается.

4. ПОРЯДОК ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ РЕКЛАМАЦИЙ

306. Воинские части обязаны предъявлять рекламации при обнаружении несоответствия качества машин (агрегатов) установленным требованиям; поломок, разрушений, нарушения работоспособности, преждевременного износа отдельных деталей или механизмов; некомплектности в пределах гарантийных сроков службы или хранения машин, двигателей, агрегатов и другого автомобильного имущества, происшедших по вине завода-изготовителя или завода по ремонту автомобильной техники, при условии соблюдения правил эксплуатации и хранения, изложенных в инструкциях заводов и настоящем Наставлении.

Гарантийные сроки службы устанавливаются:

— для новых машин, двигателей, автомобильных шин, аккумуляторных батарей и другого имущества — постановлениями Правительства СССР, стандартами, техническими условиями и договорами с заводами промыш-

ленности и указываются в эксплуатационной документации заводов-поставщиков;

— для машин, двигателей и агрегатов, прошедших капитальный ремонт, — техническими условиями на ремонт.

307. Рекламации предъявляются непосредственно заводу-поставщику в случае выхода из строя как машины в целом, так и отдельных ее агрегатов и деталей независимо от того, изготавливает их завод-поставщик или завод — смежник поставщика. Исключение составляют только автомобильные шины и аккумуляторные батареи, на которые рекламации предъявляются непосредственно заводам — изготовителям этого имущества.

308. При обнаружении несоответствия качества и комплектности машин (агрегатов) установленным требованиям командир воинской части обязан не позднее чем через 24 часа с момента их обнаружения выслать заводу-поставщику, а в копии — военному представителю Министерства обороны СССР на заводе-поставщике и начальнику автотракторной службы военного округа, на учете которого состоят рекламируемые машины, уведомление (приложение 24) о вызове представителя завода-поставщика для определения причин выхода из строя машины (агрегата) и составления двухстороннего акта-рекламации.

В том случае, когда машина ремонтировалась в ремонтной части (подразделении) соединения, рекламация не предъявляется, а машина возвращается для устранения дефекта.

309. Для ускорения восстановления машин разрешается заменять дефектные детали, приборы и агрегаты годными.

Снятые с машин дефектные детали, приборы и агрегаты до возвращения заводу-поставщику по его требованию (или до их предъявления его представителю) упаковываются, пломбируются и содержатся в условиях, предохраняющих их от дальнейшей порчи.

310. В случае когда дефект обнаружен в машине, находящейся в воинской части, территориально крайне отдаленной от завода — изготовителя машины или куда в силу особых условий исключается допуск представителя завода-поставщика, а также в случае неприбытия представителя завода к указанному в уведомлении сроку, воинская часть создает комиссию из компетентных лиц, которая не более чем за три дня составляет односторонний акт-рекламацию.

В одностороннем акте-рекламации должны быть указаны причины, вызвавшие необходимость составления его без представителя завода-поставщика. За правильность составления одностороннего акта-рекламации несет ответственность командир воинской части.

311. Завод-поставщик, получив уведомление о преждевременном выходе машины (агрегата) из строя, обязан в течение четырех дней после получения вызова, не считая времени, необходимого для проезда, обеспечить явку своего представителя (ремонтной бригады) для участия в проверке качества (ком-

плектности), восстановлении машин и в составлении акта-рекламации. Устранение дефектов или ремонт (восстановление) машины должны быть осуществлены в 5-дневный срок с момента прибытия представителя или ремонтной бригады завода-поставщика в воинскую часть.

312. Для составления акта-рекламации командиром воинской части назначается комиссия с участием представителя завода-поставщика.

Комиссия тщательно проверяет машину (агрегат) и в трехдневный срок составляет акт-рекламацию (приложение 25).

При несогласии представителя завода-поставщика с другими членами комиссии о причинах возникновения дефекта он обязан подписать акт-рекламацию, изложив в нем свое мнение.

313. Завод-поставщик обязан в десятидневный срок со дня получения рекламации отгрузить детали, приборы, сборочные единицы и агрегаты взамен израсходованных воинской частью для устранения дефектов.

Завод-поставщик в течение двухмесячного срока имеет право потребовать от воинской части выслать ему неисправные агрегаты, сборочные единицы и детали для исследования причин выхода их из строя. Воинская часть в этом случае обязана отправить заводу-поставщику рекламированные агрегаты, сборочные единицы и детали за его счет не позднее чем через 15 дней после получения от него новых.

314. При получении имущества, доставленного различными видами транспорта, и обнаружении при этом неисправности тары, упаковки, пломб, количественных недостач воинская часть обязана потребовать от органов транспорта составления необходимых документов в соответствии с установленными правилами.

При обнаружении количественных недостач имущества при исправных пломбах отправителя груза на вагонах (контейнерах) командир воинской части обязан в течение 24 часов после вскрытия груза вызвать телеграммой (телефонограммой) представителя завода-поставщика (базы, склада) для составления акта. Копия вызова направляется военному представителю на заводе-поставщике.

В случае неприбытия представителя грузоотправителя в течение трех дней после получения им вызова, не считая времени, необходимого для проезда, а также в случаях, исключающих допуск представителя завода-поставщика в воинскую часть, имущество принимается комиссией, назначенной приказом командира воинской части из лиц, не являющихся материально-ответственными за принимаемую продукцию, о чем составляется акт.

При недостаче продукции на сумму менее 100 руб. представитель поставщика не вызывается.

315. Повреждения (выход из строя) машин, подлежащие рекламации, но не оформленные по вине воинской части актами-рекламациями, относятся на счет воинской части. Командир

воинской части и его заместитель по технической части (начальник автомобильной службы) несут ответственность за непредъявление и задержку в представлении рекламаций, а также за задержку отправки заводу дефектных сборочных единиц и деталей по его требованию.

316. В том случае, если обнаруженные в машинах дефекты явились результатом нарушения правил эксплуатации или хранения их воинской частью, заводу-поставщику возмещаются расходы на ремонт (восстановление) машин.

317. Начальник автотракторной службы военного округа систематически контролирует в войсках округа своевременное и правильное предъявление рекламаций заводам-поставщикам и решения по ним, а также принимает меры к устранению недостатков по актам-рекламациям на ремонт машин и агрегатов подчиненными ремонтными частями.

318. Особенности предъявления рекламаций и оформления документов при рекламировании автомобильной техники и имущества как отечественного производства, так и импортных излагаются в специальных инструкциях.

Глава IX

АВТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОЙСК

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

319. Организация автотехнического обеспечения зависит от задач, выполняемых войсками, боевой обстановки, наличия и подготовленности личного состава службы, обеспеченности войск автомобильной техникой и автомобильным имуществом, наличия и состояния сил и средств службы, характера местности, времени года и метеорологических условий.

320. При автотехническом обеспечении боевой деятельности войск решаются следующие основные задачи:

— пополнение войск автомобильной техникой и автомобильным имуществом;

— изъятие из войск излишествующей, неотремонтированной и неэвакуированной автомобильной техники и автомобильного имущества;

— подготовка автомобильной техники, ремонтных и эвакуационных средств и складов к предстоящим боевым действиям;

— организация технического обслуживания машин в ходе боевых действий;

— организация размещения, перемещения, охраны, обороны и защиты от оружия массового поражения ремонтных и эвакуационных средств и складов;

— эвакуация и ремонт поврежденных машин;

— организация технического замыкания автомобильных колонн на марше;

— подготовка личного состава автомобильной службы к обеспечению предстоящих боевых действий.

321. Мероприятия по автотехническому обеспечению должны проводиться скрытно, с учетом особенностей боевых действий.

При решении задач автотехнического обеспечения в первую очередь принимаются меры к поддержанию боевой готовности главной группировки войск.

2. УПРАВЛЕНИЕ АВТОТЕХНИЧЕСКИМ ОБЕСПЕЧЕНИЕМ

322. Автотехническое обеспечение дивизии (полка) непосредственно организует начальник автомобильной службы (в дивизии или полку, где начальник автомобильной службы подчинен заместителю командира по технической части — под руководством заместителя командира по технической части).

В подразделениях (частях), не имеющих по штату начальника автомобильной службы, автотехническое обеспечение организует заме-

ститель командира по технической части или командир подразделения (части).

Автотехническое обеспечение организуется на основе решения командира и распоряжения старшего начальника автотракторной службы.

323. С получением задачи от командира и распоряжения старшего начальника автотракторной службы начальник автомобильной службы дивизии (полка) уясняет задачу, оценивает обстановку по службе, производит расчет времени, определяет мероприятия, которые требуется провести в первую очередь, отдает предварительные распоряжения и готовит предложения по организации автотехнического обеспечения в приказ (распоряжение) по тылу, разрабатывает план автотехнического обеспечения.

324. При уяснении задачи и оценке обстановки начальник автомобильной службы уточняет:

— укомплектованность машинами и техническое состояние автомобильной техники дивизии (полка), вероятный объем боевых повреждений машин и необходимость в доукомплектовании машинами к началу и в ходе боевых действий;

— укомплектованность личным составом службы, возможные его потери и необходимость в доукомплектовании водителями и другими специалистами службы;

— возможный расход моторесурсов и выход машин из строя в результате износа;

— состояние и дислокацию ремонтных и эвакуационных средств, складов, их возможности, порядок использования в ходе боевых действий;

— вероятные районы сосредоточения и количество поврежденных машин в них, рубежи (районы) развертывания СППМ;

— дислокацию и возможности использования ремонтных и эвакуационных частей (подразделений) и складов старшего начальника автотракторной службы;

— обеспеченность автомобильным имуществом, вероятный его расход и возможность пополнения запасов;

— условия организации защиты, обороны и охраны ремонтных и эвакуационных средств;

— организацию управления автотехническим обеспечением;

— состояние дорог, колонных путей и местности, влияющих на использование машин, защитные свойства местности, возможности укрытия и маскировки машин;

— наличие и возможности использования местной промышленности в полосе боевых действий.

Во всех случаях обстановка оценивается с учетом боевой задачи дивизии (полка), характера действий противника, радиационной, химической и биологической обстановки, а также мероприятий старшего начальника автотракторной службы, проводимых в интересах дивизии (полка).

При расчете времени уточняются сроки, отводимые на организацию и проведение авто-

технического обеспечения, а также учитываются время года, суток и состояние погоды.

325. Предварительные распоряжения должны включать конкретные указания: по подготовке личного состава, автомобильной техники, ремонтных и эвакуационных средств, складов, о порядке передачи неотремонтированных машин и излишков автомобильного имущества и другим вопросам автотехнического обеспечения.

Предварительные распоряжения могут отдаваться как устно, так и письменно. Их содержание не должно раскрывать замысла предстоящих боевых действий.

326. Начальник автомобильной службы участвует в разработке приказа (распоряжения) по тылу, в котором по автотехническому обеспечению указываются места (районы) и время развертывания ремонтных частей (подразделений) и складов автомобильного имущества с началом боя и порядок их перемещения в ходе боя; вероятные районы и время развертывания СППМ; пути эвакуации поврежденных машин, а также мероприятия по защите, охране и обороне ремонтных подразделений, СППМ и складов автомобильного имущества.

327. В решении на организацию автотехнического обеспечения дивизии (полка) определяются:

— основные задачи по автотехническому обеспечению в период подготовки и ведения боевых действий;

— мероприятия по подготовке личного состава автомобильной службы;

— порядок и сроки пополнения частей (подразделений), особенно ракетных, а также частей главной группировки автомобильной техникой;

— укомплектованность и коэффициент технической готовности автомобильной техники к началу боевых действий;

— время, районы, объем и порядок проведения технического обслуживания и других мероприятий по обеспечению боевой готовности, надежности и работоспособности машин в ходе боя (марша) и привлекаемые для этого средства;

— организация и состав технического замыкания колонн на марше;

— организация ремонта машин до начала боя и в ходе боевых действий, распределение и порядок использования штатных и приданных ремонтных частей (подразделений), их задачи, вероятные места и сроки развертывания, порядок перемещения в ходе боевых действий;

— организация эвакуации, распределение и использование штатных и приданных эвакуационных подразделений, их задачи, пути эвакуации, районы (рубежи) развертывания СППМ в ходе боевых действий;

— объем расхода автомобильного имущества, порядок пополнения его подвижных запасов, порядок выдачи автомобильного имущества войскам, вероятные направления вы-

движения и районы развертывания складов, порядок использования местной промышленности;

— объем, порядок и сроки подготовки ремонтных и эвакуационных средств и складов к бою (маршу);

— мероприятия по защите от оружия массового поражения, охране и обороне ремонтных и эвакуационных средств;

— организация управления автомобильной службой и связи, сроки и порядок представления донесений.

328. Решение на организацию автотехнического обеспечения оформляется в виде плана автотехнического обеспечения, который исполняется, как правило, на карте с приложением пояснительной записки, содержащей расчеты и плановые задания по ремонту и эвакуации машин и обеспечению частей (подразделений) автомобильным имуществом.

При необходимости в плане раздельно излагаются мероприятия, проводимые при подготовке и в ходе боевых действий.

В дивизии (полку), где начальник автомобильной службы подчинен заместителю командира по технической части, план автотехнического обеспечения включается разделом в план технического обеспечения дивизии (полка), который подписывается заместителем командира по технической части и утверждается командиром дивизии (полка).

В дивизии (полку), где начальник автомобильной службы подчинен командиру, план автотехнического обеспечения разрабаты-

вается и подписывается начальником автомобильной службы и утверждается командиром. Утвержденный командиром план автотехнического обеспечения является основой управления автомобильной службой в бою.

В ходе боевых действий мероприятия по автотехническому обеспечению могут уточняться и дополняться в соответствии с изменениями обстановки, указаниями командира и старшего начальника автотракторной службы.

Мероприятия, предусмотренные планом автотехнического обеспечения, доводятся до войск и отдельных исполнителей общими или частными распоряжениями.

329. В распоряжении по автотехническому обеспечению обычно указываются:

— основные задачи по автотехническому обеспечению, сроки и объем работ по подготовке машин, коэффициент технической готовности машин, который надо иметь к началу боя;

— количество автомобильной техники, ремонтных и эвакуационных средств и личного состава, выделяемых для доукомплектования частей и подразделений, порядок и сроки поступления (получения);

— мероприятия по подготовке личного состава автомобильной службы к выполнению задач, сроки их выполнения;

— ремонтные и эвакуационные средства, выделяемые для усиления ремонтной части (подразделения) дивизии (полка), сроки их прибытия и порядок использования;

— виды и объем ремонта и эвакуации поврежденных машин, место и время развертывания ремонтных и эвакуационных средств, СППМ и складов дивизии (полка), порядок сдачи машин и агрегатов в ремонт и получения из ремонта, порядок получения автомобильного имущества;

— уровень запасов автомобильного имущества к началу и концу боя, порядок их пополнения;

— порядок использования материальных и технических средств местной промышленности для ремонта автомобильной техники и пополнения запасов;

— организация управления автомобильной службой и связь;

— сроки и порядок представления донесений.

330. При планировании и осуществлении автотехнического обеспечения начальник автомобильной службы дивизии (полка) согласовывает свою работу:

— с начальником штаба — по вопросам ориентирования в обстановке, доукомплектования частей (подразделений) водителями и ремонтниками, организации технической подготовки водителей и других специалистов автомобильной службы, разработки плана и распоряжений по автотехническому обеспечению;

— с заместителем командира по тылу — по вопросам размещения, перемещения, защиты, охраны и обороны ремонтных и эвакуационных средств и складов, порядка их материаль-

ного обеспечения, размещения СППМ и использования путей эвакуации, использования связи тылового пункта управления, использования автомобилей автотранспортных подразделений и частей для эвакуации поврежденных машин, подвоза автомобильного имущества частям (подразделениям), организации дозаправки машин, сбора и использования трофейных машин и автомобильного имущества, использования местной промышленности.

С начальниками служб устанавливается взаимная информация о местах размещения поврежденной специальной автомобильной техники и согласовывается порядок ее восстановления.

331. В соответствии с планом автотехнического обеспечения начальник автомобильной службы представляет вышестоящим органам службы заявки на пополнение автомобильной техникой и автомобильным имуществом и на передачу поврежденных машин, которые не могут быть отремонтированы своими силами.

332. При отсутствии указаний по организации автотехнического обеспечения начальник автомобильной службы обязан самостоятельно его организовывать и осуществлять, согласовывая свою работу с начальником штаба и заместителем командира по тылу и докладывая при первой возможности о проведенных и намеченных мероприятиях командиру и старшему начальнику автотракторной службы.

333. Для управления органами службы, ремонтными и эвакуационными средствами и складами используются связь тылового пункта управления, технического обеспечения и подвижные средства связи. В отдельных случаях может использоваться также связь дорожной службы и связь командования.

334. Начальник автомобильной службы в ходе боевых действий обязан постоянно знать обстановку и иметь данные о местонахождении, состоянии и задачах, выполняемых подчиненными ремонтными и эвакуационными средствами, умело руководить их действиями.

Начальник автомобильной службы должен докладывать командиру (заместителю командира по технической части) о ходе выполнения плана автотехнического обеспечения, поддерживать постоянную связь с заместителем командира по тылу, а также с начальниками родов войск и служб.

Местонахождение начальника автомобильной службы определяется обстановкой и указаниями командира (заместителя командира по технической части). Как правило, он находится на тыловом пункте управления.

335. Начальник автомобильной службы в ходе боевых действий ведет рабочую карту, на которой обычно наносятся:

— линия боевого соприкосновения войск;

— разграничительные линии;

— места и время проведения технического обслуживания машин и его объем;

— места и время расположения, пути перемещения штатных и приданных ремонтных ча-

стей (подразделений) и складов автомобильного имущества;

— места и время развертывания СППМ дивизии (полка) и количество неисправных машин на них с указанием марок, видов ремонта и принадлежности;

— места нахождения неисправных и неэвакуированных машин с указанием марок, видов ремонта и принадлежности;

— места нахождения и сроки пребывания в них ремонтных и эвакуационных частей (подразделений), СППМ и складов старшего начальника автотракторной службы;

— пути эвакуации;

— данные о радиационной, химической и биологической обстановке, завалах и разрушениях в районах расположения ремонтных и эвакуационных средств и на путях движения;

— свое местонахождение и местонахождение старшего начальника автотракторной службы.

336. Заместитель командира по технической части (начальник автомобильной службы) соединения (части) в соответствии с Табелем срочных донесений по автотракторной службе на военное время представляет вышестоящему начальнику автотракторной службы сводку (донесение) по автотехническому обеспечению. Кроме того, он доносит в установленном старшим начальником порядке о массовом выходе автомобильной техники из строя, получении личным составом доз радиации и о принимаемых мерах.

По окончании боя начальник автомобильной службы дивизии (полка) представляет старшему начальнику по службе отчет по автотехническому обеспечению, в котором излагаются состояние техники (укомплектованность и КТГ), боевые потери по видам ремонта и расход моторесурсов машин, объем выполненного ремонта и эвакуации, состояние ремонтных и эвакуационных средств, количество машин, сданных на армейские и фронтовые СППМ, расход автомобильного имущества, опыт использования трофейной техники, местной промышленности, а также выводы и предложения, вытекающие из опыта автотехнического обеспечения прошедших боевых действий.

3. ОРГАНИЗАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, ЭВАКУАЦИИ И РЕМОНТА МАШИН

337. Место, время и порядок проведения технического обслуживания машин определяются командиром дивизии (полка, подразделения) в зависимости от выполняемой задачи и сложившейся обстановки.

Объем работ по техническому обслуживанию определяется с учетом пробега машин после предыдущего технического обслуживания, предполагаемого расхода моторесурсов и наличия времени.

Для проведения технического обслуживания машин используются перерывы в боевых действиях, привалы и время нахождения в ре-

зерве (втором эшелоне); в некоторых случаях техническое обслуживание может проводиться и в ходе боевых действий. При необходимости перед обслуживанием проводится частичная или полная дезактивация (дегазация) машин; техническое обслуживание машин, как правило, проводится вне зараженных участков местности.

Организация работ по техническому обслуживанию машин должна обеспечивать скрытность и быстроту выполняемых работ и не снижать боевую готовность соединения (части, подразделения).

При недостатке времени на проведение в один прием технического обслуживания в полном объеме допускается выполнение работ последовательно в несколько приемов без нарушения установленной периодичности. При этом в первую очередь обслуживаются агрегаты и системы, обеспечивающие работоспособность и безопасность движения машин.

338. Организация ремонта поврежденной автомобильной техники должна обеспечить быстрое ее восстановление и ввод в строй.

Ремонт машин производится в местах выхода их из строя на СППМ или в местах размещения ремонтных средств. Он выполняется ремонтными частями (подразделениями), а также выделяемыми из их состава ремонтными группами (РЕМГ), ремонтно-эвакуационными группами (РЭГ) с участием водителей. В состав ремонтной группы обычно включаются одна-две подвижные ремонтные мастерские, машина с автомобильным имуще-

ством, горючим и смазочными материалами, а в состав ремонтно-эвакуационной группы — и эвакуационные тягачи.

339. В ходе боевых действий ремонт машин разрешается проводить в сокращенном объеме — с выполнением только тех ремонтных работ, которые необходимы для поддержания машин в состоянии, обеспечивающем их использование по прямому назначению, но с обязательным завершением остальных работ после выполнения боевой задачи.

В целях быстрого ввода в строй неисправных машин в первую очередь ремонтируются машины с меньшим объемом работ. Базовые шасси ракетных комплексов, несущих вооружение, средства управления и связи, во всех случаях ремонтируются в первую очередь.

Места размещения ремонтных и эвакуационных средств, СППМ и складов устанавливаются с учетом защитных свойств местности и танкоопасных направлений, вдали от возможных объектов ядерного и химического нападения противника, в районах наибольшего скопления поврежденных машин, вблизи путей подвоза и эвакуации и источников воды и тщательно маскируются.

340. Порядок использования, размещения и перемещения ремонтных и эвакуационных средств определяется:

— боевой обстановкой, характером действий и задачами соединения (части);

— количеством, состоянием и местонахождением машин, требующих ремонта и эва-

куации, а также их значимостью для обеспечения боевых действий;

— производственными возможностями ремонтных и эвакуационных средств и временем, предоставленным для восстановления и эвакуации машин.

341. При нанесении противником ядерного удара уточняются потери машин и состояние ремонтных и эвакуационных средств. После получения данных о радиационной обстановке в очаге ядерного взрыва организуются техническая разведка и эвакуация поврежденных машин на СППМ или в незараженные районы. В первую очередь эвакуируются машины, подлежащие ремонту силами и средствами полка (дивизии) и находящиеся в зонах с наименьшими уровнями радиации.

После эвакуации машин проводится контроль их заражения, устанавливаются возможности, время и очередность работ по ремонту. Машины, зараженные выше допустимых норм, подвергаются специальной обработке, для чего могут привлекаться подразделения химической защиты.

Машины, не ремонтируемые силами и средствами полка (дивизии), распоряжением старшего начальника службы передаются его ремонтным или эвакуационным частям (подразделениям) непосредственно в местах выхода из строя.

342. При организации обеспечения автомобильным имуществом учитываются:

— продолжительность и характер боевых действий;

— наличие и техническое состояние машин;

— наличие установленных подвижных запасов автомобильного имущества;

— возможности восстановления поврежденных машин и потребность в автомобильном имуществе для этих целей;

— объем и сроки поступления автомобильного имущества из довольствующих складов.

Исчисление потребностей соединений (частей) в автомобильном имуществе производится в расчетно-снабженческих единицах (комплектах), а по автомобильному имуществу, не входящему в комплекты, — по наименованиям и количеству.

4. АВТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЙСК ПРИ ПОДГОТОВКЕ К БОЮ

343. При подготовке к бою основными мероприятиями по автотехническому обеспечению являются:

— приведение сил и средств автомобильной службы в готовность;

— получение прибывающей автомобильной техники;

— подготовка автомобильной техники и техническая подготовка водителей и других специалистов автомобильной службы;

— подготовка ремонтных и эвакуационных средств и складов;

— завершение эвакуации и ремонта машин, а также передача машин, которые не могут быть восстановлены к началу боя, ремонтным частям вышестоящего начальника;

— получение автомобильного имущества от довольствующих органов, сдача ненужного автомобильного имущества и организация выдачи автомобильного имущества.

344. Подготовка автомобильной техники включает:

— проведение контрольных осмотров, технического обслуживания и ремонта машин;

— доукомплектование машин индивидуальными комплектами запасных частей, средствами повышения проходимости, шанцевым инструментом, инструментом водителя, светомаскировочными устройствами, приборами ночного видения, дополнительными емкостями для горючего и воды, пожарным инвентарем и средствами специальной обработки;

— обновление защитной окраски и опознавательных знаков.

345. Использование автомобильной техники боевых частей в период подготовки к бою должно быть максимально ограничено, а водителям выделено необходимое время для обслуживания и подготовки машин.

Очередное техническое обслуживание № 1 или 2 проводится вне зависимости от пробега. В первую очередь проходят техническое обслуживание все тягачи и специальные машины, непосредственно обеспечивающие боевую готовность войск.

Техническое обслуживание машин проводится водителями под непосредственным руководством командиров подразделений и их заместителей по технической части (техников подразделений). Для ускорения работ в

помощь водителям привлекаются технически подготовленные солдаты из подразделений (расчетов) и используются подразделения технического обслуживания батальонов.

346. Подготовка ремонтных и эвакуационных средств включает:

— пополнение агрегатами, запасными частями и материалами до установленной нормы;

— контрольный осмотр оборудования, специальных машин и эвакуационных тягачей с устранением выявленных неисправностей;

— создание ремонтных и ремонтно-эвакуационных групп для ремонта машин на месте повреждения;

— постановку задач личному составу по ремонту и эвакуации автомобильной техники;

— постановку задач личному составу и создание боевого расчета на случай обороны от нападения противника.

347. Текущий ремонт автомобильной техники и наиболее сложные работы по техническому обслуживанию в подразделениях проводятся личным составом подразделений технического обслуживания батальонов с привлечением водителей машин. В первую очередь ремонтируются машины, непосредственно участвующие в боевых действиях, и машины, требующие для восстановления меньших трудозатрат.

Для ускорения ремонта машин из полкового ремонтного подразделения могут выделяться в помощь подразделениям группы или отдельные специалисты.

Машины, которые не могут быть отремонтированы в батальоне, направляются в ремонтное подразделение полка.

348. При подготовке к бою ремонтные подразделения полков выполняют текущий, а в отдельных случаях — и средний ремонт машин на готовых агрегатах.

При необходимости в помощь полковым ремонтным подразделениям из ремонтной части (подразделения) дивизии выделяются подразделения (ремонтные группы) с агрегатами и запасными частями.

Машины, которые не могут быть отремонтированы к началу боя, по разрешению старшего начальника передаются или отправляются в армейские (фронтовые) ремонтные части или на армейские СППМ.

349. Ремонтная часть (подразделение) дивизии при подготовке к бою используется, как правило, для среднего ремонта машин на готовых агрегатах. При необходимости она может быть использована для выполнения текущего ремонта машин.

Для оказания помощи дивизиям распоряжением начальника автотракторной службы армии (фронта) из армейских (фронтовых) ремонтных частей могут высылаться ремонтные подразделения с агрегатами и запасными частями.

В период подготовки к бою проводятся:

— пополнение индивидуальных комплектов запасных частей на машинах и комплектов запасных частей батальонных, полковых и дивизионных ремонтных подразделений (частей);

— уточнение запасов автомобильного имущества в подразделениях, на складах частей и соединений и сдача излишнего автомобильного имущества;

— подготовка складов к работе в ходе боевых действий;

— определение потребности в автомобильном имуществе;

— истребование и получение автомобильного имущества и доведение его запасов до установленных норм;

— определение порядка выдачи и пополнения запасов автомобильного имущества в ходе боя.

5. АВТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЙСК В НАСТУПЛЕНИИ И ВО ВСТРЕЧНОМ БОЮ

350. С выходом дивизии (полка) в исходное для наступления положение или в выжидательный район, а также в ходе боя при наличии времени проводится контрольный осмотр или ежедневное техническое обслуживание машин и устраняются обнаруженные на них неисправности.

351. В исходном положении для наступления ремонтные и эвакуационные средства и склады дивизий (полков) размещаются за боевыми порядками своих войск в полосах их действий. Подразделения технического обслуживания батальонов размещаются за боевыми порядками своих батальонов в районе размещения машин батальона и оказывают водителям помощь в подготовке машин к бою.

352. При выдвижении дивизии для наступления с ходу ремонтные и эвакуационные средства, как правило, следуют:

— батальонные — за своим батальоном в замыкании;

— полковые — за главными силами полка;

— дивизионные — ремонтные и эвакуационные средства, предназначенные для эвакуации и ремонта машин полков первого эшелона, — за первым эшелоном, остальные — за вторым эшелоном дивизии.

353. Ремонтные и эвакуационные средства в ходе боя перемещаются в зависимости от продвижения боевых порядков войск по распоряжению заместителя командира по технической части (начальника автомобильной службы) дивизии (полка), в котором он указывает новые пункты размещения, порядок, маршрут и время перемещения.

Батальонные мастерские следуют за боевыми порядками батальонов, делая короткие остановки для текущего ремонта машин на месте повреждения или в ближайших укрытиях.

Полковые ремонтные подразделения развертываются в местах наибольшего скопления поврежденных машин или на СППМ; в зависимости от темпа наступления войск они могут перемещаться до двух-трех раз в сутки.

354. Ремонтная часть (подразделение) дивизии перемещается обычно один раз в сутки одним или двумя эшелонами.

Для ремонта машин на месте их повреждения от ремонтной части (подразделения) дивизии могут высылаться ремонтные группы.

355. Эвакуация поврежденной автомобильной техники в ходе наступления осуществляется силами и средствами подразделений и частей, ремонтных мастерских, штатных и приданных эвакуационных подразделений и попутным транспортом.

Полковые СППМ в ходе наступления организуются, как правило, только полками первого эшелона дивизии. Полки, наступающие во втором эшелоне, обычно своих СППМ не организуют, а эвакуируют поврежденные машины на СППМ дивизии или на СППМ полков первого эшелона.

356. Дивизионный СППМ в ходе наступления организуется ремонтным или эвакуационным подразделением дивизии, как правило, на базе одного из полковых СППМ.

На СППМ дивизии эвакуируются машины с СППМ полков, а также машины, оставшиеся неэвакуированными на поле боя.

357. Во встречном бою ремонтные подразделения, находясь за боевыми частями, с началом их развертывания останавливаются для ремонта машин в ближайших укрытиях, выделяя ремонтные группы частям, развернувшимся для ведения боя.

Их дальнейшее использование определяется обстановкой боя.

358. При форсировании водной преграды кроме общих вопросов предусматриваются:

— порядок и объем работ по подготовке машин к преодолению водной преграды;

— выделение РЭГ для эвакуации и ремонта поврежденных машин на переправах;

— порядок размещения ремонтной части (подразделения) на исходном берегу и выдвижения ее к переправам;

— уточнение сроков и места переправы ремонтной части (подразделения), районы ее развертывания на противоположном берегу.

При форсировании водной преграды батальонные подразделения технического обслуживания и полковые РЭГ выдвигаются к водной преграде вместе с батальонами первого эшелона и располагаются в укрытиях вблизи переправ. Они ремонтируют поврежденные машины в пределах времени до начала их переправы на противоположный берег за батальонами.

При переправе на одном участке машин нескольких батальонов полка РЭГ, выделенные для обеспечения переправы первого эшелона, могут оставаться на исходном берегу до окончания переправы главных сил полка.

Ремонтное подразделение полка перед форсированием располагается за вторым эшелоном и переправляется, как правило, вслед за боевыми подразделениями.

При выходе из строя значительного количества машин на исходном берегу может быть организован СППМ полка.

Ремонтная часть (подразделение) дивизии перед форсированием располагается за вто-

рым эшелоном дивизии в готовности к переправе на противоположный берег или к развертыванию СППМ на исходном берегу, выделяя часть средств для ремонтно-эвакуационных работ на переправе, которые следуют, как правило, за частями первого эшелона дивизии.

Ремонтная часть (подразделение) переправляется на противоположный берег за главными силами дивизии в полном составе или подразделениями в зависимости от обстановки.

359. При преследовании противника организуется техническое замыкание батальонов и полков из состава их ремонтных подразделений.

Ремонтная часть (подразделение) дивизии, как правило, следует в техническом замыкании главных сил. При необходимости ремонтные подразделения передовых отрядов усиливаются ремонтными средствами и тягачами из ремонтной части (подразделения) дивизии.

Ремонтные подразделения частей, следуя в техническом замыкании, не должны от них отрываться и должны быть всегда готовы к немедленному развертыванию для работы.

360. При действии в оперативной глубине обороны противника машины, требующие продолжительного ремонта, эвакуируются на СППМ, которые организуются по возможности общими для всех видов техники в местах их наибольшего сосредоточения.

6. АВТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЙСК В ОБОРОНЕ И ПРИ БОЕ В ОКРУЖЕНИИ

361. Техническое обслуживание и текущий ремонт автомобильной техники проводятся в обороне и при бое в окружении, как правило, в местах размещения машин.

В случае если машина требует сложного или трудоемкого текущего ремонта, она направляется в ремонтное подразделение (часть) полка (дивизии).

362. Ремонтные и эвакуационные средства и склады дивизии (полка) в обороне и при бое в окружении размещаются на бо́льших удалениях от переднего края, чем при наступлении. Районы их размещения должны обеспечивать бесперебойное проведение работ по ремонту и эвакуации машин с учетом того, чтобы временное изменение обстановки на переднем крае не вызвало необходимости их перемещения. Районы тщательно маскируются, для размещения и защиты личного состава и автомобильной техники в них оборудуются укрытия. Батальонные подразделения технического обслуживания размещаются в укрытиях ближе к тыловой границе батальонных районов обороны, а полковые ремонтные подразделения — к тыловой границе полковых участков обороны. Дивизионные ремонтные и эвакуационные средства размещаются за боевыми порядками второго эшелона дивизии. СППМ дивизии и полков, как

правило, организуются в районах расположения ремонтных подразделений.

363. В дивизии (полку) второго эшелона ремонтная часть (подразделение) размещается за боевыми порядками войск в готовности к ремонту и эвакуации поврежденных машин.

Для обеспечения контратакующих частей выделяются РЭГ.

364. На случай вывода ремонтных и эвакуационных средств и складов из районов, подвергшихся воздействию оружия массового поражения, заблаговременно назначаются, а при возможности и оборудуются запасные районы.

365. Ремонтные и эвакуационные средства выводятся из зараженных районов в запасные районы только с разрешения заместителя командира по технической части (начальника автомобильной службы) дивизии (полка). При этом проводится тщательный контроль зараженности личного состава, машин, оборудования и имущества. В случае необходимости организуются санитарная обработка личного состава и специальная обработка машин, оборудования и имущества.

При выходе из боя и отходе войск ремонтные и эвакуационные средства и склады заблаговременно отводятся в районы, указанные командиром дивизии (полка); при этом поврежденные машины эвакуируются до начала выхода из боя и отхода главных сил.

С подразделениями, обеспечивающими выход из боя главных сил, остаются РЭГ.

366. При бое в окружении ремонтные и эвакуационные средства и склады работают под прикрытием боевых порядков своих войск.

При необходимости они объединяются с другими тыловыми частями и подразделениями и совместно организуют оборону. Для прикрытия тыловых частей и подразделений по распоряжению командира могут выделяться дополнительные силы и средства.

При выходе из окружения порядок эвакуации поврежденных машин устанавливается командиром дивизии (полка).

Машины, которые не могут быть эвакуированы, уничтожаются только с разрешения командира дивизии (полка).

7. АВТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЙСК ПРИ ПЕРЕДВИЖЕНИИ

367. Основными мероприятиями по автотехническому обеспечению войск при подготовке марша и на марше являются:

— подготовка к маршу водителей и личного состава ремонтных и эвакуационных средств;

— подготовка машин, тщательная проверка их технического состояния и укомплектованности ЗИП, шанцевым инструментом, средствами повышения проходимости и буксирования, дополнительными емкостями для повышения запаса хода, проведение технического обслуживания и устранение всех неисправностей;

— пополнение запасов автомобильного имущества до установленных норм и при необхо-

димости создание повышенных запасов имущества;

— передача местным воинским частям излишнего автомобильного имущества и поврежденных машин, которые не могут быть восстановлены силами и средствами дивизии (полка);

— организация технического замыкания колонн;

— организация эвакуации и ремонта машин на марше;

— техническое обслуживание и ремонт машин на привалах и в районах сосредоточения.

В зависимости от условий движения может предусматриваться распределение по колоннам машин повышенной проходимости с лебедками и другими средствами самовытаскивания.

368. При подготовке к маршу с водителями и личным составом ремонтных и эвакуационных подразделений проводятся специальные занятия, а при недостатке времени — инструктаж (с учетом сохранения военной тайны) о цели, задачах и особенностях предстоящего марша, маршруте, режимах движения и световой маскировке, дисциплине движения, порядке и мерах безопасности (особенно при прохождении тяжелых участков маршрута), о порядке технического обслуживания, эвакуации и ремонта машин на марше и оказания технической помощи. Перед маршем, особенно ночным, водителям необходимо предоставить достаточное время для отдыха.

369. Объем работ по техническому обслуживанию при подготовке к маршу и на марше должен обеспечивать надежность машин в ходе марша и прибытие их в назначенный район в исправном состоянии и в готовности к дальнейшим действиям.

370. Состав технического замыкания колонн определяется исходя из построения походного порядка, особенностей марша, задач, выполняемых после марша, наличия штатных и приданных ремонтных и эвакуационных средств и задач, возложенных на замыкание. При движении дивизии по нескольким маршрутам организуется техническое замыкание всех походных колонн.

Техническое замыкание колонн осуществляется силами и средствами штатных и приданных ремонтных и эвакуационных средств.

В состав технического замыкания выделяются ремонтные и эвакуационные средства, машины с запасом автомобильного имущества, горючего и смазочных материалов и резервные машины со средствами для буксирования.

При движении колонны подразделения, не имеющего штатных ремонтных и эвакуационных средств, в состав технического замыкания выделяются специалисты из ремонтных подразделений с комплектом инструмента и запасных частей.

Ремонтная часть (подразделение) дивизии (полка), за исключением средств, выделенных в замыкание, следует по одному из маршрутов непосредственно за колонной главных сил.

371. На техническое замыкание возлагаются:

В батальоне:

— установление места и причины остановки машин;

— оказание технической помощи водителям вышедших из строя машин или выдача им запасных частей, необходимых для устранения неисправностей;

— буксирование отдельных неисправных машин до ближайшего СППМ или до места очередного привала;

— оказание технической помощи водителям в техническом обслуживании и ремонте машин на привалах, местах дневного (ночного) отдыха.

В полку (дивизии):

— ремонт неисправных машин на месте выхода их из строя;

— эвакуация машин, требующих трудоемкого ремонта, на СППМ или в район дневного (ночного) отдыха;

— вытаскивание застрявших машин;

— дозаправка отставших машин горючим и смазочными материалами;

— направление отставших и отремонтированных машин в свои подразделения;

— оказание технической помощи водителям в техническом обслуживании и ремонте машин на привалах, местах дневного (ночного) отдыха.

Продолжительность ремонта машин и объем эвакуационных работ, проводимых средствами замыкания колонн на марше, за-

висят от обстановки, темпа движения и задач, выполняемых полком (дивизией).

Обычно продолжительность работы технического замыкания на месте определяется временем подхода головы следующей колонны.

372. Для бесперебойного движения колонн на переправы и другие труднопроходимые участки дорог может заблаговременно высылаться (или двигаться в голове колонны) РЭГ. При необходимости РЭГ организует вблизи этих участков СППМ.

373. Во время марша СППМ организуются в районах привалов и дневного (ночного) отдыха, а также в районах выхода из строя большого количества машин.

При следовании дивизии по двум и более маршрутам СППМ организуются в местах, обеспечивающих удобство эвакуации машин со всех маршрутов.

374. При выдвижении большого количества войск распоряжением начальников автотракторной службы армии, фронта в полосе выдвижения силами армейских и фронтовых ремонтных и эвакуационных частей организуются армейские и фронтовые СППМ и пункты технической помощи.

375. Техническое обслуживание и текущий ремонт машин выполняются на привалах, местах дневного (ночного) отдыха водителями с привлечением личного состава подразделений (расчетов) и средств технического замыкания колонн под руководством командиров подразделений и их заместителей по техниче-

ской части (начальников автомобильной службы, техников батальонов).

Потребность в автомобильном имуществе для технического обслуживания и текущего ремонта машин на марше удовлетворяется за счет индивидуальных комплектов запасных частей и запасов, имеющихся в техническом замыкании.

376. При организации автотехнического обеспечения войск, перевозимых железнодорожным (речным, морским, воздушным) транспортом, предусматриваются мероприятия по обеспечению погрузки, крепления и выгрузки машин, по эвакуации и ремонту машин, поврежденных в пути следования, определяются очередность и сроки перевозки ремонтных и эвакуационных подразделений и запасов автомобильного имущества.

Для обеспечения погрузки и выгрузки машин выделяются дежурные тягачи и средства технического обслуживания с необходимым количеством запасных частей.

Для обеспечения подразделений в случае их выгрузки на маршруте и продолжения движения своим ходом в состав каждого воинского эшелона включаются ремонтные и эвакуационные средства.

При передвижении дивизии (полка) комбинированным способом ремонтные и эвакуационные средства распределяются с расчетом обеспечения частей (подразделений) как перевозимых железнодорожным (речным, морским, воздушным) транспортом, так и совершающих марш своим ходом.

Предусматривается также выдвижение части ремонтных и эвакуационных средств в район выгрузки войск для обеспечения их выгрузки и марша в район сосредоточения.

377. На марше и при перевозке войск по железной дороге зимой особое внимание обращается на обеспечение частей (подразделений) горячей водой и горячим маслом, средствами обогрева, заправки и пуска машин, резервными аккумуляторными батареями и средствами повышения проходимости.

378. Основными мероприятиями автотехнического обеспечения в районах сосредоточения являются:

— размещение, укрытие и маскировка машин, ремонтных и эвакуационных средств и складов;

— техническое обслуживание машин;

— восстановление вышедших из строя и сбор отставших на марше машин;

— подготовка машин, складов, ремонтных и эвакуационных средств к выполнению предстоящей задачи;

— пополнение запасов автомобильного имущества.

8. ОСОБЕННОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ АВТОТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЙСК ПРИ ДЕЙСТВИЯХ В ГОРАХ, ПУСТЫНЯХ, ЛЕСАХ, А ТАКЖЕ ЗИМОЙ И В РАСПУТИЦУ

379. В горах при организации автотехнического обеспечения следует учитывать:

— действия войск по отдельным направлениям;

— особенности эксплуатации машин в горных условиях;

— ограниченное количество дорог, пригодных для перемещения ремонтных и эвакуационных средств и маневра ими;

— наличие подъемов и спусков, крутых поворотов и других труднопреодолеваемых участков;

— возможность образования горных обвалов, завалов и снежных лавин при ядерных взрывах и быстрого подъема воды в горных реках;

— трудности в поддержании связи.

В этих условиях необходимо предусматривать:

— обучение личного состава автомобильной службы особенностям эксплуатации, вождения и эвакуации машин в горах;

— тщательную проверку и подготовку машин, особенно тормозных систем и механизмов управления, а также специальную регулировку приборов системы питания;

— создание дополнительных запасов деталей, сборочных единиц и агрегатов, подверженных повышенному износу в горных условиях;

— обеспечение горными колодками и другими средствами безопасности движения, а также запасом воды и водомаслогрейками.

380. Ремонтные и эвакуационные средства перемещаются по дорогам и вдоль долин и располагаются, как правило, ближе к боевым порядкам своих войск.

На отдельные направления действий войск выделяются ремонтные и эвакуационные подразделения, способные самостоятельно выполнять задачи по ремонту и эвакуации поврежденных машин.

Им выделяются повышенные запасы автомобильного имущества из расчета обеспечения работы без пополнения со складов на все время выполнения войсками задачи.

Одиночные машины ремонтируют преимущественно на местах выхода их из строя, не создавая помех движению войск.

При выборе мест развертывания СППМ учитывается, чтобы эвакуация поврежденных машин на них не мешала движению войск.

381. При совершении маршей по горным дорогам в состав технического замыкания колонн полков включаются РЭГ дивизии.

На труднопроходимые участки маршрутов (перевалы, горные реки и ущелья) заблаговременно высылаются РЭГ.

Поврежденные машины эвакуируются в первую очередь с дорог на разъезды. Для быстрой подачи ремонтным подразделениям автомобильного имущества и маневра им могут использоваться вертолеты.

382. В пустынях при организации автотехнического обеспечения следует учитывать:

— необходимость обучения личного состава автомобильной службы особенностям эксплуатации, вождения и эвакуации машин в пустынях;

— возможность действия войск по отдельным направлениям с широким применением маневра на больших пространствах;

— возможность движения ремонтных подразделений вне дорог, трудность маскировки подразделений;

— особенности эксплуатации машин в пустынной местности (отсутствие воды, большая запыленность воздуха, высокая температура окружающего воздуха днем и др.).

В этих условиях необходимо предусматривать:

— тщательную подготовку машин и постоянный контроль их технического состояния, более частое обслуживание воздушных и масляных фильтров двигателей, а также проведение мероприятий по предохранению агрегатов и механизмов машин и специального оборудования от проникновения в них песка и пыли;

— создание запасов воды для технических нужд, дистиллированной воды для аккумуляторных батарей, горючего, смазочных материалов и автомобильного имущества;

— обеспечение машин средствами повышения проходимости по пескам;

— создание повышенных запасов деталей, сборочных единиц и агрегатов, подверженных усиленному износу и разрушению при эксплуатации машин в пустынях.

Для оказания помощи водителям в техническом обслуживании машин выделяется бо́льшее количество сил и средств технического

обслуживания и ремонта, усиленных личным составом подразделений.

383. Ремонтные и эвакуационные подразделения при действиях в пустынях распределяются по направлениям действий войск.

Они обеспечиваются средствами маскировки, а по возможности и материалами для устройства укрытий от солнца. Защита, оборона и охрана ремонтных и эвакуационных подразделений усиливаются, они обычно располагаются ближе к другим частям.

Пути эвакуации обозначаются хорошо заметными знаками.

384. При подготовке автомобильной техники войск, действующих в лесах, предусматривается дополнительное обеспечение машин пилами, топорами и тросами для расчистки завалов, а также средствами пожаротушения. Ремонтные подразделения развертывают ближе к боевым порядкам своих войск, избегая расположения непосредственно на опушках леса, у дорог и просек. Принимаются меры по предупреждению лесных пожаров. Для быстрого выхода из занимаемых районов подготавливаются запасные пути.

В целях быстрого отыскания развернутых для работы ремонтных подразделений и поврежденных машин особое внимание уделяется обозначению хорошо заметными указателями направления движения к ним.

385. При действиях войск зимой предусматривается обеспечение машин средствами утепления и облегчения пуска двигателя, низкозамерзающими охлаждающими жидкостя-

ми, зимними сортами горючего и смазочных материалов, подвижными водомаслогрейками и резервными аккумуляторными батареями.

Картеры двигателей и агрегатов трансмиссий должны заправляться загущенными, всесезонными или зимними сортами масел.

СППМ зимой организуются вблизи дорог, в лесах и других местах, обеспечивающих защиту от ветра. При организации СППМ предусматривается расчистка подходов к ним и площадок для мастерских и ремонтируемых машин. Одиночные машины ремонтируются в защищенных от ветра укрытиях, имеющих удобные пути для выдвижения к ним ремонтных подразделений и групп, предусматривается обогрев личного состава ремонтных и эвакуационных средств и подогрев инструмента и приспособлений.

386. Зимой и в распутицу создаются запасы горючего, смазочных материалов и автомобильного имущества на случай перебоев в их доставке из-за снежных заносов, разрушения и затопления дорог, разлива рек. Большая привязанность машин к дорогам в это время требует особо тщательной маскировки и укрытия машин.

9. АВТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ ВОЗДУШНОГО ДЕСАНТА

387. Организация автотехнического обеспечения воздушного десанта зависит от характера выполняемой им задачи, условий десантирования, наличия времени на подготовку

десанта и продолжительности боевых действий в тылу противника.

Особенности организации автотехнического обеспечения боевых действий воздушного десанта определяются:

— необходимостью доставки машин, средств обслуживания, автомобильного имущества в район десантирования, а также способом десантирования;

— возможным выходом из строя машин при десантировании и от воздействия противника;

— использованием машин в районах высокого радиоактивного заражения, сильных разрушений, завалов и затоплений;

— использованием трофейных машин и предприятий местной промышленности;

— непрерывностью и напряженностью боевых действий в отрыве от остальных войск на территории, занятой противником;

— ограниченным количеством ремонтных и эвакуационных средств в районе десантирования и сложностью снабжения автомобильным имуществом.

388. При подготовке войск к десантированию и боевым действиям кроме общих вопросов автотехнического обеспечения предусматриваются:

— проведение занятий с личным составом службы по подготовке машин к десантированию;

— специальная подготовка машин в зависимости от способа и средств десантирования;

— отбор для десантирования необходимого количества тщательно проверенных машин с достаточным ресурсом до ремонта и необходимым комплектом запасных частей в соответствии с расчетами на десантирование;

— определение состава десантируемых ремонтных подразделений, их задач и порядка десантирования;

— отбор автомобильного имущества и подготовка его для доставки десанту парашютным или посадочным способом;

— обеспечение своевременного прибытия в районы ожидания ремонтных и эвакуационных средств и складов, организация их погрузки на воздушный транспорт;

— организация разгрузки ремонтных и эвакуационных средств в районе десантирования и быстрое приведение их в готовность к работе.

389. Ремонтные подразделения и запасы автомобильного имущества распределяются с учетом обеспечения полной самостоятельности в работе в случае изолированных боевых действий отдельных частей десанта. Все работы по подготовке машин и ремонтных подразделений к десантированию должны быть закончены до выхода войск к аэродромам. Машины, которые не могут быть отремонтированы средствами десантируемых войск, передаются ремонтным частям старшего начальника.

Недесантируемые машины и ремонтные подразделения сосредоточиваются в назначен-

ном районе и действуют в соответствии с полученными указаниями.

390. После выброски машин должно быть организовано оказание помощи водителям в расшвартовке автомобилей с парашютных платформ, подъеме опрокинутых машин, приведении автомобильной техники в состояние боевой готовности, а также розыск и демонтаж парашютно-грузовых средств с автомобильным имуществом и сосредоточение его в отведенных местах.

Обеспечение воздушного десанта автомобильным имуществом проводится путем подачи готовых агрегатов, механизмов и сборочных единиц в сборе и, кроме того, за счет разборки машин, не подлежащих восстановлению и требующих капитального ремонта.

10. АВТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ МОРСКОГО ДЕСАНТА

391. При действиях дивизии (полка) в составе морского десанта кроме общих вопросов автотехнического обеспечения предусматриваются:

— подготовка машин с учетом особенностей их перевозки и высадки десанта;

— определение состава ремонтных и эвакуационных подразделений, высаживаемых с десантом, и распределение их по эшелонам десанта (состав, сроки и порядок десантирования, пункты посадки и высадки);

— использование ремонтных и эвакуационных подразделений для погрузки и высадки десанта;

— размеры и эшелонирование запасов автомобильного имущества и организация его доставки в район действий десанта;

— порядок эвакуации машин, которые не могут быть отремонтированы в районе боевых действий десанта;

— изучение личным составом правил подготовки машин к погрузке, креплению, перевозке морским транспортом, выгрузке с кораблей; тренировка в погрузке машин на десантные корабли и выгрузке на берег;

— мероприятия по защите, обороне и охране ремонтных и эвакуационных подразделений и складов в районе высадки.

Независимо от способа высадки десанта все машины подготавливаются к выгрузке в воду на допустимых глубинах. На случай затопления машин к ним заблаговременно привязываются поплавки (буйки) на длинных тросиках.

392. Ремонтные подразделения, предназначенные для десантирования, ремонтируют машины в районах ожидания с расчетом окончания его к началу погрузки. Неисправные машины, которые не могут быть отремонтированы к этому времени, передаются по указанию старшего начальника автотракторной службы.

С выходом десантируемых войск в районы ожидания эвакуационные подразделения выдвигаются к пунктам посадки (погрузки) для

эвакуации поврежденных машин из этих пунктов.

Ремонтная часть (подразделение) дивизии делится, как правило, на две самостоятельные группы, которые грузятся на разные корабли (транспорты). Вместе с ними загружаются запасы автомобильного имущества. На корабли в первую очередь грузятся машины и автомобильное имущество, посадка личного состава производится, как правило, непосредственно перед выходом в море.

Эвакуационные подразделения размещаются на судах с расчетом быстрой их выгрузки для эвакуации поврежденных машин, мешающих высадке десанта, и выдвижения эвакуационных подразделений к частям, ведущим бой. Ремонтная часть (подразделение) высаживается обычно вслед за главными силами десанта.

Если ремонтная часть (подразделение) не включается в состав десанта, то предусматривается выделение РЭГ.

393. Подъем затонувших при погрузке и выгрузке машин осуществляется аварийно-спасательной службой Военно-Морского Флота. Машины, затонувшие вблизи берега на небольшой глубине, вытаскивают эвакуационные части (подразделения) войск. О затонувших машинах доносят старшему начальнику автотракторной службы с указанием мест их затопления.

По окончании высадки в районе десантирования и при наличии времени производятся контрольный осмотр машин, техническое об-

служивание и устранение неисправностей, полученных во время десантирования.

Ремонтные и эвакуационные подразделения и склады размещаются укрыто, маскируются и развертываются для выполнения работ.

394. Автотехническое обеспечение десанта при бое на берегу организуется применительно к характеру боевых действий десанта.

Машины, которые не могут быть отремонтированы ремонтными средствами десанта, эвакуируются в назначенные места и подготавливаются к передаче ремонтным частям старшего начальника службы или к погрузке на корабли для дальнейшей эвакуации.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Формат 210×297

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
(к ст. 46, 51)

«УТВЕРЖДАЮ»

_____
(должность, воинское звание,

_____
подпись, фамилия)

М. П.

«_____»_____19___г.

АКТ № _____
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

(наименование вооружения, техники, агрегата, номерной знак)

Признак информации	Регистрационный номер	Номер листа	Код документа	Номер документа	Дата документа
000	001	002	003	005	032

Основание (цель) операции	Код операции	Дата операции	Служба (отдел склада)	Воинская часть (подразделение, склад)	Исполнение
045	004	034			207

При ознакомлении с документами, осмотре (проверке) установлено:

I. СОСТАВ И КАЧЕСТВЕННОЕ СОСТОЯНИЕ

№ по пор.	Наименование вооружения, техники (индекс, номер чертежа)	Код номенклатуры (по ОКП)	Единица измерения	Количество	Категория		Первоначальная стоимость	Заводской номер (шасси)	Завод-изготовитель	Номер паспорта (формуляра)
					по документам	фактически				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		075	076	097	079	083	171	007	180	012

(Оборотная сторона)

II. ТЕХНИКО-ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

1. Год выпуска. Введено в эксплуатацию (дата)	
2. Находится в эксплуатации (лет, месяцев)	
3. Имеет наработку с начала эксплуатации (км пробега, часов)	
4. Установленный межремонтный (амортизационный) ресурс или срок работы (км пробега, часов)	
5. Произведены ремонты (сколько средних, капитальных, какой последний и дата)	
6. Наработка после последнего ремонта (км пробега, часов)	
7. Имеет недоработку (переработку) по установленному межремонтному (амортизационному) ресурсу или сроку работы (км пробега, часов)	

(Лист 2)

III. КОМПЛЕКТНОСТЬ:

IV. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ:

V. ПРИЧИНЫ ДОСРОЧНОГО ИЗНОСА ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИЯ:

VI. ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОМИССИИ:

_____

_____

_____

_____

_____

Председатель комиссии

_____

(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

Члены комиссии:

_____

(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

_____

(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

Акт составлен в _____ экз.
Экз. № 1 _____
Экз. № 2 _____
Экз. № 3 _____

VII. ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМАНДИРА ВОИНСКОЙ ЧАСТИ (СТАРШИХ НАЧАЛЬНИКОВ):

_____

_____

_____

_____

_____

(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

м. п.

«_____» _____ 19___ г.

Сдал: _____
(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

Принял: _____
(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ АКТА

1. Акт предназначен для оформления установленного качественного состояния, потребности в ремонте и списания машины (агрегата).

2. Акт составляется комиссией воинской части:

— при передаче машины (агрегата) внутри воинской части — в одном экземпляре и утверждается командиром передающей воинской части;

— при передаче из одной воинской части в другую, из одного военного округа в другой и в организации народного хозяйства, при сдаче в ремонт внутри и вне соединения — в трех экземплярах и утверждается командиром воинской части; один экземпляр акта представляется начальнику, выдавшему распоряжение на передачу машины; другой — направляется вместе с машиной (агрегатом); третий — остается в воинской части (для получения наряда на ремонт машины или агрегата в довольствующий орган автотракторной службы вместе с ходатайством представляются два экземпляра акта, один из которых затем направляется вместе с машиной);

— при переводе в низшую категорию ранее установленного срока — в двух экземплярах и представляется на утверждение старшему начальнику, после чего первый экземпляр акта возвращается в воинскую часть;

— при списании автомобильной техники, снятой с вооружения, а также пришедшей в негодность при испытаниях или по истечении установленного срока эксплуатации — в двух экземплярах и представляется по команде на утверждение начальнику, которому предоставлено на это право; после утверждения первый экземпляр возвращается в воинскую часть;

— при списании утраченной или преждевременно пришедшей в негодность автомобильной техники (агрегата) — в двух экземплярах и утверждается командиром воинской части.

Первый экземпляр акта вместе с ходатайством направляется соответствующему старшему начальнику на получение инспекторского свидетельства.

Подписи лица, утвердившего акт, и командира воинской части в разделе VII скрепляются мастичными гербовыми печатями.

3. В графе 2 раздела I акта первой строкой записывается базовое шасси, на которое оформляется акт. Последующими строками указываются номера агрегатов, входящих в его комплект (двигатель и др.), а также техническая документация.

4. В разделе III акта указываются недостающие детали и ЗИП (карточка некомплектности прилагается к акту), а также эксплуатационная документация, горючее и смазочные материалы, передаваемые с техникой. Здесь же указываются номера шин и процент их годности.

5. В разделе IV акта указываются: дата и место выхода техники из строя (только в боевых условиях), техническое состояние при наружном осмотре, пуске двигателя и испытании пробегом.

6. Акт технического состояния регистрируется по книге регистрации учетных документов. Порядковый номер регистрации по книге является номером акта.

Формат 210×297

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
(к ст. 55, 100)

«УТВЕРЖДАЮ»
Командир воинской части

_____
(воинское звание, подпись, фамилия)

«_____» _____ 19__ г.

НАРЯД №_____
НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАШИН

_____
(наименование воинской части)

на «_____» _____ 19__ г.

Марка машины	Номерной знак машины	Группа эксплуатации	Для каких целей назначается машина и по какому маршруту	В чье распоряжение	Время выезда	Время возвращения	Примечание

Заместитель командира по технической части (начальник автомобильной службы)

_____
(воинское звание, подпись, фамилия)

«_____» _____ 19__ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
(к ст. 56)

ТАЛОН НА ПРАВО ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ МАШИНЫ

Машина _____
(номерной знак)

Тип и марка _____

Шасси № _____

Двигатель № _____

Двигатель заменен на № _____

«____» _____ 19__ г.

Начальник автомобильной службы

_____
(воинское звание, подпись, фамилия)

Принадлежит воинской части _____
(условное наименование)

Начальник автотракторной службы военного округа _____
(воинское звание, подпись, фимилия)

«____» _____ 19__ г.

М. П.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ТАЛОНА

Талон выдается на штатную транспортную машину сроком на три года. Он вручается водителю, за которым закреплена данная машина, и может быть передан другому водителю только вместе с машиной по приказу командира воинской части.

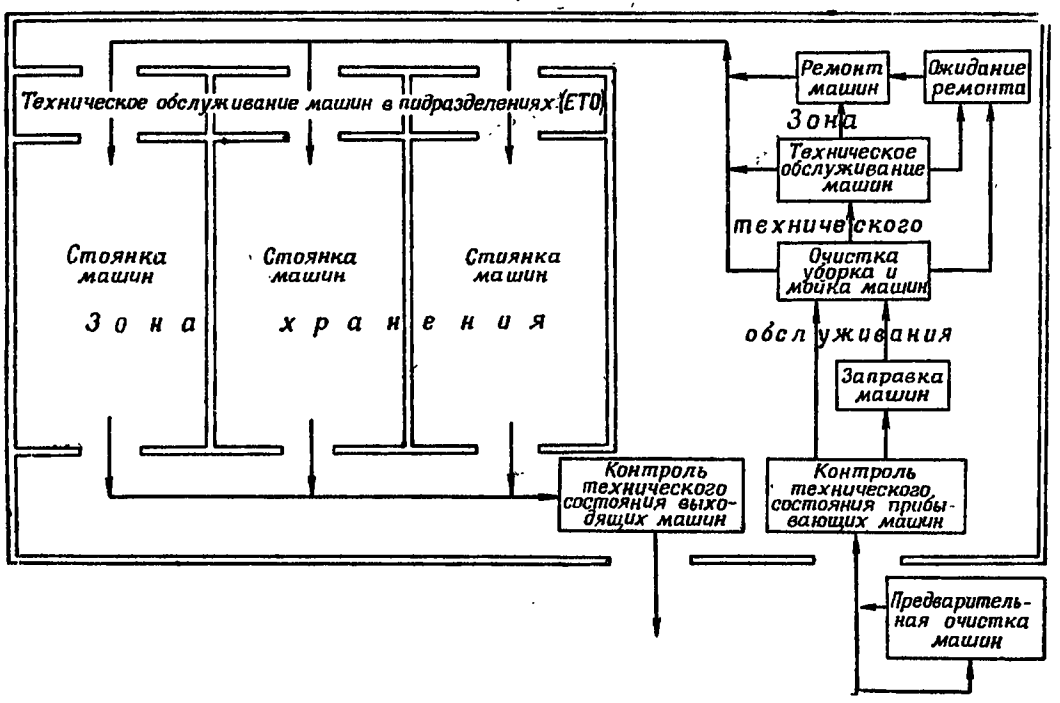
У водителей, машины которых выведены из строя или признаны на осмотрах автомобильной техники неисправными, талоны на право эксплуатации отбираются, сдаются в техническую часть воинской части и хранятся там до приведения машины в исправное состояние.

При выбытии воинской части из состава военного округа, а также при списании машин талоны сдаются автотракторной службе, выдавшей эти талоны.

Талоны изготовляются автотракторной службой военного округа и хранятся как документы строгой отчетности.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
(к ст. 61)

ПРИМЕРНАЯ СХЕМА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МАШИН



Формат 210×297

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
(к ст. 62, 238)

КНИГА
УЧЕТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, РЕМОНТА МАШИН И АГРЕГАТОВ И РАСХОДА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

_____
(наименование ремонтного подразделения)

Начата «____» _____ 19__ г.

Окончена «____» _____ 19__ г.

Номер заказа	Наименование и марка машины (агрегата)	Номерной знак машины (номер агрегата)	Номер воинской части (наименование подразделения), от которой поступила машина (агрегат)	Дата приемки машины (агрегата)	Израсходовано моторесурсов со времени предыдущего технического обслуживания (ремонта), км (моточасов)
1	2	3	4	5	6

Вид проведенного технического обслуживания (ремонта)	Краткое описание устраненных дефектов, перечень замененных деталей, сборочных единиц и агрегатов, номер агрегата	Время, затраченное на техническое обслуживание (ремонт), чел.-ч	Дата сдачи машины (агрегата) приемщику	Подписи командира ремонтного подразделения (начальника пункта технического обслуживания и ремонта) и приемщика
7	8	9	10	11

УКАЗАНИЯ ПО ВЕДЕНИЮ КНИГИ

1. Книга ведется в ремонтном подразделении воинской части (на пункте технического обслуживания и ремонта).

2. В книге учитывается также ремонт аккумуляторных батарей и шин.

3. В графе 8 перечень замененных деталей, сборочных единиц и агрегатов составляется только при текущем ремонте и техническом обслуживании машин.

4. На каждую машину воинской части в книге отводятся для записи отдельные листы,

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
(к ст. 70)

ТАБЛИЦА ПЕРИОДИЧНОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ ОБСЛУЖИВАНИЙ № 1 и 2

Вид техники	Периодичность обслуживания, км (для тракторов — моточасов)	
	ТО-1	ТО-2
Автомобили	1200—1600	6000—8000
Гусеничные машины	800—1000	2400—3000
Тракторы	50—60	200—240

ПОЯСНЕНИЯ К ТАБЛИЦЕ

1. Технические обслуживания № 1 и 2 машин боевой и строевой групп эксплуатации, как правило, совмещаются: первое — с очередным сезонным, второе — с сезонным обслуживанием, проводимым при подготовке машин к эксплуатации в зимний период (как правило, один раз в два года).

2. Если инструкция по эксплуатации машины рекомендует пробеги между техническими обслуживаниями меньше указанных в таблице, следует руководствоваться инструкцией.

3. При использовании машин в тяжелых дорожных условиях, а также с прицепами пробеги между техническими обслуживаниями уменьшаются.

4. Техническое обслуживание прицепов проводится одновременно с обслуживанием тягачей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Формат 210×297 (к ст. 86)

КАРТОЧКА

Машина _____ (марка) № _____

Хранение _____ (длительное, кратковременное, дата постановки на хранение)

1. Горючее _____ (марка, дата заправки)

2. Масло в двигателе _____ (марка, дата заправки)

3. Масло в агрегатах трансмиссии _____ (марка, дата заправки)

4. Охлаждающая жидкость _____ (что заправлено, дата заправки)

5. Аккумуляторные батареи _____ (на машине, в аккумуляторной, приведены в рабочее состояние, когда, сухозаряженные)

6. Ключ от замка зажигания _____ (место нахождения основного и запасного)

7. Место хранения ЗИП _____ (на машине, на складе)

ПРИЛОЖЕНИЕ 8
(к ст. 86, 101)

«УТВЕРЖДАЮ»

Командир воинской части _____

_____
(воинское звание, подпись, фамилия)

«____» _____ 19__ г.

ПЛАН-ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ОПРОБОВАНИЯ МАШИН, СОДЕРЖАЩИХСЯ НА ДЛИТЕЛЬНОМ ХРАНЕНИИ

Марка и номерной знак машины	Номер и дата приказа о постановке на хранение	197—г.													
		ТО			Опробование		Освежение							Переконсервация	
		полугодовое		годовое	на месте	пробегом	шин	аккумуляторных батарей	горючего	масла					
										в двигателе		в трансмиссии			
		план	факт.	план факт.	план факт.	план факт.	план факт.	план факт.	план факт.	план факт.		план факт.		план факт.	

Заместитель командира по технической части

(воинское звание,

	197—г.											
Регламентные работы (при необходимости)	ТО		Опробование		Освежение						Переконсервация	Регламентные работы (при необходимости)
	полугодовое	годовое	на месте	пробегом	шин	аккумуляторных батарей	горючего	масла				
								в двигателе	в трансмиссии			
план / факт.	план / факт.	план / факт.	план / факт.	план / факт.	план / факт.	план / факт.	план / факт.	план / факт.	план / факт.		план / факт.	план / факт.

И т. д.

(начальник автомобильной службы)

____

подпись, фамилия).

«УТВЕРЖДАЮ»

Командир воинской части _____

_____

(воинское звание, подпись, фамилия)

«_____»_____19___ г.

ГОДОВОЙ ПЛАН ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТА АВТО

на

I. ПЛАН ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТА

№ по пор.	Группы эксплуатации, марки машин (двигателей силовых установок)	Год выпуска	Номерной знак машины	Пробег с начала эксплуатации	Вид последнего планового ремонта и пробег последнего	Ресурс до очередного планового ремонта
1	2	3	4	5	6	7
	I. Автомобили:					
	а) боевой группы:					
1	УАЗ-469					
2	ЗИЛ-131					
	_____					
	_____					
	_____					
	б) учебно-боевой группы:					
1	УАЗ-469					
2	ЗИЛ-131					
	_____					
	_____					
	_____					

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

(к ст. 97, 235)

Секретно
(по заполнении)

МОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ _____

19__год

ПО МАРКАМ И НОМЕРАМ МАШИН

Расход моторесурсов		Количество технических обслуживаний по плану		Требует ремонта по состоянию на 1.1 19__г.		Выход в ремонт в течение года		Планируется отремонтировать			Примечание
								в части	вне части		
по норме на год	планируется на год	ТО-1	ТО-2	среднего	капитального	средний	капитальный	средним ремонтом	средним ремонтом	капитальным ремонтом	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

№ по пор.	Группы эксплуатации, марки машин (двигателей силовых установок)	Год выпуска	Номерной знак машины	Пробег с начала эксплуатации	Вид последнего планового ремонта и пробег после него	Ресурс до очередного планового ремонта
1	2	3	4	5	6	7
	в) строевой группы:					
1	ГАЗ-66					
2	ЗИЛ-131					
	_____					
	_____					
	_____					
	г) транспортной группы:					
1	УАЗ-469					
2	ЗИЛ-130					
	_____					
	_____					
	д) учебной группы:					
1	ГАЗ-66					
2	ЗИЛ-157					
	_____					
	_____					
	II. Многоосные специальные колесные шасси, тяжелые колесные тягачи и специальные установки на их базе:					
	а) боевой группы					

Продолжение

Расход мото-ресурсов		Количество технических обслуживаний по плану		Требует ремонта по состоянию на 1.1 19_ г.		Выход в ремонт в течение года		Планируется отремонтировать			Примечание
								в части	вне части		
по норме на год	планируется на год	ТО-1	ТО-2	среднего	капитального	средний	капитальный	средним ремонтом	средним ремонтом	капитальным ремонтом	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

№ по пор.	Группы эксплуатации, марки машин (двигателей силовых установок)	Год выпуска	Номерной знак машины	Пробег с начала эксплуатации	Вид последнего планового ремонта и пробег после него	Ресурс до очередного планового ремонта
1	2	3	4	5	6	7
	б) учебно-боевой группы					
	в) строевой группы					
	г) транспортной группы					
	д) учебной группы					
	III. Гусеничные тягачи, транспортеры-тягачи и специальные установки на их базе:					
	а) боевой группы					
	б) учебно-боевой группы					
	в) строевой группы					
	г) транспортной группы					
	д) учебной группы					
	IV. Гусеничные транспортеры и специальные установки на их базе:					
	а) боевой группы					
	б) учебно-боевой группы					

Продолжение

Расход мото-ресурсов		Количество технических обслуживаний по плану		Требует ремонта по состоянию на 1.1 19__ г.		Выход в ремонт в течение года		Планируется отремонтировать			Примечание
								в части	вне части		
по норме на год	планируется на год	ТО-1	ТО-2	среднего	капитального	средний	капитальный	средним ремонтом	средним ремонтом	капитальным ремонтом	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

№ по пор.	Группы эксплуатации, марки машин (двигателей силовых установок)	Год выпуска	Номерной знак машины	Пробег с начала эксплуатации	Вид последнего планового ремонта и пробег после него	Ресурс до очередного планового ремонта
1	2	3	4	5	6	7
	в) строевой группы г) транспортной группы д) учебной группы V. Тракторы: а) боевой группы б) учебно-боевой группы в) строевой группы г) транспортной группы д) учебной группы VI. Прицепы VII. Двигатели силовых установок					

УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛ

1. Ресурс до очередного ремонта машины (графа
норм межремонтных пробегов и фактического техническо
2. В графах 8 и 9 указывается расход моторесурсов
вождению машин, обкатки новых и отремонтированны
ния моторесурсов в резерв округа.
3. Сезонные обслуживания учитываются: при совмещен
4. В графах 12 и 13 учитываются машины как требующ

Продолжение

Расход моторесурсов		Количество технических обслуживаний по плану		Требует ремонта по состоянию на 1.1 19__ г.		Выход в ремонт в течение года		Планируется отремонтировать			Примечание
								в части	вне части		
по норме на год	планируется на год	ТО-1	ТО-2	среднего	капитального	средний	капитальный	средним ремонтом	средним ремонтом	капитальным ремонтом	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

НЕНИЮ ФОРМЫ

определяется с учетом коэффициентов корректирования состояния машины.

учетом дополнительных норм для обучения личного состава средним (капитальным) ремонтом, а также с учетом выделе-

с ТО-1 — в графе 10, при совмещении с ТО-2 — в графе 11.

ремонта, так и находящиеся в ремонте.

II. СВОДНЫЙ ПЛАН ПО МАРКАМ

№ по пор.	Марка машины (двигателя силовой установки)	Количество машин на 1.1 19__ г.			Планируется		
					боевые		
		по списку	в том числе требуют ремонта		количество машин	положено по нормам на все машины	планируется на год
			среднего	капитального			
1	2	3	4	5	6	7	8
	I. Автомобили:						
1	УАЗ-469						
2	ГАЗ-66						
3	ЗИЛ-131						
	Всего . . .						
	II. Многоосные специальные колесные шасси, тяжелые колесные тягачи и специальные установки на их базе						
	III. Гусеничные тягачи, транспортеры-тягачи и специальные установки на их базе						
	IV. Гусеничные транспортеры и специальные установки на их базе						
	V. Тракторы						
	VI. Прицепы						
	VII. Двигатели силовых установок						

МАШИН И ГРУППАМ ЭКСПЛУАТАЦИИ

расход моторесурсов, тыс. км (тыс. моточасов)

учебно-боевые			строевые			транспортные		
количество машин	положено по нормам на все машины	планируется на год	количество машин	положено по нормам на все машины	планируется на год	количество машин	положено по нормам на все машины	планируется на год
9	10	11	12	13	14	15	16	17

№ по пор.	Марка машины (двигателя силовой установки)	Планируется расход моторесурсов, тыс. км (тыс. моточасов)				
		учебные			всего	
		количество машин	положено по нормам на все машины	планируется на год	положено по нормам на все машины	планируется на год
1	2	18	19	20	21	22
	I. Автомобили:					
1	УАЗ-469					
2	ГАЗ-66					
3	ЗИЛ-131					
	Всего . . .					
	II. Многоосные специальные колесные шасси, тяжелые колесные тягачи и специальные установки на их базе					
	III. Гусеничные тягачи, транспортеры-тягачи и специальные установки на их базе					
	IV. Гусеничные транспортеры и специальные установки на их базе					
	V. Тракторы					
	VI. Прицепы					
	VII. Двигатели силовых установок					

Заместитель командира по технической части

«____» _____ 19__ г.

Продолжение

Количество технических обслуживаний		Выход в ремонт		Всего потребует ремонта		Планируется отремонтировать			
						в части	вне части		
								капитальным ремонтом	
ТО-1	ТО-2	средний	капитальный	среднего	капитального	средним ремонтом машин	средним ремонтом машин	машин	двигателей
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32

(начальник автомобильной службы)

(воинское звание, подпись, фамилия)

«УТВЕРЖДАЮ»

Командир соединения

_____

(воинское звание, подпись, фамилия)

«_____»_____19___ г.

ГОДОВОЙ ПЛАН ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТА

_____

(наименование

на

№ по пор.	Марка машины (двигателя силовой установки)	Количество машин на 1.1 19__ г.			Расход моторесурсов	
		по списку	в том числе требуют ремонта		по норме	по плану
			среднего	капитального		
1	2	3	4	5	6	7
	I. Автомобили:					
1	УАЗ-469					
2	ГАЗ-66					
3	ЗИЛ-130					
	_____					
	_____					
	_____					
	Всего . . .					

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
(к ст. 98, 235)

Секретно
(по заполнении)

АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ СОЕДИНЕНИЯ

соединения)

19__ г.

Количество технических обслуживаний		Выход в ремонт		Всего потребуют ремонта		Планируется отремонтировать		
						в соединении	вне соединения капитальным ремонтом	
ТО-1	ТО-2	средний	капитальный	среднего	капитального	средним ремонтом машин	машин	двигателей
8	9	10	11	12	13	14	15	16

№ по пор.	Марка машины (двигателя силовой установки)	Количество машин на 1.1 19__ г.			Расход моторесурсов	
		по списку	в том числе требуют ремонта		по норме	по плану
			среднего	капитального		
1	2	3	4	5	6	7
	II. Многоосные специальные колесные шасси, тяжелые колесные тягачи и специальные установки на их базе					
	III. Гусеничные тягачи, транспортеры-тягачи и специальные установки на их базе					
	IV. Гусеничные транспортеры и специальные установки на их базе					
	V. Тракторы					
	VI. Прицепы					
	VII. Двигатели силовых установок					

Заместитель командира по технической части

«_____» _____ 19___ г.

Продолжение

Количество технических обслуживаний		Выход в ремонт		Всего потребуют ремонта		Планируется отремонтировать		
						в соединении	вне соединения капитальным ремонтом	
ТО-1	ТО-2	средний	капитальный	среднего	капитального	средним ремонтом машин	машин	двигателей
8	9	10	11	12	13	14	15	16

(начальник автомобильной службы)

(воинское звание, подпись, фамилия)

«УТВЕРЖДАЮ»
Командир воинской части _____

(воинское звание, подпись, фамилия)
«_____» _____ 19___ г.

МЕСЯЧНЫЙ
ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНОЙ
на _____

I. РАСХОД МОТОРЕСУРСОВ, ТЕХНИЧЕСКОЕ

№ по пор.	Тип, марка машины, двигателя силовой установки	Номерной знак машины	Планируется моторесурсов на год, км (моточасов)	Пробег с начала года, км (моточасов)	Вид последнего технического обслуживания	Пробег после последнего технического обслуживания, км (моточасов)
1	2	3	4	5	6	7

II. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОСВОЕ

III. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ПАРКО СРЕДСТВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИ

IV. РАБОТЫ ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ СОВРЕМЕННЫМ

V. ПРОВЕРКА И ДОУКОМПЛЕКТОВА

VI. МЕРОПРИЯТИЯ ПО МАТЕРИАЛЬНО-ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТА МАШИН, ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ МАШИН И ДРУГИЕ

ПРИЛОЖЕНИЕ 11
(к ст. 99, 235)

ПЛАН
ТЕХНИКИ ВОИНСКОЙ ЧАСТИ (ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ) 19— г.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ МАШИН

Планируется на месяц			Фактический расход моторесурсов и выполненные технические обслуживания и ремонты по неделям месяца, км (моточасов)				Вид последнего выполненного технического обслуживания (ремонта) и пробег после него
моторесурсов, км (моточасов)	количество и вид технического обслуживания	ремонт (средний, капитальный)	1-я неделя	2-я неделя	3-я неделя	4—5-я недели	
8	9	10	11	12	13	14	15

НИЮ НОВОЙ ТЕХНИКИ

ВОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ПОДВИЖНЫХ
ВАНИЯ И РЕМОНТА МАШИН

ПАРКОВ, ОСНАЩЕНИЮ ИХ ЭЛЕМЕНТОВ
ОБОРУДОВАНИЕМ

НИЕ СРЕДСТВ ПОЖАРОТУШЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ
ПО ЭКОНОМИИ МОТОРЕСУРСОВ,
МАТЕРИАЛОВ, КОНТРОЛЬ ЗА СОСТОЯНИЕМ
МЕРОПРИЯТИЯ

УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ ПЛАНА

1. В план включаются только машины, подлежащие использованию в данном месяце.

2. В графах 6 и 15 в числителе указывается вид технического обслуживания, в знаменателе — порядковый номер ТО-1.

3. В графах 11—14 отмечается фактический еженедельный расход моторесурсов: в числителе — расход за неделю, в знаменателе — расход нарастающим итогом, начиная с первого числа месяца.

4. Условными обозначениями (ТО-1 — △, ТО-2 — □, ТР — ○) в графах 11—14 отмечаются фактически выполненные технические обслуживания и текущие ремонты машин.

5. На оборотной стороне плана подводятся итоги эксплуатации машин за месяц по всем разделам плана.

Заместитель командира по технической части
(начальник автомобильной службы)

_____

(воинское звание, подпись, фамилия)

«_____»_____ 19___ г.

Формат 210×297

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
(к ст. 106)

КНИГА

ОСМОТРА (ПРОВЕРКИ) МАШИН ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

(наименование подразделения)

Начата «_____» _____ 19__ г.

Окончена «_____» _____ 19__ г.

ОГЛАВЛЕНИЕ КНИГИ

Марка и номерной знак машины	Страница	Марка и номерной знак машины	Страница

Машина _____ №_____
(марка, объект)

Командир машины _____

Водитель _____

Дата осмотра (проверки)	Обнаруженные недостатки	Срок устранения недостатков	Должность, воинское звание и подпись проверяющего	Отметка об устранении недостатков	
				дата	подпись командира подразделения (заместителя командира по технической части, старшего техника, техника)

Машина _____ (марка, объект) № _____

Командир машины _____

Водитель _____

Дата осмотра (проверки)	Обнаруженные недостатки	Срок устранения недостатков	Должность, воинское звание и подпись проверяющего	Отметка об устранении недостатков	
				дата	подпись командира подразделения (заместителя командира по технической части, старшего техника, техника)

Формат 210×297

ПРИЛОЖЕНИЕ 13
(к ст. 115)

КНИГА

ПРИЕМА И СДАЧИ ДЕЖУРСТВА ПО ПАРКУ

(наименование воинской части)

Начата «_____» _____ 19__ г.

Окончена «_____» _____ 19__ г.

Число и месяц	Запись о приеме и сдаче дежурства, об обнаруженных недостатках в парке и в несении службы за время дежурства и принятых мерах	Решение заместителя командира по технической части (начальника автомобильной службы) или старших начальников. Замечания старших начальников

Формат 210×297

ПРИЛОЖЕНИЕ 14
(к ст. 115)

ЖУРНАЛ
ВЫХОДА И ВОЗВРАЩЕНИЯ МАШИН

(наименование воинской части)

Начат «_____» _____ 19__ г.

Окончен «_____» _____ 19__ г.

Дата	Подразделение	Фамилия водителя	Номер путевого листа	Машина		Машина убыла из парка						Машина прибыла в парк				Подпись дежурного по парку
				марка (объект)	номерной знак	Техническое состояние машины	Исправность и опломбирование спидометра	Время, ч — мин	Цель и маршрут	В чье распоряжение	Срок возвращения	Дата	Время, ч — мин	Техническое состояние машины	Замечания постов ГАИ и ВАИ	

Формат 210×297

ПРИЛОЖЕНИЕ 15
(к ст. 115)

КНИГА
ВСКРЫТИЯ ПАРКОВЫХ ПОМЕЩЕНИЙ, БОЕВЫХ И СТРОЕВЫХ МАШИН

(наименование воинской части)

Начата «_____» _____ 19__ г.

Окончена «_____» _____ 19__ г.

Дата	Подразделение	Марка и номерной знак машины (номер помещения)	Кем и с какой целью вскрывалась машина (помещение)	Кем разрешено вскрытие	Время работы водителя (экипажа), ч — мин		Расписка командира (водителя) машины	
					прибытие	убытие	о вскрытии машины (помещения)	об опечатывании (опломбировании) машины (помещения)

Формат 210×297

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
(к ст. 115)

КНИГА
ВЫДАЧИ КЛЮЧЕЙ ОТ ЗАМКОВ ЗАЖИГАНИЯ И ЛЮКОВ МАШИН, ПОМЕЩЕНИЙ И ВОРОТ ПАРКА

_____
(наименование воинской части)

Начата «____» _____ 19__ г.

Окончена «____» _____ 19__ г.

Марка и номерной знак машины, наименование и номер помещения, номер ворот	Выдано				Возвращено			
	воинское звание и фамилия лица, которому выданы ключи	дата	время, ч—мин	расписка в получении	дата	время, ч—мин	расписка дежурного по парку в приеме ключей	

Формат 210×297

Корешок путевого листа

Марка машины_____ Номерной знак машины_____ Марка прицепа_____

Номерной знак прицепа_____ Группа эксплуатации_____

В распоряжение _____

Маршрут движения _____

Путевой лист получил:_____ «____» _____ 19__ г.
(подпись)

ПУТЕВОЙ

Воинская часть _____

Водитель_____
(воинское звание, фамилия)

Маршрут движения _____

м. п.

Машина технически исправна

Старший техник (техник) подразделения

_____
(воинское звание, подпись, фамилия)

«____» _____ 19__ г.

Код документа	Номер документа	Дата документа	Основание (цель) выписки	
003	005	032	045	

I. РАСХОД

Наименование ГСМ	Код номенклатуры по ОКП	Наличие перед выездом	
	075	193	

ПРИЛОЖЕНИЕ 17
(к ст. 142)

Действителен по «_____» _____ 19__ г.

ЛИСТ №_____

Старший машины _____
(воинское звание, фамилия)

(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

Техническое состояние машины проверил:

Начальник КТП

(воинское звание, подпись, фамилия)

«_____» _____ 19__ г.

Убытие		Прибытие	
по наряду	факт.	по наряду	факт.

(ч-мии, дата)

(показаиие спидометра)

Дежурный по парку

(подпись)

Марка машины	Номериой знак машииы	Марка прицепа	Номериой зиак прицепа	Группа эксплуатации	Перевозимый груз	Масса груза, т
151	010	152	013	160	065	161

ГСМ (В ЛИТРАХ)

Получеио	Наличие при постаиовке иа стоянку	Израсходоваио	Положеио по иорме	Экономия	Перерасход
195	194	125	123		

II. РАБОТА

Маршрут следования (откуда, куда)	Дата и время		Пройдено километров				
	Убытие (число, ч-мин)	Прибытие (число, ч-мин)	с грузом	без груза	всего	в том числе	
						с прицепом	на буксире (на плаву)
1	2	3	4	5	6	7	8
			196	197	198	199	200

Водитель _____
(воинское звание,

Правильность оформления путевого

_____
(должность, воинское звание,

«___» _____ 19__ г.

(Оборотная сторона путевого листа)

МАШИНЫ

Отработано моточасов			Выполненная работа		Показания спидометра, время и место отпуска машины, подпись старшего машины (лица, пользовавшегося машиной)
на месте	в движении	всего	Наименование груза	Количество, т	
9	10	11	12	13	14
201	202	203	065	168	

подпись, фамилия)

листа проверил:

подпись, фамилия)

(Оборотная сторона корешка)

УКАЗАНИЯ ПО ПУТЕВОМУ ЛИСТУ

1. Путевой лист выписывается в технической части воинской части на основании наряда на использование машин, утвержденного командиром части, и является распоряжением командиру подразделения (водителю) на выполнение задания. Он служит для учета работы машины и основанием для списания горючего и смазочных материалов.

2. Путевой лист выписывается, как правило, на одни сутки, а при направлении машины на боевое дежурство, в длительную командировку, на учения — на срок выполнения задания, но не более 10 суток.

Данные о работе машины и расходе горючего и смазочных материалов (ГСМ) записываются из путевого листа в книгу учета работы машин, расхода горючего и смазочных материалов.

3. В разделе I «Расход ГСМ (в литрах)» в графе «Наличие перед выездом» указывается количество горючего из графы «Наличие при постановке на стоянку» предыдущего путевого листа на данную машину. В графе «Получено» количество выданного горючего подтверждается подписью лица, производившего заправку, с указанием даты. При расходе машиной горючего нескольких сортов каждый из них записывается отдельной строкой.

4. Путевой лист с заполненным водителем разделом II «Работа машины» и с подписью старшего машины (лица, пользовавшегося машиной) сдается в техническую часть или подразделение, проверяется и подписывается лицом, отвечающим за эксплуатацию машин в подразделении, после чего данные о работе

машины и расходе горючего записываются в книгу учета работы машин, расхода горючего и смазочных материалов.

5. Испорченные бланки путевых листов погашаются, прикладываются к корешку и хранятся наравне с использованными бланками.

6. Для проверки правильности хранения, оформления и обработки путевых листов за истекший квартал, а также для уничтожения путевых листов и корешков к ним за предшествующий истекшему квартал командиром воинской части назначается комиссия, в которую входит начальник финансовой службы части.

По результатам проверки составляется акт, в котором указываются:

— за какой период проверены путевые листы, их количество и номера;

— правильность определения расхода горючего и выполненной машиной работы;

— за какой период уничтожены путевые листы, их количество и номера;

— результаты сверки записей о расходе моторесурсов в формулярах (паспортах) машин с книгой учета работы машин и расхода ГСМ.

7. Путевые листы с отметками о происшествиях с автомобильной техникой и злоупотреблениях машиной, а также имеющие подчистки и оформленные не полностью не уничтожаются, а прикладываются к акту и хранятся вместе с ним.

8. Путевые листы выдаются со склада по накладной и учитываются в технической части в книге учета наличия и движения материальных средств.

Полученные путевые листы и их корешки нумеруются на текущий год.

9. Форма путевого листа хозрасчетных предприятий и организаций установлена приказом Министра обороны СССР 1970 года № 56.

Формат 210×297

ПРИЛОЖЕНИЕ 18
(к ст. 178)

Секретно
(по заполнении)

КНИГА №_____

УЧЕТА КАТАСТРОФ, АВАРИЙ, ПОЛОМОК И НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

(наименование части, соединения, военного округа)

Начата «____» _____ 19__ г.

Окончена «____» _____ 19__ г.

ОГЛАВЛЕНИЕ КНИГИ

№ п/п	Наименование происшествия (для части). Наименование части (для соединения)	Страницы

УКАЗАНИЯ ПО ВЕДЕНИЮ КНИГИ

1. Записи в книге производятся на основании материалов расследования донесений о катастрофах, авариях, поломках и несчастных случаях, актов технического состояния, актов-рекламаций и других документов в день их поступления.

2. Книга учета катастроф, аварий, поломок и несчастных случаев ведется:

в части — раздельно по видам происшествий;

в соединении — раздельно по происшествиям и частям;

в военном округе — раздельно по происшествиям, соединениям и отдельным частям.

3. В части книга ведется несекретно и учитывается по журналу регистрации учетных документов (форма 6 приказа Министра обороны СССР 1964 года № 25).

№ п/п	Часть, подразделение	Дата происшествия	Марка и номерной знак машины, фамилия, имя, отчество водителя	Обстоятельства происшествия, характер повреждения, кто пострадал (фамилия, имя, отчество)	Причина происшествия	Время отправления в рейс	Мероприятия командира части (соединения)

ПРИЛОЖЕНИЕ 19
(к ст. 187)

ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ АГРЕГАТОВ МАШИН

Тип машин	Основные агрегаты
Автомобили	Двигатель, коробка передач, раздаточная коробка, передний ведущий мост, средний и задний мосты, гидромеханическая передача, рама, кабина, кузов легкового автомобиля и автобуса
Гусеничные машины	Двигатель, главный фрикцион, коробка передач, главная передача, бортовая передача, механизмы поворота, лебедка, корпус (рама), кабина
Тракторы	Двигатель, главный фрикцион, коробка передач, главная передача, пусковой двигатель, рама, кабина, гусеничный движитель (гусеничные цепи, тележка в сборе)

Примечание. К основным агрегатам относятся также кузова-фургоны специальных машин.

Формат 210×297

ПРИЛОЖЕНИЕ 20
(к ст. 219)

АКТ
ПРИЕМКИ ОТРЕМОНТИРОВАННОЙ МАШИНЫ (АГРЕГАТА)

«_____» _____ 19__ г.

Представитель _____
(наименование ремонтной части)

_____
(должность, воинское звание, фамилия)

Представитель _____
(воинская часть)

_____
(должность, воинское звание, фамилия)

Произвели осмотр вышедшей из _____
(вид ремонта)
ремонта машины (агрегата) _____
(наименование, марка)
номерной знак _____, корпус (шасси) № _____,
двигатель № _____

1. Машина (агрегат) вышла из ремонта «_____»
_____ 19__ г., производственный заказ № _____

2. При приемке машины (агрегата) установлено:

_____

_____

_____

_____

3. Укомплектованность машины (агрегата): _____

_____

_____

_____

4. С машиной (агрегатом) сдаются:
формуляр (паспорт) № _____,
выданный _____,
(кем и когда выдан)

формуляр (паспорт) _____ № _____,
(агрегата)

выданный _____,
(кем и когда выдан)

формуляр (паспорт) _____ № _____,
(агрегата)

выданный _____,
(кем и когда выдан)

формуляр (паспорт) _____ № _____,
(агрегата)

выданный _____
(кем и когда выдан)

Акт составлен в двух экземплярах, из них:

экз. № 1 _____,

экз. № 2 _____

Машина (агрегат) выдана на основании _____

_____
(наряд №, доверенность №, приказание №)

Машину (агрегат)

Сдал _____
(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

Принял _____
(должность, воинское звание, подпись, фамилия)

УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ АКТА

1. Акт составляется в двух экземплярах на каждую машину, прошедшую средний или капитальный ремонт. На отремонтированные агрегаты допускается составление одного акта на несколько агрегатов.

2. Второй экземпляр акта выдается представителю воинской части, получившему машину (агрегат) из ремонта.

3. В п. 2 акта для машины, прошедшей средний ремонт, указывается, какие основные агрегаты заменены капитально отремонтированными (новыми), номера ремонтных размеров цилиндров двигателя и шеек коленчатого вала. Для колесных машин указываются также номера покрышек и процент их годности.

Формат 210×297

ПРИЛОЖЕНИЕ 21

(к ст. 232)

КНИГА
УЧЕТА МАШИН, ПОСТУПИВШИХ НА СППМ

(наименование ремонтной, эвакуационной части)

Начата «_____» _____ 19__ г.

Окончена «_____» _____ 19__ г.

Дата	Наименование и марка поступивших машин	Номерной знак машины	Где подобрана или кем доставлена машина	Какой воинской части принадлежит	Водитель (фамилия, имя, отчество)	Техническое состояние машины (вид ремонта)	Произведенные на СППМ работы	Куда отправлена (кому сдана) машина, дата, номер документа (или расписка приемщика, водителя)	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

УКАЗАНИЯ ПО ВЕДЕНИЮ КНИГИ

1. На каждом СППМ записи в книге начинаются с указания номера СППМ и места его размещения с координатами по карте.

2. При ликвидации СППМ или передаче всех собранных на данном СППМ машин эвакуационным или ремонтным частям вышестоящего соединения (объединения) книга после заполнения всех граф хранится в ремонтной, эвакуационной части, развертывавшей СППМ.

Формат 210×297

ПРИЛОЖЕНИЕ 22
(к ст. 235)

ПЛАН-ЗАДАНИЕ

(наименование ремонтной части, подразделения)

на _____ 19__ г.
(месяц)

1. Производственное задание

Наименование работы	Количество	Трудовые затраты, чел.-ч	
		на единицу	на все количество
Итого . . .			

2. Расчет рабочего времени

Наименование показателя	Всего	В том числе по подразделениям		
Фонд рабочего времени производственников				
Время, отведенное на боевую и политическую подготовку				
Потери рабочего времени				
Процент переработки норм				
Полезная отдача рабочего времени производственников, чел.-ч				

Заместитель командира по технической части

(воинское звание, подпись, фамилия)

«_____» _____ 19__ г.

Формат 420×297

«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель командира по технической части (начальник автомобильной службы)

(воинское звание, подпись, фамилия)

«_____» _____ 19__ г.

ПЛАН-

ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА

на _____
(месяц)

Наименование подразделения	Марка машины	Номерной знак машины	Дата и вид пла										
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Рота связи	*УАЗ-469*	*45-64ГН*	○	○									
	ГАЗ-66	*45-70ГН*								□			
Транспортная рота	*ГАЗ-66*	*34-75АК*	△4										
	ЗИЛ-131	*34-71АК*											
И т. д.													

Итого на месяц планируется: ТО-1 _____
ТО-2 _____
ТР _____

ПОЯСНЕНИЯ

1. В форме приняты условные обозначения: ТО-1 △,
2. Порядковый номер ТО-1 цикла технического обслужи
3. После выполнения технического обслуживания и фактического выполнения, при этом условные обозначения

Начальник пункта технического обслуживания

«_____» _____ 19__ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 23
(к ст. 235)

ГРАФИК

МАШИН ВОИНСКОЙ ЧАСТИ _____
19__ г.

нируемого технического обслуживания, ремонта																				Примечание
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
				②															□		

Фактически проведено: ТО-1 _____
ТО-2 _____
ТР _____

К ФОРМЕ

ТО-2 □, ТР ○.

вания проставляется внутри треугольника.
ремонта соответствующие отметки производятся в графе дня
заштриховываются.

и ремонта (командир ремонтного подразделения) части

_____
(воинское звание, подпись, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ 24

(к ст. 308)

Секретно
(по заполнении)

Директору завода ———————————————

Военному представительству № ———— МО.

Начальнику автотракторной службы военного округа (группы войск, вида Вооруженных Сил) ————

УВЕДОМЛЕНИЕ № ————

1. Военный округ ————, воинская часть ———,

почтовый и телеграфный адрес ————————,

ж.-д. реквизиты ———————————————

2. Марка машины ———, номер $\frac{\text{машины}}{\text{шасси}}$ (заводской)

---

3. Дата поступления машины в часть и номер транспортного или иного документа, по которому машина получена ———————————————

---

4. С начала эксплуатации машина прошла ——— км, двигатель отработал ———— моточасов.

5. Наименование и номер агрегата, вышедшего из строя, и характер обнаруженного дефекта ————

---

6. Причина дефекта ———————————————

---

7. Машина подлежит восстановлению средствами воинской части, средствами и специалистами завода (ненужное зачеркнуть).

Прошу командировать представителя завода (ремонтную бригаду) к «——»—————— 19— г. в воинскую часть для определения причин дефекта, участия в составлении акта-рекламации и устранения дефекта.

Командир воинской части——————————
(инициалы, фамилия и подпись)

«——»—————————— 19— г.

УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ УВЕДОМЛЕНИЯ

1. В случае выхода из строя машины (агрегата), прошедшей ремонт, в п. 3 указывается номер документа, по которому машина (агрегат) поступила из ремонта.

2. При высылке уведомления по телеграфу оно должно содержать адрес воинской части, марку и номер изделия, краткое описание недостатков, а также способ их устранения.

3. Переписка с заводом-поставщиком ведется по условному наименованию воинской части, штатные должности командиров (начальников) воинских частей не указываются.

ПРИЛОЖЕНИЕ 25
(к ст. 312)

Секретно
(по заполнении)

АКТ-РЕКЛАМАЦИЯ № _____

1. Военный округ _____, воинская часть ____,

почтовый и телеграфный адрес _____

_____.

ж.-д. реквизиты _____

2. Марка машины _____, номер $\frac{\text{машины}}{\text{шасси}}$

(заводской) _____

3. Завод-изготовитель или ремонтный завод (если

машина получена из ремонта) _____

4. Наименование и номер агрегата, вышедшего из строя (для отремонтированного агрегата — дата ремонта)

_____

5. Дата поступления машины в часть, номер транспортного или иного документа, по которому машина получена, а также состояние пломб (оттисков) отправителя или органа транспорта (по документам и фактически) _____

_____

_____

6 С начала эксплуатации или с момента постановки на машину агрегата из запасных частей (при рекламации на запасные части) машина прошла ——— км, двигатель отработал ——————— моточасов.

7. Когда было произведено последнее обслуживание машины и в каком объеме ———————————

8. Дата обнаружения дефекта (некомплектности) ———————————

9. Уведомление ——— о вызове представителя завода (ремзавода), выслано почтой, телеграфом, телефоном «———» ——————— 19—г.

(ненужное зачеркнуть)

за исх. № ———————

10. Фамилия водителя и его квалификация ———————

допущен к управлению машиной приказом командира части №——————— от «———»——————19—г.

11. Описание обнаруженного дефекта (некомплектности) и обстоятельства, при которых он произошел ———————————

12. Причина дефекта (некомплектности) и виновная сторона по заключению комиссии———————————

13. Машина подлежит восстановлению средствами воинской части, средствами и специалистами завода (ненужное зачеркнуть).

14. В машине следует заменить _____

_____

15. Причины, вызвавшие составление одностороннего акта-рекламации _____

16. Машина восстановлена путем _____

Председатель комиссии _____
(инициалы, фамилия и подпись)

Представитель завода _____
(должность, инициалы, фамилия и подпись)

Представитель воинской части _____
(инициалы, фамилия и подпись)

Дата составления акта-рекламации

«_____» _____ 19__ г.

УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ АКТА-РЕКЛАМАЦИИ

1. Акт-рекламация на изделие, поступившее от завода промышленности, составляется в шести экземплярах и рассылается:

— три экземпляра — военному представительству на заводе;

— один экземпляр — войсковой части 52694-У, г. Москва, 103160;

— один экземпляр — начальнику автотракторной службы военного округа (группы войск, вида Вооруженных Сил);

— один экземпляр — в дело воинской части.

2. Акт-рекламация на изделие, поступившее из ремонта, составляется в двух экземплярах и направляется ремонтному заводу и в дело воинской части.

3. Подпись представителя воинской части заверяется гербовой печатью с условным наименованием части.

В частях, не имеющих условного наименования, заполнение акта ведется по действительному наименованию части.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Глава I. **Общие положения**	3
Глава II. **Обязанности должностных лиц по автомобильной службе**	13
Глава III. **Организация эксплуатации автомобильной техники**	38
1. Общие положения	—
2. Использование машин	44
3. Техническое обслуживание машин . . .	46
4. Хранение машин	59
5. Транспортирование машин	64
6. Обеспечение работоспособности машин в сложных условиях	65
7. Планирование и учет эксплуатации машин	70
8. Контроль за техническим состоянием и эксплуатацией машин	76
Глава IV. **Парки**	80
1. Постоянные парки	—
2. Полевые парки	93
3. Внутренний порядок в парке	94
4. Порядок выхода и возвращения машин	97
5. Противопожарная охрана парков	101
6. Внутренняя служба в парке	103
7. Организация работ в парке в парково-хозяйственные дни	106
Глава V. **Происшествия с автомобильной техникой и мероприятия по их предупреждению**	109
Глава VI. **Ремонт и эвакуация машин** . . .	116
1. Общие положения	—
2. Ремонтные части и подразделения	120

Стр.

3. Организация ремонта автомобильной техники 123
4. Организация эвакуации машин 136
5. Планирование ремонта машин. Учет и отчетность 142

Глава VII. **Вождение машин** 146

1. Общие положения . . . . . —
2. Вождение машин при перевозке личного состава и опасных грузов 150
3. Вождение автомобильных поездов . . . 153
4. Вождение машин в составе колонн . . . 154
5. Вождение машин в сложных условиях . . 158

Глава VIII. **Обеспечение автомобильной техникой и автомобильным имуществом** 166

1. Общие положения . . . . . —
2. Истребование, получение и передача автомобильной техники и автомобильного имущества 169
3. Учет и списание автомобильной техники и автомобильного имущества 173
4. Порядок предъявления рекламаций . . . 175

Глава IX. **Автотехническое обеспечение боевой деятельности войск** 181

1. Общие положения . . . . . —
2. Управление автотехническим обеспечением 182
3. Организация технического обслуживания, эвакуации и ремонта машин 193
4. Автотехническое обеспечение войск при подготовке к бою 197
5. Автотехническое обеспечение войск в наступлении и во встречном бою 201
6. Автотехническое обеспечение войск в обороне и при бое в окружении 206
7. Автотехническое обеспечение войск при передвижении 208
8. Особенности организации автотехнического обеспечения войск при действиях в го-

Стр.

рах, пустынях, лесах, а также зимой и в распутицу 214
9. Автотехническое обеспечение боевых действий воздушного десанта 219
10. Автотехническое обеспечение боевых действий морского десанта 222
Приложения:
1. Акт технического состояния 226
2. Наряд на использование машин 233
3. Талон на право эксплуатации транспортной машины 234
4. Примерная схема технологического процесса технического обслуживания машин 236
5. Книга учета технического обслуживания, ремонта машин и агрегатов и расхода запасных частей 237
6. Таблица периодичности технических обслуживаний № 1 и 2 241
7. Карточка 242
8. План-график технического обслуживания и опробования машин, содержащихся на длительном хранении 243
9. Годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части 246
10. Годовой план эксплуатации и ремонта автомобильной техники соединения . . . 258
11. Месячный план эксплуатации и ремонта автомобильной техники воинской части (подразделения) 262
12. Книга осмотра (проверки) машин подразделения 265
13. Книга приема и сдачи дежурства по парку 269
14. Журнал выхода и возвращения машин 271
15. Книга вскрытия парковых помещений, боевых и строевых машин 273
16. Книга выдачи ключей от замков зажигания и люков машин, помещений и ворот парка 275
17. Путевой лист 278

Стр.

18. Книга учета катастроф, аварий, поломок и несчастных случаев 285
19. Перечень основных агрегатов машин . . 288
20. Акт приемки отремонтированной машины (агрегата) 289
21. Книга учета машин, поступивших на СППМ 291
22. План-задание 293
23. План-график технического обслуживания и ремонта машин воинской части . . 294
24. Уведомление 296
25. Акт-рекламация 298

НАСТАВЛЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНОЙ СЛУЖБЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ И ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА

Редактор *В. Т. Горячев*
Технический редактор *Е. Н. Слепцова*
Корректор *Г. И. Селиванова*

Сдано в набор 12.12.77 г. Подписано в печать 5.05.78 г.
Формат 70×90/32. Печ. л. 9½. Усл. печ. л. 11,12. Уч.-изд. л. 9,827
Изд. № 14/4556дсп. Зак. 4145дсп